

ISSN 2219-1410



9 772219 141003



■ **КАДРОВЫЙ ДЕФИЦИТ  
В КВАДРАТЕ**

■ **ЧТО ОБЕЩАЕТ НАМ МОСКВА?**

**ЛУЧШЕЕ ОТРАСЛЕВОЕ ИЗДАНИЕ РОССИИ**



**Январь-февраль / 2014**

**№ 1 (033)**

**www.уголь-кузбасса.рф**

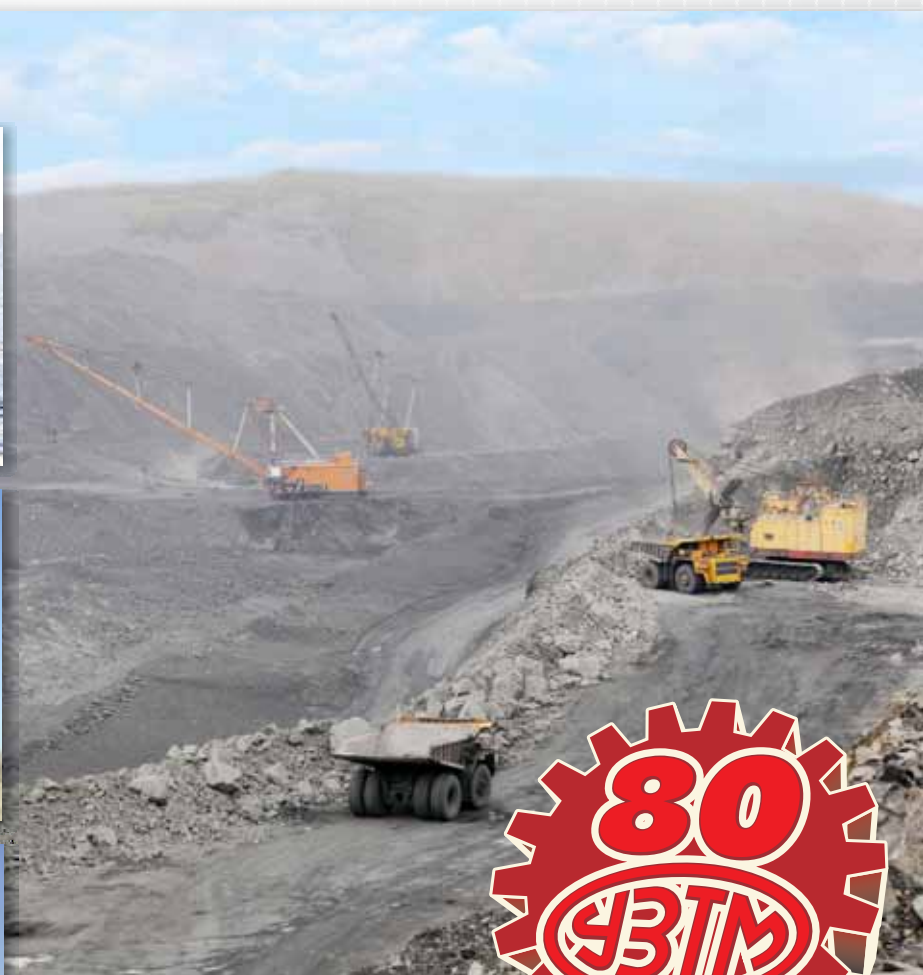
**ОТРАСЛЬ — ДЛЯ ТЕРРИТОРИЙ  
РЕГИОНА** ■

**НОВОЕ В РЕКУЛЬТИВАЦИИ  
ЗЕМЕЛЬ** ■



# УРАЛМАШЗАВОД

- Карьерные электрические экскаваторы с вместимостью ковша 3 ... 30м<sup>3</sup>.
- Базовые модели:
  - ЭКГ-5А
  - ЭКГ-12
  - ЭКГ-18
  - ЭКГ-30
- Шагающие драглайны с вместимостью ковша 11 ... 100м<sup>3</sup> и длиной стрелы 75 ... 130м.
- Гусеничные драглайны с вместимостью ковша 3 ... 8м<sup>3</sup> и длиной стрелы 25 ... 55м.
- Конусные и щековые дробилки.
- Оригинальные ЗИП и комплектующие.
- Региональные сервисные центры в г. Кемерово и г. Красноярск.



[mail@uralmash.ru](mailto:mail@uralmash.ru)  
[www.uralmash.ru](http://www.uralmash.ru)

Россия, г.Екатеринбург, пл.Первой пятилетки  
тел.: +7 (343) 336-62-00 факс: +7 (343) 336-67-02

## Главный редактор

Мазикин Валентин Петрович,  
академик АГН, профессор,  
доктор технических наук

## Редакционная коллегия:

Мазикин Валентин Петрович,  
академик АГН, профессор,  
доктор технических наук

Гаммершмидт Андрей Альбертович,  
заместитель губернатора  
Кемеровской области по угольной  
промышленности и энергетике

Резников Евгений Львович,  
руководитель Южно-Сибирского  
управления Федеральной службы  
по экологическому, технологиче-  
скому и атомному надзору

Ковалев Владимир Анатольевич,  
доктор технических наук,  
академик АГН

Потапов Вадим Петрович,  
доктор технических наук,  
профессор

Рашевский Владимир Валерьевич,  
генеральный директор ОАО «СУЭК»

Ютяев Евгений Петрович,  
генеральный директор  
ОАО «СУЭК-Кузбасс»

Скулдицкий Виктор Николаевич,  
управляющий директор  
ОАО «Южный Кузбасс»

Козовой Геннадий Иванович,  
генеральный директор ЗАО «Рас-  
падская угольная компания»,  
доктор технических наук

Федяев Михаил Юрьевич,  
президент ЗАО «ХК «СДС»

Москаленко Игорь Викторович,  
директор ОАО  
«УК «Кузбассразрезуголь»

Прокудин Игорь Юрьевич,  
генеральный директор ОАО «Куз-  
басская Топливная Компания»

# СОДЕРЖАНИЕ

## ■ АНАЛИТИКА. ПРОГНОЗЫ. ТЕНДЕНЦИИ



### Приоритеты | Александр Новак об энергетической политике России

Переход от «локомотива развития»  
к «стимулирующей инфраструктуре» Стр. 6

### Актуальное интервью | Рекорд добычи с привкусом горечи

Беседа с губернатором по основным отраслевым проблемам Стр. 10

### Кадры | Дефицит в квадрате

Бизнес обеспокоен отсутствием квалифицированных  
специалистов Стр. 15

### Хроника | Кузбасс на всю страну

Национальный аэромобильный спасательный учебно-тренировочный  
центр подготовки горноспасателей и шахтеров Стр. 19

### Приоритет | Продолжая традицию

АКО и «Стройсервис» продолжают развивать  
социальное партнерство Стр. 20

### По-соседски | К взаимному удовлетворению

Выгоды от импорта российского угля в Украину  
оценивают ученые Стр. 21

## ■ ПРОИЗВОДСТВО. ДОСТИЖЕНИЯ. ЭНЕРГЕТИКА

### Планы на будущее | Год модернизации отрасли

Инвестиции в 66 миллиардов рублей Стр. 26

### От первого лица | ОАО «Южный Кузбасс»

Резервы для преодоления трудностей Стр. 28

### Перспективы | Судьба отрасли

Прошлое или будущее? Стр. 30

### Оптимально | Решение для шахты «Алардинская»

Надежное энергоснабжение и энергораспределение  
с учетом потребностей Стр. 34

### Фотопроект | Новее, совершеннее, надежнее!

Модернизация горного машиностроения Стр. 36

### Итоги | Рекорды и благотворительность

В 2013-м ОАО «СУЭК-Кузбасс» увеличило добычу  
на 1,6 млн тонн угля Стр. 40



## ЛЮДИ И УГОЛЬ

<b>Герой Кузбасса</b>   Тот самый Иван Федорович Интересная биография	Стр. 42
<b>Память</b>   Герой без звания Прокопьевск достоин награды	Стр. 44
<b>Совет ветеранов</b>   Шахтерская память Юрий Дьяков о перспективах отрасли	Стр. 48
<b>К 85-летию со дня рождения</b>   Биография на «отлично» Юбилей Виктора Брагина	Стр. 51
<b>Судьба</b>   Борисова роща Если бы 5 апреля 1986 года на шахте 5/7 не случилась авария...	Стр. 52



## ТЕХНИКА. ТЕХНОЛОГИИ. БЕЗОПАСНОСТЬ



<b>Место встречи</b>   Есть идея! Журнал «УК» активно знакомит производителей с изобретателями	Стр. 56
<b>Тенденции</b>   Положительная практика Количество нарушений на угледобывающих предприятиях Кузбасса снижается	Стр. 59
<b>ВГСЧ</b>   Вооружен, но не опасен При спасении людей счет идет не на минуты, а на секунды	Стр. 62
<b>Прямая речь</b>   Прогноз оптимистичный Андрей Козицын о планах развития «Кузбассразрезугля»	Стр. 64

## ЭКОЛОГИЯ. НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ. НАУКА

<b>Празднично</b>   День российской науки Сделано немало	Стр. 66
<b>Теория на практике</b>   Уголь вечной мерзлоты Вскрытие и отработка юго-западного блока ЗАО «Шахта Воргашорская 2»	Стр. 67
<b>Цена вопроса</b>   Город ждет Новокузнецк готовится к празднику	Стр. 71
<b>Среда обитания</b>   Партнерство на деле Тенденции взаимодействия оптимистичны	Стр. 72
<b>Глубокая переработка</b>   Уголь для... рекультивации земель? Гуматы — тема актуальная	Стр. 74
<b>В рамках закона</b>   Новые правила 2014-го О законодательных изменениях, которые необходимо учесть руководителям промышленных предприятий	Стр. 76

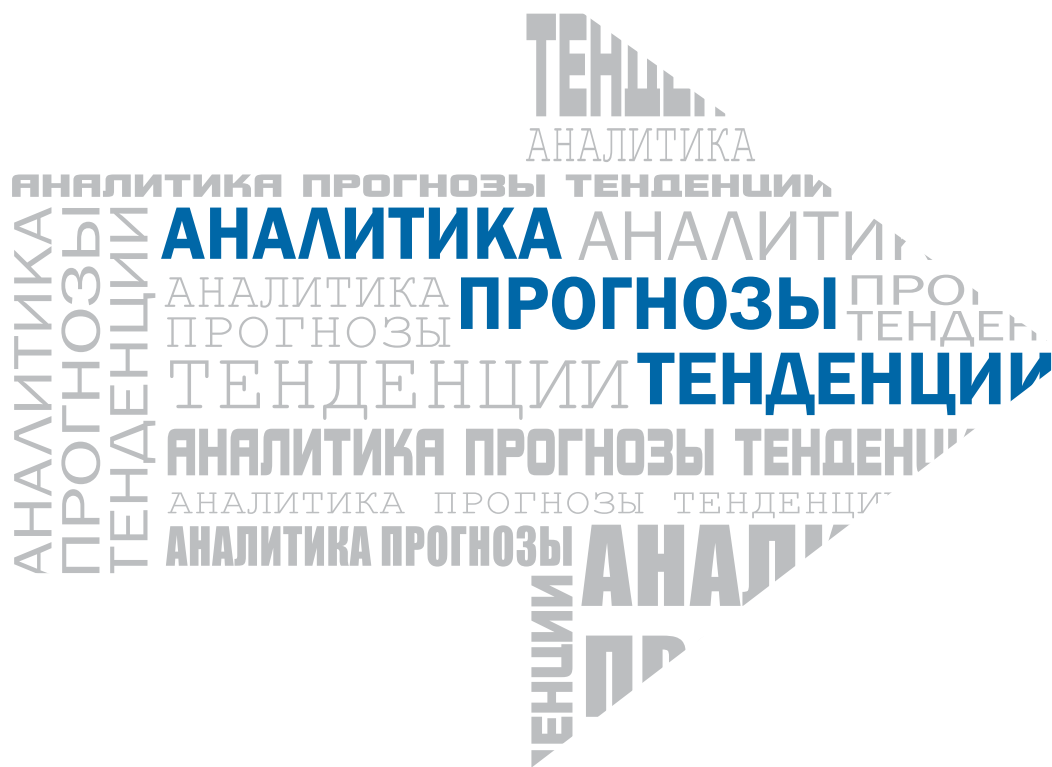




■ РОССИЯ ОТКРЫВАЕТ СВОИ РЫНКИ В ТЭК

■ АМАН ТУЛЕЕВ О ГЛАВНОМ

■ СТРОЙСЕРВИС: ТРАДИЦИЯ ПАРТНЕРСТВА



# ПРИОРИТЕТЫ

## АЛЕКСАНДР НОВАК О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ РОССИИ

Первый вопрос, который я хотел бы затронуть, — роль ТЭК в российской экономике. За рубежом и у нас в стране часто говорят о «сырьевом проклятье» России, из-за которого мы якобы лишены возможности равномерно развивать все сектора экономики. На мой взгляд, это очень поверхностная оценка.

Сегодня Россия стабильно удерживает первое место в мире по экспорту газа, делит 1-2-е места с Саудовской Аравией по экспорту нефти и занимает 3-е место после Австралии и Индонезии по экспорту угля. (По установленной мощности электростанций и производству электроэнергии делим 3-4-е места с Японией после США и Китая). Во многом это объясняет высокую долю ТЭК в российской экономике — энергетика обеспечивает 30% ВВП и более 2/3 доходов от экспорта. Резко изменить ситуацию мог бы наш уход с важнейших мировых энергетических рынков. Но насколько нам это выгодно?

После структурных преобразований в российской экономике отрасли ТЭК остались наиболее конкурентоспособными и современными. Они обеспечивают большой спрос на инновации, научные разработки и высокотехнологичное производство, участвуют в развитии инфраструктуры, формируют новые высокооплачиваемые рабочие места. Инвестиционный потенциал отраслей ТЭК до 2020 года оценивается нами в \$ 1 триллион. Иначе говоря, ТЭК выступает «локомотивом» российской экономики. Искусственно сдерживать его развитие экономически нецелесообразно.

Другое дело, что мы не намерены любой ценой сохранять высокую роль ТЭК в экономике. Зависимость от мировой конъюнктуры на нефть, от экономической и политической ситуации в странах — потребителях российских энергоресурсов, от курса доллара и других связанных факторов не может рассматриваться нами как позитивная. По базовому прогнозу социально-экономического развития России, предпринимаемые сейчас меры по модернизации экономики и диверсификации экспорта приведут к тому, что доля ТЭК в российском экспорте к 2030 году снизится в 1,7 раза, в доходах бюджета и инвестициях — в 2,5 раза. При этом свое место на рынках энергоресурсов мы намерены сохранить, объем добычи и переработки сырья снижаться не будет.

В настоящее время мы проводим коррекцию действующей у нас Энергетической стратегии России до 2030 года. В центре этой работы находится переход от ресурсно-сырьевого к ресурсно-инновационному развитию ТЭК в результате синергетического взаимодействия институциональной среды, модернизированной инфраструктуры и инноваций. Новая роль ТЭК в экономике страны будет состоять в переходе от «локомотива развития» к «стимулирующей инфраструктуре». Она поддержит развитие регионов и экономики в целом через обеспечение спроса на отечественную про-



*Александр Новак, Министр энергетики РФ*

дукцию и сохранение внутренних цен на энергоносители на приемлемом для экономики и населения уровне.

Основные меры государственной политики, которые мы задействуем для достижения этой цели, обозначены в Сводном плане («дорожной карте») ЭС-2030. Среди них ускорение модернизации и обновления фондов ТЭК, стимулирование технологического энергосбережения и энергоэффективности, повышение КИН и глубины переработки нефтегазового сырья, развитие биржевой торговли нефтью и газом. Особое место в этой работе занимает комплексная налоговая реформа и либерализация экспорта природного газа, существенно улучшающие инвестиционный климат.

Во внешней энергетической политике нашими приоритетами останутся обеспечение энергетической безопасности и стабильности на энергетических рынках, укрепление позиций российских энергетических компаний и диверсификация структуры экспорта.

### Снятие инфраструктурных ограничений

Меры по снятию инфраструктурных ограничений на экспорт энергоресурсов предприняты нами и в угольной отрасли. Здесь мы исходим из того, что уголь остается востребованным энергоресурсом на внешних рынках, и прежде всего в Азии, в то время как внутри страны он постепенно сдает позиции газу. Поэтому, в соответствии со стратегией развития угольной отрасли, наши новые угольные проекты было решено максимально приблизить к границам Китая, Японии и других стран АТР, где уголь продолжает играть значительную роль в энергобалансе.

Уже сейчас наиболее активно прорабатываются российскими угольными компаниями проекты добычи в новых районах — в Якутии, Забайкалье, Тыве. По мере внедрения льгот по уплате НДС для новых проектов в восточных регионах рост добычи там станет заметнее.

## Модернизация

Хочу специально подчеркнуть, что конкурентоспособность российского ТЭК в длительной перспективе зависит не только от ресурсной базы и степени развитости транспортной инфраструктуры. Конкурентоспособность отрасли в современном мире обеспечивают качественные параметры — состояние производственной базы, способность к внедрению инноваций, экологическая ответственность, энергоэффективность, разнообразие предлагаемых рынку продуктов. Поэтому важнейшим вопросом повышения конкурентоспособности отраслей ТЭК остается для нас модернизация.

За последние годы правительством России принято немало программ, направленных на качественную модернизацию отраслей ТЭК. Среди них программы импортозамещения, развития отраслей переработки и нефтехимии, инновационного развития, повышения качества топлива, применения технологий ВИЭ и другие. Эффект от их реализации с каждым годом становится заметнее, я называю только некоторые наиболее заметные из них.

В России с 2009 года работает очень важная для нас программа развития энергоэффективности. Программа нацелена на снижение энергоемкости ВВП России к 2020 году на 40% по отношению к 2008-му. Повышение энергоэффективности зданий, снижение потерь в электрических и тепловых сетях, обновление оборудования

и систем учета, внедрение и разработка новых технологий позволят нам существенно сократить расход энергоресурсов. Эффект уже заметен, за время реализации программы энергоёмкость ВВП России сократилась на 10%, были инициированы программы развития энергоэффективности в большей части субъектов Российской Федерации.

Меры по развитию энергоэффективности стимулируют модернизацию, которая затрагивает все отрасли экономики, включая ТЭК. В результате снижаются производственные затраты компаний, растет рентабельность продукции, что повышает ее конкурентоспособность на внешних рынках.

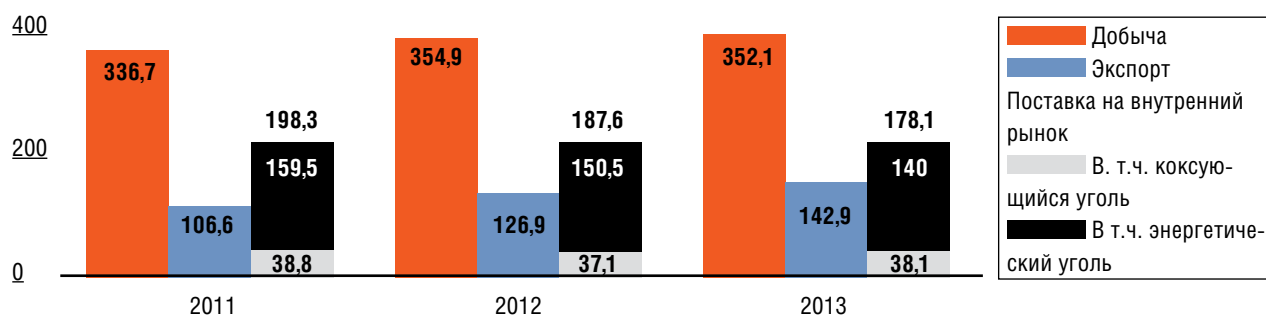
В целях диверсификации потенциала российского ТЭК нами была инициирована масштабная программа модернизации перерабатывающих отраслей.

Так, нельзя забывать о развитии углехимии, направления которому заданы стратегией развития угольной промышленности. Наиболее интенсивно она будет развиваться в районах традиционной добычи (прежде всего, в Кузбассе), за счет чего эти старые угольные регионы смогут поставлять на экспорт продукцию с высокой добавленной стоимостью.

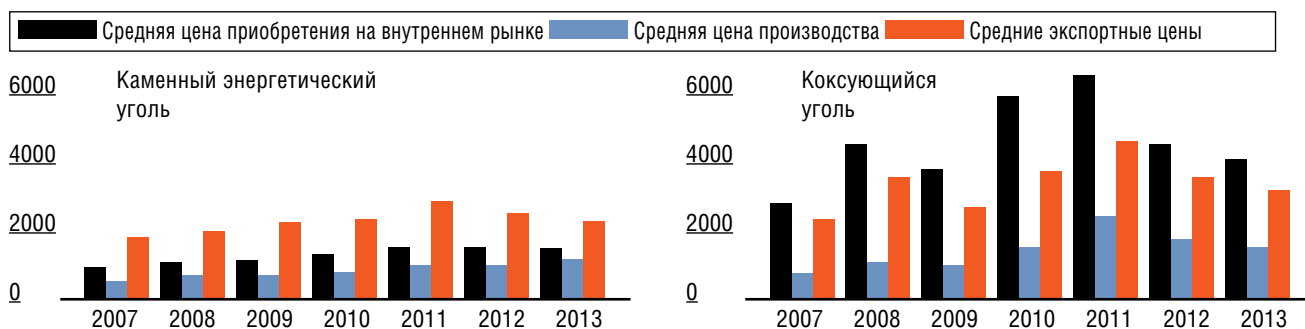
Наконец, следующее направление качественной трансформации российского ТЭК — развитие высокотехнологического сегмента производства электроэнергии.

Согласно стратегии развития электроэнергетики, к 2020 году доля производства электроэнергии на АЭС должна увеличиться у нас с 16% до 19%. Новые строящиеся АЭС — а сегодня в России возводятся 9 энергоблоков и еще 19 строятся нашими компаниями за рубежом — оборудуются новыми типами энергоблоков поколения 3+, с высочайшими показателями энергоэффективности и безопасности.

## Добыча и поставка угля (млн тонн). Источник: Минэнерго РФ



## Цены на уголь на экспорт и на внутреннем рынке в 2007-2013 годах (руб./т)





## **«НОВАЯ РОЛЬ ТЭК В ЭКОНОМИКЕ СТРАНЫ БУДЕТ СОСТОЯТЬ В ПЕРЕХОДЕ ОТ «ЛОКОМОТИВА РАЗВИТИЯ» К «СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ». ОНА ПОДДЕРЖИТ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ И ЭКОНОМИКИ В ЦЕЛОМ ЧЕРЕЗ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПРОСА НА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ И СОХРАНЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ЦЕН НА ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ НА ПРИЕМЛЕМОМ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ И НАСЕЛЕНИЯ УРОВНЕ»**

Одновременно развивается и сегмент возобновляемой энергетики.

По нашим планам, к 2020 году мощность генерации на основе ВИЭ в России должна составить 6 ГВт (4% в общем энергобалансе, рост в 3 раза), что потребует 516 миллиардов рублей инвестиций.

Таким образом, предпринимаемые нами меры позволят серьезно диверсифицировать экспортные возможности российского ТЭК и повысить его конкурентоспособность. Так что роль России на глобальном энергетическом рынке снижаться не будет. А это является лучшей гарантией для инвесторов в наши энергетические проекты.

Президент В. Путин на саммите в Индонезии пригласил инвесторов участвовать в наших крупных инвестиционных проектах — расширении транспортных коридоров Транссиба, БАМа и СевМорпути, строительстве заводов СПГ во Владивостоке, на Ямале и Сахалине, освоении месторождений угля в Забайкалье, строительстве трубопроводных систем Сахалин—Владивосток (с перспективой продолжения в Республику Корея) и тому подобных.

Мне остается присоединиться к этим приглашениям. Тем более, что интерес партнеров к нашим инвестиционным проектам остается стабильно высоким. Например, об этом свидетельствуют успешные переговоры с партнерами из стран АТР по поводу контрактации поставок российского СПГ со строящихся и проектируемых заводов.

Мы видим, что крупнейшие энергетические проекты все чаще реализуются международными консорциумами, участие в которых принимают разные компании со всех континентов. Обладая разными компетенциями и возможностями, они добиваются снижения издержек и ускорения реализации проекта.

Аналогично и на территории России крупные энергетические проекты осуществляются силами международных консорциумов. Так, добычу углеводородов на российских месторождениях, в том числе шельфовых, ведут американские, французские, китайские, вьетнамские, немецкие компании и компании других стран (Exxon, Total, Eni, Statoil, Shell, Mol, BASF, E.ON).

Россия открывает свои рынки, постоянно расширяя долю участия зарубежных компаний в своих энергетических проектах (сегодня это в целом около 20%). Мы ожидаем подобного отношения и со стороны наших партнеров.

### **Энергетическая безопасность**

Последнее, на чем сегодня хотел бы остановиться, — обеспечение энергетической безопасности. Вы знаете, что именно Россия предложила тему глобальной энергетической безопасности на Санкт-Петербургском саммите «Большой восьмерки» 2006 года. Эта тема получила поддержку наших партнеров, был принят и выполняется соответствующий план действий, нацеленный на эффективное решение трех взаимосвязанных задач — энергетической безопасности, экономического роста и экологии.

Меры данного плана сохраняют свою актуальность, но вместе с тем появляются новые вызовы; мировые энергетические рынки становятся более динамичными, в ряде аспектов — менее предсказуемыми.

Все это не может не влиять на энергетическую безопасность, понимаемую в наиболее общем виде как состояние защищенности от угроз надежному топливно- и энергообеспечению.

Что в этой ситуации является главным? По нашему мнению — опережение угроз. Угроза энергетической безопасности, которая заблаговременно выявлена и в отношении которой приняты соответствующие «парирующие» ее меры — перестает быть таковой.

Если же представить себе, что мы ограничиваемся исследованием какого-то узкого сектора «пространства угроз», — реальная опасность может быть упущена. К сожалению, именно так может происходить и часто происходит в сфере исследований энергетических сценариев, если эти исследования ограничиваются анализом зоны вокруг некоторого базового сценария и не нацелены на системную опережающую оценку угроз энергетической безопасности. Именно поэтому в подписанной нами вместе с г. Эттингером в марте 2013 года «Дорожной карте» энергетического сотрудничества России и ЕС до 2050 года содержится тезис о необходимости совместной разработки специальной Системы раннего стратегического предупреждения (SEWS — Strategic Early Warning System).

Проблемы в сфере энергетической безопасности невозможно решить без целенаправленного международного сотрудничества. При этом попытки ограничиться в этом смысле узконациональными или «блоковыми» интересами сами по себе не плохи — просто в данном случае они не срабатывают. Мы объективно становимся глобально более взаимозависимы в энергетической сфере — и только равноправное, непредвзятое, излишне не политизированное энергетическое сотрудничество может являться ключом к успеху.

В целом мы уверены, что новые принципы международного сотрудничества, основанные на механизмах укрепления энергетической безопасности, могут и должны стать реальностью.

*Тезисы выступления министра энергетики РФ  
А.В. Новака «Приоритеты российской  
энергетической политики».  
Брукингс, США, 6.12.2013 г.*

### Угледобывающий сегмент

Объем добычи предприятий, входящих в структуру ГК «Талтэк» (Кемеровская область, Киселевск, Прокопьевский р-н), в 2013 году составил 3,09 млн т угля. Это на 390 тыс. т превышает показатель 2012 года (2,7 млн т).

Несмотря на непростую ситуацию, сложившуюся на мировом рынке угля, в компании активными темпами идет программа по модернизации производственного процесса. За 2013 год в развитие производства инвестировано 517,4 млн руб., что на 120 млн руб. больше, чем в 2012 г. (396,8 млн рублей). Из них на проектирование, строительство и оснащение предприятий направлено 229,6 млн руб., на техническое перевооружение, обновление вагонного парка (приобретение нового оборудования) — 287,8 млн руб.

Одним из приоритетных пунктов инвестиционной политики было и остается создание безопасных условий труда. На эти цели «Талтэк» направил 19,16 млн руб. — в 2 раза больше запланированного (план на 2013 г. — 9,5 млн рублей). Удалось добиться увеличения и среднемесячной производительности труда рабочего по добыче.

На предприятиях компании работает порядка 1200 сотрудников. У предприятий компании нет задолженностей перед работниками по заработной плате. На протяжении всего года она выплачивалась своевременно и в полном объеме.

Уплата налогов во все уровни бюджетов составила 515,6 млн рублей, в том числе в консолидированный бюджет Кемеровской области Группа компаний «Талтэк» перечислила 253,64 млн руб. (в 2012 г. — 243,4 млн руб.).

### Социальное направление

Развитая социальная политика компании предусматривает помощь трудящимся и пенсионерам. В минувшем году на нужды данных категорий населения было выделено 13,695 млн руб. Не осталась компания в стороне и от ключевых областных программ. 8,05 млн руб. «Талтэк» направил на проведение Дня шахтера-2013, 2,0 млн руб. — на приобретение новогодних подарков для кузбасских детей-сирот и 0,7 млн руб. — в качестве поддержки КООФ «Шахтерская память» им. В.П. Романова.

## АНАЛИТИКА ПРОГНОЗЫ ТЕНДЕНЦИИ



# СОХРАНИТЬ И НАРАСТИТЬ

**ПРОШЛЫЙ ГОД БЫЛ НАСЫЩЕННЫМ ДЛЯ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ТАЛТЭК». УДАЛОСЬ ПЕРЕШАГНУТЬ 3-МИЛЛИОННЫЙ РУБЕЖ УГЛЕДОБЫЧИ**

Продолжается программа по сносу ветхого и аварийного жилья (г. Киселевск) с подработанных предприятиями компании территорий. В 2013 году на эти цели выделено 16,2 млн руб.

Помимо всего вышеперечисленного Группа компаний «Талтэк» оказала финансовую помощь муниципальным образованиям на реализацию социальных программ в размере 4,7 млн руб. и успешно выполнила свои обязательства по поставке благотворительного сортового угля для малоимущего населения. 2 тыс. тонн твердого топлива получили нуждающиеся из Прокопьевского района.

Проведенная в 2013 году работа говорит сама за себя: предприятия развиваются и постепенно наращивают темпы производства, расширяется география социальной политики.

### Планы

В текущем 2014 году Группа компаний «Талтэк» ставит перед собой не менее высокие цели. Например, сохранить и нарастить объемы угледо-

бычи — до 3,4 млн тонн. Инвестиции в производство также продолжатся: на модернизацию производственного процесса планируется направить 300 млн руб. Обеспечение безопасных условий труда потребует вложений в размере 9,5 млн руб.

Руководство компании традиционно выступает за плановое повышение среднемесячной заработной платы трудящихся, а также поддержку сотрудников и ветеранов. Работа в данном направлении будет продолжена.

Еще одним немаловажным социальным проектом этого года станет проведение сноса ветхого и аварийного жилья (Киселевск). Вырастут объемы поставки благотворительного угля для малоимущего населения: 2,5 тыс. тонн — таков план на 2014 год (в 2013 г. было отгружено 2,0 тыс. тонн).

Также планируется участие компании в основных областных программах. Празднование Дня шахтера и множество других мероприятий пройдут при финансовой поддержке ГК «Талтэк».



# РЕКОРД ДОБЫЧИ С ПРИВКУСОМ ГОРЕЧИ

БЕСЕДА С ГУБЕРНАТОРОМ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЕВЫМ ПРОБЛЕМАМ

— **Аман Гумирович, как вы оцениваете нынешнее состояние угольной промышленности Кемеровской области?**

— За последние пятнадцать лет угольная отрасль Кузбасса совершила колоссальный рывок. Страшно вспомнить, что было у нас в 90-е годы прошлого века. Угледобыча лежала на боку. Безо всякого технико-экономического основания были закрыты 43 шахты, 150 тысяч человек выброшены на улицу без средств к существованию.

А сегодня угольной промышленностью Кузбасса можно гордиться. Это одна из немногих отраслей российской экономики, которая успешно прошла реформирование. Из убыточной и дотируемой государством (помню, сколько я ездил в Москву, выбивал деньги) она превратилась в прибыльную и экономически эффективную.

И раньше, в Советском Союзе, основная ставка в угледобыче делалась на Кузбасс. Потому что тонна угля, добытая открытым способом здесь и перевезенная на Украину, оказывалась дешевле, чем донбасский уголь, даже с учетом транспортных расходов. Плюс качество. По зольности и содержанию примесей наш уголь котируется очень высоко. Однако даже в самые успешные советские времена наши шахтеры стремились к показателю 160 миллионов тонн угля, дырки под ордена сверлили, но добиться такого результата так и не смогли. А работали тогда в отрасли у нас в области 315 тысяч человек. В прошлом году мы добыли более 200 миллионов тонн. Это означает кардинальный рост производительности труда, новый уровень квалификации шахтеров.

Значительная часть современных кузбасских угольных предприятий, с точки зрения техники, технологий, организации труда, — это уже действительно XXI век. ГЛОНАСС, GPS, 3D-моделирование — все эти слова из сферы космических технологий всюду звучат теперь на наших предприятиях. Угольные комбайны вообще на грани фантастики, они больше похожи на межпланетные корабли с сенсорными экранами, компьютерами, десятками датчиков. Стоимость одного проходческого комплекса — четверть миллиарда рублей.

За один прошлый год в отрасль на Кузбассе было вложено почти 100 миллиардов рублей, а за пятнадцать



лет — 507 миллиардов. Мы построили 74 новых высокопроизводительных предприятия по добыче и переработке угля. Только в 2013 году ввели в эксплуатацию две новые шахты и две обогатительные фабрики. Это само по себе дело непростое, так еще приходится преодолевать массу административных препятствий. Вот недавно я запускал обогатительную фабрику на шахте имени Кирова. Мы построили ее за два года, а чтобы всю документацию получить на нее по существующим нормативам, нужно пять-шесть лет. Цирк, понимаете? Сколько ни бьемся, сколько ни говорим — все бесполезно.

**— Вы не раз говорили, что предел добычи для Кузбасса — 200 миллионов тонн угля. Откуда взялась эта цифра? Не будут ли в регионе установлены очередные рекорды добычи?**

— Главное для нас не количество добытых тонн угля, а качество и безопасность. На меня было и есть немало нападок за то, что я выступаю против выдачи новых лицензий на разработку угольных месторождений. Но я убежден: нельзя безгранично рыть нашу землю! Мы просто обязаны сохранить природу и недра для потомков.

В 2006 году у меня была встреча с учеными-питерцами из Горного института. Я поставил вопрос так. Мы каждый год взрываем на Кузбассе свыше 630 тысяч тонн взрывчатки — это несколько Хиросим. Иначе не добудешь ни уголь, ни руду. Ну предел какой-то должен быть? Так ведь мы до оси Земли можем дозвониться и дорыться! И тогда институт дал заключение, что экологический предел добычи угля для Кузбасса составляет 200 миллионов тонн.

Однако и среди ученых единства во взглядах нет. Одни говорят, что от взрывов ничего страшного не происходит, мы этими взрывами разряжаем земную кору, снимаем накопленное там напряжение. Другие говорят, что взрывы крайне опасны тем, что могут вступить в резонанс с естественными толчками от землетрясений за тысячи километров отсюда и спровоцировать новые сильные толчки здесь. Окончательного ответа и руководства к действию от ученых мы так и не получили. Тем не менее мы решили стратегически не увеличивать больше добычу, остановиться на 200 миллионах тонн в год. Хотя бы чтобы не нервировать народ, ведь

люди-то, конечно, уверены, что трясет нас из-за взрывов.

Вот в июне-2013 Кузбасс тряхнуло прилично. Девятнадцатого числа произошло самое мощное землетрясение за последние сто десять лет. Толчки силой более пяти баллов произошли на глубине четырех тысяч метров с эпицентром на разрезе «Бачатский». Но главное, все люди остались целы и невредимы. А разрушений было много: 5 100 частных и 300 многоквартирных жилых домов, 45 социальных объектов — школ, больниц, учреждений социальной защиты. Материальный ущерб колоссальный — 1,7 миллиарда рублей. Федеральному центру и стране было особо не до нас. Все внимание и помощь — ликвидации последствий наводнения на Дальнем Востоке. Правильно, конечно. Проблемы там еще тяжелее и масштабнее. Нам же выделили немного денег, 137 миллионов рублей плюс 217 жилищных сертификатов. С остальными людьми, лишившимися крова из-за землетрясений, будем разбираться сами, изыскивая средства из своего бюджета, который сейчас сокращаем, обрезаем все непервоочередные траты.

Ну а еще мы решили остановить рост добычи угля в Кузбассе по другой причине — РЖД. Якунин Владимир Иванович больше и не вывезет при той пропускной способности железнодорожной сети, которая есть сегодня. Он и двести-то миллионов сейчас не вывозит.

**— Сообщают, что на складах области постоянно скапливается беспредельный норматив угля...**

— Порой тройной. В процессе хранения уголь теряет качество да еще начинает тлеть, повышается вероятность возгораний. Потом ветер поднимается, разметает угольную пыль по всей округе. А самое главное, наносится психологическая травма людям. Я, шахтер, рискуя жизнью, залез, добыл уголь, а он месяцами лежит потом на складе, никому не нужный. Ради чего я горбачусь и рискую? Это психологическая потеря большая — и политическая потеря. Так что рекорд добычи нашей с привкусом горечи. В то же время политика Минэнерго непонятна. Поставки экибастузского угля из Казахстана в последние годы выросли с 20 до 30 миллионов тонн. Да, это наши друзья и союзники, но зачем же увеличивать поставки, когда своего угля избыток?

**«КОНЕЧНО, КУЗБАСС УЖЕ ПРЕОБРАЖАЕТСЯ. ВОТ ГОВОРЯТ: УГОЛЬНЫЙ, УГОЛЬНЫЙ. КАКОЙ ОН УГОЛЬНЫЙ? МЫ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД СДЕЛАЛИ. ДОБЫВАЕМ МЕТАН ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ НУЖД ИЗ УГОЛЬНЫХ ПЛАСТОВ. СОБИРАЕМ «БЕЛАЗЫ» И ТРАМВАИ»**

**— Известен такой аргумент: часть мощностей угольных тепловых станций в России технологически «заточена» именно под экибастузский уголь.**

— Начнем с того, что поставки из Казахстана — это земля, надо вещи называть своими именами. Просто берут экскаватором и все, что попало в ковш, нам грузят. Дальше. Наши специалисты, которые работают на этих ТЭС, уверяют, что кузбасский уголь там влет пойдет. К тому же он гораздо чище: золы, сажи, выбросов будет в разы меньше. Но когда мы ставим вопрос хотя бы о неувеличении поставок казахстанского угля в Россию, нас не слышат. В конечном итоге что получается? России уголь не нужен, внутренний рынок угля сжигается каждый год уже длительное время. Только за первое полугодие 2013 года поставки кузбасского угля на российский рынок сократились на десять процентов. Единственной отдушиной для нас остается экспорт. А на внешнем рынке конъюнктура сейчас очень непростая. В Америке случилась сланцевая революция, дешевый сланцевый газ вытеснил американский уголь за границу, они демпингуют, закидали своим дешевым углем Европу. На азиатском направлении наращивают добычу и экспорт Австралия с Индонезией — номер один

и номер два по экспорту угля в мире, мы третьи.

По сравнению с ними Россия оказывается в невыгодном положении. У них угольные разрезы в непосредственной близости от портов, загрузка идет прямо по транспортеру с места добычи. А мне нужно, чтобы РЖД, Владимир Иванович Якунин, привезли порожние вагоны, нам их нужно обработать, загрузить, отправить и довести за четыре с половиной тысячи километров в порт Ванино или в Находку. Вы представляете, сколько мы теряем на перевозке? Сейчас цена транспортировки кузбасского угля в лучшем случае равна стоимости его добычи, а зачастую уже и выше. Многие наши угольные предприятия работают на грани рентабельности.

Железная дорога не хочет идти нам навстречу с тарифами. Если бы Владимир Иванович Якунин сбросил хотя бы процентов на пятнадцать существующий тариф и повез уголь на восток, никакой катастрофы бы не было. Я это вам авторитетно говорю. Но для этого нужно грузить около девяти тысяч полувагонов в сутки. А он сейчас грузит восемь тысяч. Да еще они часто не могут пробиться к портам, так что угольные поезда стоят где-то брошенные на Забайкальской дороге на Транссибе. Четверть века назад я работал начальником Кемеровской железной дороги, так мы по стыковому пункту Мариинск сдавали 100 пар поездов в сутки. А сейчас Якунин Владимир Иванович делает максимум 60-70. Я ему говорю: слушай, а что такое? Ведь я точно знаю, что можно работать чуть ли не в два раза быстрее. К тому же с тех пор вложили столько денег в железные дороги! Выходит, у вас не хватает таланта, профессионалов, чтобы работать как следует? Ведь разные же методы были. Допустим, «окно» появляется, надо ремонтировать пути, никто не спорит. Но тогда за это время мы сдавали, страивали поезда, чтобы одним составом за один час пропустить большее количество вагонов.

**— Что же вам отвечает Якунин, в чем дело?**

— А ничего не отвечает. Когда идут совещания, все злятся, до ругани доходит страшной. После этого месяца не разговариваем, все обижается на меня: Тулеев такой, Тулеев сякой. Потом опять вроде бы сближаемся. А вот я получил телеграмму: РЖД из-

вещает нас о своем предложении повысить тарифы на перевозку угля из Кузбасса к портам Дальнего Востока еще на 13 процентов. Это нас окончательно угробит! Экспорт нашего угля с начала года и так практически имеет нулевую рентабельность, цены грохнулись где-то на 40 процентов. Но если мы сейчас остановим экспорт, то внешние рынки потеряем раз и навсегда — там конкуренция очень жесткая.

**— В августе на правительственном совещании по ТЭКу в Кемерове глава РЖД докладывал, что перевозки угля приносят ему почти 80 миллиардов рублей убытков ежегодно...**

— Это абсурд, вы поймите! Какие убытки? Умножаете тонны на километры и получаете деньги. Все начальники дорог просят увеличить перевозки, у них от объема зарплата зависит, а ему невыгодно?! Каждая третья тонна грузов ОАО «РЖД» — это уголь, ежегодная прибыль железной дороги от перевозок угля составляет семь миллиардов рублей. Поэтому я считаю, что в интересах самих железнодорожников идти навстречу угольщикам. Мы же предлагаем гибкую систему долгосрочного тарифа на угольные перевозки. Повысилась экспортная цена на уголь на столько-то процентов — автоматически на столько-то процентов увеличивается тариф нам на перевозку. Экспортная цена снизилась — давайте на этот период снизим и тарифы, на этот же процент. Логично? Логично. Давайте хотя бы попробуем, эксперимент проведем. В августе на совещании в Кемерове эту идею обсуждали, наш глава государства Владимир Владимирович Путин согласился, железнодорожники вроде бы тоже, по крайней мере, не возражали. Но на практике все остается по-старому.

Вы поймите, экспорт для нас — это не блажь, не прибыль, а вопрос жизнеобеспечения. Он дает нам средства на поддержание шахт и разрезов в безопасном для разработки состоянии. А ведь это требует больших денег и усилий — из шахт надо постоянно откачивать воду и нагнетать туда воздух. Его должно быть в два раза больше, чем метана, иначе шахтеры будут взрываться. То есть экспорт — это основной источник средств, от которых напрямую зави-

сит не только развитие угольных предприятий, но и безопасность труда наших шахтеров, и безопасность наших городов и районов. Мы же роем землю очень глубоко, и у нас под всем Кузбассом уже целые подземные города со своими тоннелями, улицами. А общая протяженность подземных горных выработок у нас в области составляет, чтобы вы представляли, 3,5 тысячи километров. Это как 11 московских метро у мэра Собянина. И для того чтобы не создавать угрозу для домов, которые расположены над этими подземными тоннелями, нужно постоянно поддерживать горные выработки в рабочем состоянии: подавать электроэнергию, проводить вентиляцию, чтобы не допустить скопления метана, откачивать воду, предупреждать подтопление и заболачивание населенных пунктов. И деньги от экспорта угля идут в первую очередь именно на эти цели.

**— Так как все же быть с тарифами и экспортом? Вы видите какой-то выход?**

— Нужно волевое решение принимать. Обеспечить хотя бы на полгода режим наибольшего благоприятствования отрасли по тарифам и вагонам, чтобы мы могли сбросить накопившиеся складские запасы, осуществить экспортные поставки, пусть с минимальной рентабельностью.

**— Перспектива существенного роста угольной генерации внутри России — верите в нее или нет?**

— Пока газ дешевле угля, подвинуть топливный баланс в стране невозможно.

**— Но соотношение цен между разными энергоносителями можно попытаться подрегулировать...**

— Согласен, это надо делать. Но для этого политические решения надо принимать. Для начала самое простое: прекратить импорт угля. А то кокс, например, даже из Америки уже начали возить! Второе. Мы предлагаем во время кризиса рассмотреть вопрос о создании госрезерва угля. Нам кажется это оправданным, так как уголь — энергоноситель стратегический. И третье долгосрочное направление повышения внутреннего спроса — это развитие глубокой переработки угля. Ведь из угля можно получать 130 видов химических продуктов, более пяти тысяч видов продукции смежных отраслей. А мы пока дальше таблеток угольных, кото-



**«ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ СОВРЕМЕННЫХ КУЗБАССКИХ УГОЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ТЕХНИКИ, ТЕХНОЛОГИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА, — ЭТО УЖЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО XXI ВЕК. ГЛОНАСС, GPS, 3D-МОДЕЛИРОВАНИЕ — ВСЕ ЭТИ СЛОВА ИЗ СФЕРЫ КОСМИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ ВОВСЮ ЗВУЧАТ ТЕПЕРЬ НА НАШИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ. УГОЛЬНЫЕ КОМБАЙНЫ ВООБЩЕ НА ГРАНИ ФАНТАСТИКИ, ОНИ БОЛЬШЕ ПОХОЖИ НА МЕЖПЛАНЕТНЫЕ КОРАБЛИ С СЕНСОРНЫМИ ЭКРАНАМИ, КОМПЬЮТЕРАМИ, ДЕСЯТКАМИ ДАТЧИКОВ»**

рые народ с похмелья пьет, никуда не ушли.

— Развитие углехимии требует больших инвестиций. Вероятно, понадобится специальная государственная программа?

— От государства требуются не деньги, а гарантии. Под долгосрочные гарантии перспективные проекты в углехимии запускают и профинансируют частные компании. Но еще более привлекательным и перспективным направлением мне кажется развитие энергоугольных кластеров, когда на борту разреза строится тепловая станция и выработанная дешевая электроэнергия идет в европейскую часть России. Правда, понадобится расширить ограничения по энергосетям. Сейчас единственная линия перетока из Тюмени в европейскую часть идет через Казахстан.

— В Кузбассе остры проблемы угольных моногородов. Не проще

ли закрывать старые шахты и расселять города при них?

— Ваш вопрос я бы разделил на две части. Первая — это проблемы старых шахт, которые у нас есть только в трех городах Кузбасса. И вторая часть — моногорода, которых у нас 19 из 20. То есть практически все города, кроме областного центра.

Отвечу по порядку. К сожалению, старые шахты — одна из острых проблем Кузбасса. Всего у нас 12 таких шахт — в Прокопьевске, Киселевске и Анжеро-Судженске. Они были построены еще в 20-40-е годы прошлого столетия, работают в сложнейших горно-геологических условиях: пласты крутого, почти вертикального падения, высокая газоносность, повышенное горное давление, склонность к внезапным выбросам метана. А это высочайший риск аварий и подземных пожаров. Таких опаснейших условий труда, как

на этих шахтах, нет нигде в мире. Половина аварий в угольной отрасли Кузбасса приходится именно на них.

Выход только один: эти старые шахты нужно закрывать. По этому пути пошли, кстати, в Китае, где власти объявили о намерении закрыть, по меньшей мере, две тысячи угольных шахт-«закопушек», не отвечающих требованиям безопасности.

Не скрою, решение о закрытии старых шахт далось нам нелегко. Ведь на них трудятся 11 тысяч человек. На их горных отводах расположены школы, детсады, больницы, автодороги, другие социальные объекты. А также более 11 тысяч домов, это более 16 тысяч семей. И сегодня ситуация такова, что это жилье просто представляет опасность. Оно не подлежит никакому ремонту, его необходимо сносить. В целом затраты на ликвидацию шахт и решение социальных проблем составляют 40 миллиардов рублей. Мы предложили решить эту проблему в рамках частно-государственного партнерства. Чтобы собственники финансировали технические мероприятия по ликвидации шахт, а государство взяло на себя переселение людей из аварийного жилья. Сейчас достигнута принципиальная договоренность с правительством РФ о том, что государство нам поможет в решении этого очень болезненного вопроса. Достигнута договоренность с компанией «СДС-Уголь» о финансировании технической программы закрытия «плохих» шахт при условии получения лицензий на новые месторождения. Шахтеры с закрывающихся шахт будут трудоустроены на новые современные угледобывающие предприятия.

Теперь что касается расселения целых городов. Тут я категорически не согласен. По сути, тогда придется расселять весь Кузбасс. Ведь наша область изначально, в 1930-1940-е годы, создавалась как промышленно-индустриальный регион, промышленные гиганты, шахты закладывались как градообразующие предприятия. И сейчас в наших моногородах проживает 70 процентов кузбассовцев. И вот так, с ходу, по мановению волшебной палочки, расселить более двух миллионов человек — это не только невозможно, это было бы аморально. Есть же и другие способы решения проблемы. Тот же вахтовый



метод работы. А самое главное, нужно развивать, помимо угля, другие отрасли производства.

— **В этом направлении что-нибудь делается?**

— Конечно, Кузбасс уже преобразуется. Вот говорят: угольный, угольный. Какой он угольный? Мы нефтеперерабатывающий завод сделали, скоро выйдем на три миллиона тонн переработки. Добываем метан для промышленных нужд из угольных пластов. Собираем «БелАЗы» и трамваи совместно с белорусами, в Прокпьевске построили вагоноремонтный завод. Туризм начали мощно развивать в Горной Шории. Зимой туда приезжайте, сами оцените качество тамошнего снега-пухляка.

Еще одно решение проблемы моногородов — повышение трудовой мобильности. Для этого мы строим высокоскоростную автомагистраль Кемерово — Ленинск-Кузнецкий, которая является частью трассы, соединяющей два самых крупных города Кузбасса: Кемерово и Новокузнецк. С завершением строительства этой дороги можно будет пересечь почти весь Кузбасс за два — два с половиной часа. И человек сможет жить в одном городе, а работать в другом. Этим примером мы покажем, что проблема недостатка дорог решаемая. А то ведь сейчас нередки случаи, когда наши шахтеры при шестичасовой смене по два часа в один конец тратят на дорогу. Даже выражение такое появилось: «койка-мойка»: ни на что другое человеку уже не остается времени в жизни, он или работает, или спит.

Да и с шестичасовым рабочим днем надо что-то делать. В ряде других стран шахтеры работают по двенадцать часов. Во всяком случае, мы предлагаем, чтобы трудовые коллективы сами решали, сколько часов им работать. Кому-то шесть, кому-то восемь, кому-то двенадцать. Профсоюзы нас поддерживают. Так же, как и в вопросе с отпусками. Ну избыточен отпуск в 60 рабочих дней. Люди начинают спиваться, терять квалификацию. Семьи стонут: заберите мужика на работу, он при деле должен быть. Мы опять говорим: ну, давайте, пусть трудовые коллективы решают. Мы сейчас этот вопрос выносим на законодательный уровень.

— **Говоря об угольной отрасли, нельзя обойти самую болезнен-**

**ную тему — безопасность. В советское время был такой печальный показатель: каждый миллион тонн добытого угля стоил жизни одного шахтера. Сейчас количество смертей на миллион тонн добычи в России примерно вдвое ниже, однако крупные аварии, увы, случаются. К тому же сейчас доля самой опасной, подземной, добычи снизилась вдвое против советских времен, так что судить о сдвигах в безопасности только по формальным показателям было бы неверно. Ваша оценка ситуации с безопасностью, есть ли резервы ее повышения?**

— Основной травматизм мы получаем в старых шахтах, как только их закроем, риски заметно уменьшатся. Конечно, бывают страшные трагедии типа взрыва на «Распадской» в мае 2010-го. Но мы ведь до сих пор не знаем, из-за чего произошел взрыв.

— **Разве расследование не завершено?**

— Это была лучшая шахта в мире, сюда ездили иностранцы опыт перенимать. Я до сих пор не исключаю, что взрыв мог быть спровоцирован подвижками земной коры. Что касается человеческого фактора и всех этих разговоров, что телогрейками прикрывали газоуловители, чтобы больше добыть угля, то мы изменили систему оплаты труда шахтеров. Мы гарантировали 70 процентов заработной платы независимо от добычи. Профсоюзы подписали, все довольны. И смысла там чего-то закрывать и так далее нет. Но человеческий фактор, увы, все равно остается. Помню, заключение давали по нескольким авариям, потом проходило время, и мы на этих участках, где был взрыв, находили ложку, на которой наркоту грели.

— **Прямо там, внизу?**

— Внизу. И окурки.

— **Люди же не самоубийцы!**

— В том-то и дело. Я говорю: ребята, ну как же так, мы все песни про вас поем, какие вы герои, мужественные и так далее. А ты не можешь не знать, что он наркоман, ведь он же в твоей бригаде. Ты должен сказать: «Мужик, иди из шахты. У меня семья, дети. Почему я должен из-за тебя рисковать?» А он не говорит. Бойтся? Вот непонятная психология!

— **В голове не укладывается...**

— Конечно, мы стараемся делать что можем. Каждый день на каждой шахте обязательный медосмотр, в том числе проверка на алкоголь и на наркоту. Начинающих шахтеров, прежде чем спускать их в забой, будем проверять в новом центре, который мы сейчас делаем с МЧС в Новокузнецке. Сначала психологический фактор: есть ли фобии — боязнь темноты, замкнутого пространства. А как он себя поведет под землей? Этого же никто не знает, это как подводная лодка, одни в обморок падают в первый раз...

— **Трудно себе представить, где вы черпаете душевные силы и какие находите слова, когда встречаетесь с семьями погибших шахтеров после аварий...**

— Сказать, что это тяжело, — ничего не сказать. Людей не вернуть никакими словами и утешениями. Но мы не оставляем семьи один на один с их горем. Каждый год собираем по области все семьи погибших шахтеров, по городам, районам встречаемся с ними, решаем проблемы, помогаем. Выделяем материальную помощь 10 тысяч рублей, даем бесплатные путевки в санатории, детей ведем, пока они вузы не окончат.

Когда была страшная трагедия на «Зырянской» (тогда премьером еще Виктор Степанович Черномырдин был), я дал слово, что мы построим храм в память о погибших шахтерах. Долго не доходили руки, то забастовки, то кризисы... Груз такой висел на душе. И наконец-то в этом году открыли собор в Новокузнецке, невиданный по красоте. Мы пригласили Святейшего владыку патриарха Московского и всея Руси Кирилла, он приехал и лично освятил этот собор. В нем начертаны имена и фамилии всех погибших в Кузбассе шахтеров, по которым нам удалось найти данные в архивах начиная с 1920 года. И легче стало на сердце, честное слово. А еще мы возим родственников погибших шахтеров каждый год на Святую землю, чтобы человек помолился за Кузбасс, за всех погибших шахтеров, ну, естественно, и за своих. Мне рассказывал священнослужитель, в поездках эти люди другими становятся, просветляются, что ли...

Согласно публикации, предоставленной газетой «Кузбасс»



# ДЕФИЦИТ В КВАДРАТЕ

## БИЗНЕС ОБЕСПОКОЕН ДЕФИЦИТОМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

**Поводов для внимания к кадровому вопросу угольной отрасли Кузбасса сегодня немало: с одной стороны, дефицит выпускников профильных вузов и сузузов, особенно остро ощущающийся по некоторым специальностям, с другой — высвобождение опытных горняков в связи с закрытием ряда шахт региона.**

### Естественный недобор

— На мой взгляд, ситуацию с кадрами, сложившуюся в угольной отрасли Кузбасса в настоящее время, можно определить как вызывающую тревогу и ожидающую перемен, — говорит Анатолий Полуэктов, директор Новокузнецкого горнотранспортного колледжа. — Ключевыми факторами являются падение престижа рабочих профессий, высокий уровень профессионального риска в угледобывающей отрасли, неблагоприятная демографическая ситуация, вызвавшая дефицит трудовых ресурсов, недостаток эффективных программ восполнения кадрового потенциала на предприятиях отрасли.

Обеспокоен «двойным» дефицитом (квалификационным и демогра-

фическим) и Алексей Хорешок, директор горного института Кузбасского технического университета:

— Потребность в специалистах для угольной отрасли Кузбасса неоднородна и меняется ежегодно. Несомненно, существуют тенденции, которые присущи нынешним условиям. В настоящее время угольные предприятия Кузбасса ощущают нехватку инженеров-геологов, инженеров-технологов, инженеров-механиков, маркшейдеров и специалистов-энергетиков. По мнению специалистов кадровых служб угольных компаний, нехватка таких специалистов будет постоянной. Это связано еще и с тем, что ежегодный набор на бюджетные места на все горные специальности горного института Кузбасского государственного технического университета не превышает 300 человек. Это говорит о том, что выпуск горных инженеров в КузГТУ уже в 2016 году снизится почти в 1,5 раза по сравнению с 2013 годом (236 горных инженеров разных специальностей).

Кроме набора на бюджетные места в объеме 300 человек надо учитывать и тот факт, что по сравнению с 2008 годом количество выпускников школ в 2014 году снизится с 17 000 до 11 000 человек. Серьезным фактором является необходимость сдачи ЕГЭ по физике при поступлении на технические специальности. И даже если все выпускники, сдавшие физику, поступят на горные специальности, то выпуск на шестом курсе с учетом отчислений может составить около 180 человек, и это опять дефицит инженерных кадров.

Согласно данным, предоставленным Центром занятости населения города Новокузнецка, по сравнению с 2011 годом в 2012-м общий выпуск молодых специалистов сократился на 10%, а по отношению к 2010 году — на 18%. При этом активнее всего снижается доля выпускников, прошедших подготовку в учреждениях начального профессионального образования. А значит, последние особенно востребованы у работодателей.

— К сожалению, мы наблюдаем процесс механизма, запущенного еще несколько лет назад, — комментирует ситуацию директор НГТК Анатолий Полуэктов. — Нарушена пропорция в

**СРЕДНЯЯ НАЧИСЛЕННАЯ  
ЗАРАБОТНАЯ  
ПЛАТА В УГОЛЬНОЙ  
ОТРАСЛИ СОСТАВЛЯЕТ  
44 397 РУБЛЕЙ,  
ДЛЯ СРАВНЕНИЯ:  
В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ  
ПРОИЗВОДСТВЕ —  
35 655 РУБЛЕЙ,  
ФИНАНСОВОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ —  
35 437 РУБЛЕЙ  
(ДАННЫЕ НА 2013 ГОД)**

подготовке специалистов высшего и среднего профессионального образования. На то, что у молодых людей пропал интерес к рабочим профессиям, повлияли многие факторы. Все это неизбежно сказалось на кадровом потенциале угольной отрасли.

Таким образом, возникает замкнутый круг: дефицит квалифицированных кадров, в том числе и рабочих специальностей, является тормозом для модернизации производства, а высокие риски, связанные с отсутствием современных условий труда, блокируют приток молодежи в угольную промышленность.

### Работа ищет рабочих

Но вместе с плохими новостями, как водится, есть и хорошие. Техническая модернизация и внедрение новых технологий способствуют повышению безопасности труда и снижению рисков в отрасли. Совершенствуется взаимосвязь угольных компаний и учебных заведений. Так, в 2011 году высшее образование перешло на новые Федеральные государственные образовательные стандарты (ФГОС). Они позволили вузам согласовывать рабочие учебные планы и учебные программы с главными специалистами угольных компаний.

В связи с нехваткой на горных предприятиях Кузбасса некоторых профессий открываются новые специальности. Так, в КузГТУ в 2013 году начали подготовку инженеров-геологов, открыв специальность «Прикладная геология». Правда, бюджетных

мест ни в 2013 году, ни в 2014-м Министерство образования РФ не выделило, в связи с чем дирекция горного института приглашает угольные компании к сотрудничеству, предлагая направлять молодежь на обучение по контракту.

Учитывая то обстоятельство, что угледобывающие предприятия испытывают дефицит рабочих кадров и технических специалистов, Новокузнецкий горнотранспортный колледж открыл в 2013 году новую специальность «Открытые горные работы (углубленная подготовка)». Студенты получают знания и навыки в профессиональной деятельности по открытой разработке месторождений полезных ископаемых в качестве горного техника-технолога на горностроительных, горнодобывающих предприятиях, в геологоразведочных, проектных и научно-исследовательских организациях.

Свежим трендом в требованиях к промышленным специалистам нового поколения является знание английского языка. По словам Ольги Гутак, начальника отдела международных связей Сибирского государственного университета, сегодня достаточное количество компаний приглашают (отправляют запросы) на специалистов, в первую очередь технологов, которые владеют иностранным языком. Крупные корпорации мирового и российского уровня предоставляют возможность стажировок с последующим трудоустройством. Развивают международное сотрудничество и крупные вузы. Ольга Гутак:

— В настоящее время в СибГИУ горное направление имеет серьезные наработки в плане международной деятельности. Заключено соглашение по обмену студентами с Горным университетом в г. Леобен (Montanuniversitaet Leoben). Лучшие студенты будут направляться на полугодовую стажировку в Австрию. Мы с большим оптимизмом смотрим на это сотрудничество, потому что оно, в первую очередь, дает нашим студентам и сотрудникам возможность получить уникальный опыт зарубежных стажировок и работы в ведущих мировых исследовательских центрах. При отборе студентов на стажировку важным критерием является не только научная деятельность и понимание предмета, но и владение иностранным языком. Минимально — английским. Это, к сожалению, некий барьер, потому что одаренные с технической точки зрения студенты, участвующие в научных разработках, имеющие собственные патенты, к сожалению, не знают английский на достаточном уровне и наоборот. Чтобы решить эту проблему, с прошлого года в СибГИУ дополнительно введены занятия по иностранному языку для одаренных студентов, группа формируется по принципу конкурсного отбора. Опыт показывает, что студенты заинтересованы, они видят перспективу.

Положительная тенденция в угольной отрасли — постепенное повышение уровня оплаты труда. По данным службы занятости г. Новокузнецка, в отрасли добычи полезных ископаемых платят щедрее, чем в других.







### В режиме диалога

Активное внедрение современного оборудования и новых технологий добычи со временем изменяют роль горняка на производстве. Специалисты отмечают, что изменяются и принципы подготовки кадров. Крупные компании целенаправленно готовят кадры «для себя», понимая, что материально-техническая база учебных заведений сильно устарела, имеются проблемы и с преподавательскими кадрами. Те, кто готовил учащихся вчера, уже не отвечают современным требованиям, поскольку техника на угольных предприятиях заметно изменилась.

Иван Фомин, директор Центра подготовки кадров ОАО «ОУК «Южкузбассуголь», отмечает:

— Сегодня горняк — это не человек лопаты, лома или кирки, а человек с техническим складом ума, который понимает, как выполнить то или иное действие, чтобы оборудование заработало, причем безопасно и с максимальной эффективностью. Человек технически должен быть грамотен и развит, поэтому высококвалифицированного специалиста должны готовить с помощью современных учебных технологий. Причем они должны быть в учебных заведениях и начального, и среднего, и высшего профессионального образования. Когда мы достигнем такого комплексного обучения, человек, придя работать на шахту, будет владеть всеми тонкостями и нюансами горного производства. Таким образом, приоритетом

в шахтерском труде становится не физическая сила, а интеллект.

В компании, ставшей пионером в области подготовки кадров для угольных предприятий с помощью компьютерных тренажеров и обучающих систем в 3D и 4D, сегодня планируют «отработать» основное оснащение ОАО «ОУК «Южкузбассуголь»: проходческие комбайны, оборудование очистных механизированных комплексов, транспортное и выйти на следующий уровень — освоение вопросов, связанных с дегазацией и вентиляцией.

Год от года увеличивается число учеников, прошедших курсы в центре подготовки кадров «Южкузбассуголь»: в 2009-м в здесь обучили около 4 000 человек, в 2012-м — более 6 000, в 2013 году, с учетом всех направлений, практически 8 000 горняков.

Интересным опытом «возвращения» молодых специалистов делятся и другие компании:

— Подготовка кадров начинается еще со школьной скамьи, — говорит Юрий Ефименко, директор по персоналу ОАО «Южный Кузбасс». — Мы проводим в школах открытые тематические уроки, разрабатываем совместно со школьниками различные проекты, приглашаем на экскурсии на наши предприятия, трудоустраиваем подростков на летний период.

В течение 10 лет в ОАО «Южный Кузбасс» действует программа целевого обучения в КузГТУ, подразумевающая подготовку специалистов исходя из потребностей производства. Охвачены ею свыше 200 молодых специалистов, 72 из них сегодня еще

студенты. На протяжении всего обучения мы поддерживаем своих будущих работников, отслеживаем их успеваемость, организуем выездные встречи с руководством, поощряем лучших студентов материально. «Целевики» проходят практики на предприятиях компании, за каждым новичком закрепляется наставник, который помогает постигать азы профессии.

Мы сотрудничаем не только с КузГТУ, но и с другими ведущими профильными учебными заведениями области и страны. В том числе Сибирским государственным индустриальным университетом, Междуреченским горностроительным техникумом, Томусинским энерго-транспортным колледжем.

Нехватку рабочих кадров помогает решить собственный учебно-курсовой комбинат, в котором сегодня можно получить «корочки» по 208 рабочим профессиям. В УКК также проводятся аттестации и переподготовки работников «Южного Кузбасса», реализуются 100 программ дополнительного обучения (например, обучение по обращению со взрывчатыми веществами).

### Вопрос ребром

Рынок труда — живой и подвижный механизм, не лишенный определенных противоречий. На фоне высокого спроса на молодые кадры в центрах занятости населения многих городов Кузбасса нет вакансий в угледобывающей отрасли. Компании не всегда охотно сотрудничают с биржами труда. В Новокузнецке и Междуреченске на начало 2014 года не было представлено ни одной вакансии. Сложный и болезненный вопрос — закрытие предприятий Прокопьевско-Киселевского угольного бассейна. В 2013 году количество обратившихся граждан в ГКУ «Центр занятости населения г. Прокопьевска» за содействием в поиске подходящей работы из числа высвобожденных работников с угольных предприятий увеличилось (в сравнении с 2012 годом) в 4 раза и составляет 1 980 человек.

Это обстоятельство обусловлено ликвидациями шахт в городе.

В целях информирования населения по вопросам занятости и повышения возможности трудоустройства ЦЗН г. Прокопьевска совместно с администрацией города проводились ярмарки вакансий с участием работодателей различных форм собственности.

Благодаря плодотворной работе центра при сотрудничестве с работодателями удалось трудоустроить 2 352 человека, стоявших на учете.

Но сложности в трудоустройстве присутствуют. Это связано с отсутствием или недостатком вакансий. В 2013 году в службу занятости потребность в работниках поступила «в размере» 5 934 единиц, что на 6% меньше предыдущего года. В том числе от работодателей угольной отрасли потребность рабочей силы снизилась в 2 раза (сравнение с 2012 годом), заявлено 262 вакансии.

Среди них присутствуют должности для ИТР — 13, профессии для рабочих — 249. Коэффициент напряженности достиг 2,7 человек на место.

## Горизонты шахтерской смены

Угледобывающая отрасль дает около 40% поступлений в бюджет Кемеровской области, поэтому от ее дальнейшего функционирования будет зависеть экономическое развитие Кузбасса. Учитывая, что в Кузбассе добывается более 56% от общего объема добычи угля по России, в том числе более 80% коксующихся марок углей, роль угольной промышленности Кузбасса выходит за рамки региональной, приобретает федеральное значение. От развития Кузбасса в значительной степени будет зависеть энергетическая безопасность России и перспективы развития коксохимической и металлургической отраслей. Каковы же кадровые перспективы угольной отрасли? Вот что считают компетентные люди.

**Алексей Хорешок**, директор горного института КузГТУ:

— Несмотря на снижение цены на уголь, он будет востребован на рынке, а следовательно, будут востребованы и горные инженеры. Горное



*Молодежь ОАО «Южный Кузбасс» — за повышение престижа профессии*

производство не только опасное, но и сложное во всех отношениях — это и технология и техника, которые меняются очень быстро, а адаптироваться к быстрым изменениям могут, конечно, только молодые, грамотные специалисты, не зависимо от их специализации. Выпускники горного института сегодня во время обучения проводят научные исследования по различным направлениям. Сейчас для этого имеется много возможностей.

**Анатолий Полуэктов**, директор Новокузнецкого горнотранспортного колледжа:

— Нам кажется необходимым углубление взаимодействия учебных заведений с профессиональными ассоциациями по вопросам, касающимся формирования содержания образовательных программ, контроля качества подготовки выпускников, привлечения средств предприятий — заказчиков кадров для организации образовательного процесса и развития учебно-материальной базы колледжей и техникумов. Одним из инновационных направлений социального партнерства является создание научно-производственных кластеров, нацеленных на обеспечение

производства высококвалифицированными специалистами и создание современной эффективной системы повышения квалификации и переподготовки кадров.

**Юрий Ефименко**, директор по персоналу ОАО «Южный Кузбасс»:

— Очень важно сегодня остановить падение престижа шахтерской профессии. В этом направлении работают активисты совета молодежи ОАО «Южный Кузбасс». Уже дважды члены совета участвовали в акции «Дети — наше будущее», дающей возможность выступить с пропагандой шахтерской профессии на большую аудиторию. Самым маленьким жителям Междуреченска предлагали примерить спецодежду угольщиков, рассмотреть шахтерский светильник, посидеть за рулем вахтового автомобиля, сфотографироваться на фоне баннера с панорамой разреза или изображением подземной горной выработки.

Вера ФАТЕЕВА



# КУЗБАСС НА ВСЮ СТРАНУ

**КАК ПОМНЯТ ЧИТАТЕЛИ «УК», ПЕРВЫЙ КАМЕНЬ В СТРОИТЕЛЬСТВО НАЦИОНАЛЬНОГО АЭРОМОБИЛЬНОГО СПАСАТЕЛЬНОГО УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО ЦЕНТРА ПОДГОТОВКИ ГОРНОСПАСАТЕЛЕЙ И ШАХТЕРОВ БЫЛ ЗАЛОЖЕН ГУБЕРНАТОРОМ АМАНОМ ТУЛЕЕВЫМ И ГЛAVОЙ МЧС РОССИИ ВЛАДИМИРОМ ПУЧКОВЫМ ЕЩЕ В МАЕ 2012 ГОДА**

Об этом важном событии государственного масштаба сообщали многие СМИ. Потратить на строительство запланировано 3,5 миллиарда рублей. Сумма внушительная, но и проект соответствующий. В Новоильинском районе Новокузнецка на площади около 12 га вырастет учебно-тренировочный мини-город. Планируется, что ежегодно в нем будут обучаться около 10 000 шахтеров и спасателей не только из Кемеровской области, но и со всей России, и даже будут приезжать делегации из-за рубежа.

Средства на строительства Национального аэромобильного спасательного учебно-тренировочного центра подготовки горноспасателей и шахтеров выделяются из федерального бюджета. Как нам пояснили в новокузнецком ВГСЧ, застройщиком центра является непосредственно МЧС. Его официальный представитель Андрей Миронович, главный специалист по технической инспекции капитального строительства представительства по Сибирскому региональному центру, рассказал, что в данный момент на территории будущего центра обучения возводится семиэтажный учебно-тренировочный комплекс. Весной 2014 года будет сдано семиэтажное общежитие. Полностью же объект будет готов к сдаче в 2015 году.

...Глядя сегодня на стройплощадку будущего центра, не сложно представить его масштабы. Однако угадать,

где разместятся планируемые сооружения, пока трудно. А они между тем будут одними из самых современных в России и мире. Например, в учебно-тренировочном комплексе разместятся четыре учебных, два компьютерных класса, пять 3D-залов, в которых в формате трехмерного изображения будут создаваться модели различных объектов, эпизоды работы в шахте. Для тренировки поведения в аварийной ситуации будут моделироваться аварии.

Но, пожалуй, наиболее приблизится к реальным условиям поможет учебная шахта, которая расположит-

ся примерно на глубине 4 метров под землей. Учебная шахта есть и сейчас в новокузнецком ВГСЧ, однако она не настолько приближена к настоящим условиям и находится не под землей.

Отдельно будет построен бассейн для подготовки водолазов. Кроме него в подготовительный центр войдут гидробарокамера и барокамера. Первая предназначена для создания экстремальных условий — ограниченное пространство и большое давление. Вторая — для восстановления после тренировок.

Большое внимание проектировщики центра уделили физической подготовке спасателей.

Для занятий будут построены три спортивных зала и футбольное поле.

Добираться до места аварии спасатели смогут в разы быстрее, ведь на территории огромного центра будут созданы аэромобильные отряды. В планах они будут работать не только на Новокузнецк и новокузнецкий район, но и на страну.



Так будет выглядеть учебно-тренировочный центр





# ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИЮ

## АДМИНИСТРАЦИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ И КОМПАНИЯ «СТРОЙСЕРВИС» ПРОДОЛЖАЮТ РАЗВИВАТЬ СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Администрация Кемеровской области и ЗАО «Стройсервис» заключили Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2014 год. 7 февраля документ подписали губернатор А.Г. Тулеев и генеральный директор компании Д.Н. Николаев, продолжив традицию экономического и социального партнерства, которая существует с 2005 года.

В прошлом году «Стройсервис» выполнил все пункты аналогичного соглашения. По итогам 2013 года горняки компании выдали на-гора 7,2 млн тонн угля, что на 7% превышает уровень 2012 года. Залогом положительной производственной динамики стала реализация многолетней программы технического перевооружения. На предприятия компании поступили новейшие высокопроизводительные горнотранспортные комплексы: экскаваторы с объемом ковша до 29 кубометров, карьерные самосвалы грузоподъемностью до 220 тонн, буровые

станки, тяжелые бульдозеры и многое другое. На современную технику, а также развитие производственной и социально-бытовой инфраструктуры предприятий в прошлом году было направлено 3,2 млрд рублей. В создание безопасных условий труда вложено 124 млн рублей. Главная цель инвестиций — сделать труд горняков компании безопасным, комфортным и высокопроизводительным, а продукцию — конкурентоспособной на рынке.

Политика социальной ответственности — один из главных приоритетов «Стройсервиса». В консолидированный бюджет Кемеровской области перечислено более 1 млрд рублей налоговых отчислений. В целом на финансирование различных областных социальных программ и благотворительных выделено более 193 млн рублей.

После прошлогоднего землетрясения «Стройсервис» оказал незамедлительную помощь постра-

давшим сотрудникам своих предприятий. Была начата работа по установке специальной станции наблюдения за сейсмической активностью в Беловском районе. Продолжена реализация программы по переселению из ветхого и аварийного жилья: 85 семей кузбассовцев улучшили жилищные условия.

Компания традиционно организует летний детский отдых. Только за прошлый год 600 детей трудящихся отдохнули в лучших здравницах региона и на Черноморском побережье России. Не остаются без внимания ветераны. Продолжается сотрудничество с муниципалитетами в решении многих социальных вопросов городов и районов области. Средства направляются на развитие спорта и популяризацию здорового образа жизни среди молодежи. «Стройсервис» — многолетний партнер федерации тайского бокса Кузбасса, воспитанники которой в прошлом году стали безусловными фаворитами всемирной Олимпиады единоборств в Санкт-Петербурге.

Всесторонняя деятельность компании получает справедливую оценку на самом высоком уровне. На областном торжественном мероприятии, посвященном Дню шахтера-2013, «Стройсервис» третий год подряд был признан администрацией Кемеровской области лучшей в Кузбассе угольной компанией по производственно-экономическим показателям.

В год своего 20-летия компания продолжит многогранное сотрудничество с администрацией Кемеровской области. По новому соглашению в областной бюджет планируется перечислить порядка 1 млрд рублей. Продолжится финансирование областных социальных программ и поддержка муниципальных территорий. В укрепление производственного потенциала предприятий «Стройсервис» направит 1,4 млрд рублей. Несмотря на кризис, компания намерена сохранить темпы роста производства и по итогам 2014 года увеличить уровень угледобычи до 7,8 млн тонн.

# К ВЗАИМНОМУ УДОВЛЕТВОРЕНИЮ

## ВЫГОДЫ ОТ ИМПОРТА РОССИЙСКОГО УГЛЯ В УКРАИНУ ОЦЕНИВАЮТ УЧЕНЫЕ

Как известно, в конце прошлого года президенты России и Украины Владимир Путин и Виктор Янукович на встрече в Сочи обсудили сразу несколько вопросов, в частности, темы сотрудничества в энергетической сфере, возможного продолжения и развития кооперации в промышленности и высокотехнологичных областях, двустороннего сотрудничества в финансово-кредитной сфере...

А 17 декабря в Москве Янукович и Путин подписали ряд межгосударственных документов по вопросам экономического сотрудничества, среди которых был один — очень важный для нашего профильного издания — об отмене квот на импорт угля в Украину. Отмена ограничений на импорт угля и кокса в Украину позволит потребителям уже в этом году ввезти дополнительно не менее 1-1,5 миллиона тонн этого вида сырья. А в будущем — беспрепятственно наращивать его поставки и соответственный объемы перевозок.

Но зачем Украине, одной из самых богатых по запасам угля стране, ввозить уголь извне? На это имеется несколько причин.

### «Импорт безальтернативен», — считают металлурги

Первая — это низкое качество украинских углей.

«Отечественный уголь насыщен окислами железа и щелочноземельных элементов (23% против 3-5% в австралийских углях), засорен серой (3% против 0,5%). Наличие в коксе серы приводит к повышенным (на 0,3% при увеличении содержания серы на 0,1%) затратам кокса при производстве чугуна и к снижению качества последнего. По национальным

техническим условиям содержание серы в коксе не должно превышать 1,6%. То есть коксующийся уголь, полученный от большинства отечественных шахт, не только на экспорт, но и для внутреннего потребления без шихтовки с малосернистыми угольными концентратами не пригоден.

Это приводит к завозу в Украину угля из России и других стран. Только в 2008 году было импортировано 12,8 миллиона тонн (максимальное количество) коксующегося угля.

Другим негативным свойством украинского угля является его высокая зольность (39,7% в 2010 году). Зола в коксующемся угле дает снижение реакционной способности и послереакционной прочности кокса, увеличение расходов кокса и природного газа при выплавке чугуна. В советское время на КХЗ поступал концентрат с зольностью 7,3%, а сейчас — 9,4%.

Украинские металлурги настаивают на том, что для них импорт угля является безальтернативным: из добываемого в Украине угля можно произвести всего 3,5 миллиона тонн

качественного кокса, тогда как металлургам необходимо 14 миллионов тонн», — такими словами описана ситуация в отрасли в научном докладе «О необходимости широкой модернизации угольной промышленности Украины», подготовленном учеными Национальной академии наук Украины (Институт экономики промышленности) Е. Звягильским и Ю. Залозновой.

— Отечественный уголь отличается повышенной зольностью, которая к тому же с каждым годом растет, — подтверждает Евгений Ковалев, директор Украинского государственного научно-исследовательского углехимического института.

### Цена цене рознь

Вторая причина заключается в более высокой цене украинских углей, в среднем — на 20 долларов за 1 тонну.

— Это обусловлено их высокой и постепенно растущей себестоимостью, — поясняет Вера Лященко, пресс-секретарь ГП «Макеевуголь». — Дело в том, что пласты, залегающие



Структура угольной промышленности Украины.  
Источник: Национальная академия наук Украины

### Сведения о производственно-экономических показателях работы предприятий в 2010-2011 гг. и их изменениях

Наименование предприятия	Добыча угля, тыс. т	Выработка товарной продукции, тыс. т	Цена товарной продукции, грн/т	Себестоимость товарной продукции, грн/т	Прибыль (убыток), млн грн
ГП ДУЭК	1559	1236	751,40	1381,80	-779
	2110	1214	656,50	1075,50	-718
	552	478	-94,90	-306,30	61
ГП «Макеевуголь»	3324	1559	739,30	1137,90	-621
	2875	1323	791,40	1468,80	-896
	-449	-236	52,1	330,90	-275
ГП «Красноармейскуголь»	820	458	615,70	1551,10	-429
	842	491	687,80	1850,10	-571
	22	33	72,10	299,00	-142
ГП «Селидовуголь»	1352	809	542,20	1058,50	-418
	1791	1181	671,80	1014,80	-405
	439	372	129,60	-43,7	13
ГП УК «Краснолиманская»	1455	854	655,30	693,50	2
	1457	882	779,50	715,30	57
	2	28	124,20	21,80	55
ГП «Артемуголь»	551	316	751,50	2196,00	-457
	652	404	819,80	2397,80	-638
	101	88	68,3	-201,80	-181
ГП «Дзержинскуголь»	524	323	804,40	1928,30	-363
	540	325	914,40	2258,10	-437
	16	2	110	329,80	-74
ГП «Орджоникидзеуголь»	603	426	588,10	1542,00	-406
	666	484	684,40	1927,30	-602
	63	59	96,30	385,30	-196
ГП «Шахтерскантрацит»	805	465	521,40	1041,60	-242
	973	699	570,80	941,90	-259
	168	234	49,40	-99,70	-17
ГП «Снежноеантрацит»	398	168	521,80	1645,90	-189
	565	389	565,80	1146,00	-226
	167	221	44	-499,90	-37
ГП «Торезантрацит»	602	415	526,30	1050,00	-217
	955	762	617,20	858,50	-184
	353	348	90,9	-191,50	33
ГП «Луганскуголь»	1936	1140	548,60	1254,00	-804
	1833	1145	629,60	1404,60	-887
	-103	5	81,00	150,60	-83
ГП «Первомайскуголь»	430	252	541,70	2301,50	-444
	649	433	655,40	1909,20	-543
	219	181	113,70	-392,30	-99
ГП «Лисичанскуголь»	510	289	561,60	1566,80	-291
	409	205	635,10	2680,60	-419
	-101	-84	73,50	-1113,80	-129
ГП «Донбассантрацит»	717	543	370,50	1531,90	-631
	1040	708	474,50	1594,60	-793
	323	165	104,00	62,70	-162
ГП «Антрацит»	1666	1187	552,40	695,70	-170
	1914	1310	651,10	816,80	-217
	248	123	98,70	121,10	-47
ГП «Ровенькиантрацит»	6034	4187	568,00	548,10	83
	7324	5426	601,40	573,90	149
	1290	1239	33,40	25,80	66
ГП «Свердловантрацит»	6376	3873	540,00	490,00	194
	6559	3913	562,70	546,70	63
	183	40	22,70	56,70	-131

Источник: Национальная академия наук Украины

сравнительно близко к поверхности, давно выработаны, и с годами добыча ведется на все более и более глубоких горизонтах. Их разработка по определению не может не быть дороже, в том числе и потому, что здесь и более высокие температуры, и более высокая загазованность, и так далее. Все это в целом требует дополнительных затрат, в частности, на специальное оборудование.

Это не совсем так, а точнее, не отражает полную картину, согласно мнению ученых Национальной академии наук. Дело в том, что украинские субъекты угледобычи разительно отличаются между собой по объемам производства и его себестоимости. Важной особенностью украинских рынков угля является то, что интегрированные в металлургическую структуру шахты изначально функционируют не в рыночной среде — у них гарантированный сбыт. Так, в группе шахт, добывающих уголь марки Ж, ПАО «Шахта имени А.Ф. Засядько» обладает экономическим преимуществом перед компанией «Краснодонуголь» — находится на кумулятивной кривой левее в силу меньшей себестоимости продукции, но последняя — вне конкуренции (см. диаграмму на стр. 21). Наличие интегрированных со сталелитейными комбинатами шахт сокращает возможности предложения продукции оставшимся предприятиям. Экспансия в Украину угледобывающих предприятий иностранного сектора, которые также входят в состав вертикально интегрированных структур, «сжимает» до минимума конкурентную среду для независимых отечественных.

Для частных украинских шахт, которые не имеют бюджетной поддержки, как предприятия из государственного сектора, снижение производственной нагрузки — это верная деградация. Но и уход с рынка для многих из них невозможен, так как требует больших финансовых расходов, и не только на физическое закрытие, но и на предоставление социального пакета увольняемым работникам.

Для крупной шахты со штатом около 6 000 человек, из которых 4 000 подземных, стоимость проекта закрытия может превысить 1 миллиард гривен и растянуться на несколько лет. Поэтому частным украинским





Источник: Национальная академия наук Украины

шахтам необходима своя стратегия выживания.

### Сад по соседству с пасекой = синдикат

Если импорт угля нельзя пресечь кардинально, скажем, добившись эмбарго на его ввоз (что идет вразрез политической воле президента Украины), то следует попробовать извлечь из этого возможность для улучшения положения отечественных шахт.

Данную ситуацию уместно рассмотреть как функционирование рынка с экстерналиями, то есть при условиях внешних экономических влияний субъектов друг на друга.

Но экстерналии могут иметь не только отрицательное влияние, как сбросы загрязнений для находящихся ниже по течению потребителей, но и положительное, как яблоневый сад по соседству с пасекой. Наиболее эффективный способ преобразования внешних эффектов — это их интериоризация путем создания совместного предприятия.

В случае поставок зарубежного угля результативным приемом может стать создание совместной структуры по его сбыту, скажем, синдиката, с одним из российских углетрейдеров.

Российские поставщики угля существенно уступают в эффективности экспортерам из других стран в силу особенностей инфраструктуры. Например, американские, австра-

лийские угольные компании имеют короткое железнодорожное плечо (от шахтного склада до порта) и длинное морское. Российские же — наоборот. Поэтому доля транспортных тарифов в цене российского угля составляет 50-60% и в перспективе может стать еще больше.

Перевалка через морские порты охватывает 87% российского экспорта. Это обуславливает интерес российских компаний к большему использованию украинских портов. В 2000 году через порты Украины и Балтии прошло 5% угольных поставок, в 2009 году — 34%. Транспортно-инфраструктурные мотивы могут стать определяющими при образовании синдиката: есть украинский уголь невысокого качества, но перевозка которого до порта дешева; и есть российский уголь высокого качества, перевозка которого к порту дорого обходится из-за длинного железнодорожного плеча. Пропорциональное соединение двух частей угольной продукции способно обеспечить высокое качество сырья при меньших транспортных затратах и ценах в целом. Полученная прибыль становится собственностью участников синдиката и подлежит распределению пропорционально их вкладу.

Неблагоприятный эффект высокой сернистости украинского угля можно существенно ослабить в результате смешивания с российским сырьем. Одна часть угля с 3% серы и 2 части угольной продукции сернистостью

**Янукович и Путин подписали ряд межгосударственных документов по вопросам экономического сотрудничества, среди которых был один — очень важный для нашего профильного издания — об отмене квот на импорт угля в Украину. Отмена ограничений на импорт угля и кокса в Украину позволит потребителям уже в этом году ввезти дополнительно не менее 1-1,5 миллиона тонн этого вида сырья**

0,5%, по самым грубым подсчетам, позволяют снизить концентрацию вредности до 1,33%. При этом третья часть угля уже находится на таможенной территории потребителя (если это украинские коксохимии) или не так далеко от порта, если рассматривать схему реэкспорта угля.

В мировой практике морские перевозки угля осуществляются крупнотоннажными судами дедвейтом не менее 70 000 т и осадкой до 14,5 м, типа Panamax. Однако суда дедвейтом от 100 000 до 200 000 т и осадкой свыше 18 м, типа Capesize, более эффективны и позволяют уменьшить транспортные расходы на 10-20%.

В настоящее время в Украине есть два порта, способных обслуживать суда типа Panamax, и порт «Южный», приспособленный для самых большегрузных судов типа Capesize с формированием полных судовых партий объемом свыше 200 000 т.

Таким образом, объединение ресурсов украинской и российской угольных компаний под эгидой специализированного синдиката способно открыть новый формат угольного экспорта и снизить остроту профицита угля в Украине.

Леонид АЛЕКСЕЕВ.

При подготовке материала использованы научные доклады Национальной академии наук Украины (Института экономики промышленности)

Единственный  
отраслевой проект  
на территории  
Восточной Сибири!

12-14 МАРТА | 2014  
Красноярск

В юбилейный комплекс  
специализированных выставок

# «Нефть. Газ. Химия» «Горное дело» «Сибирский GEO-форум»

Официальная поддержка:



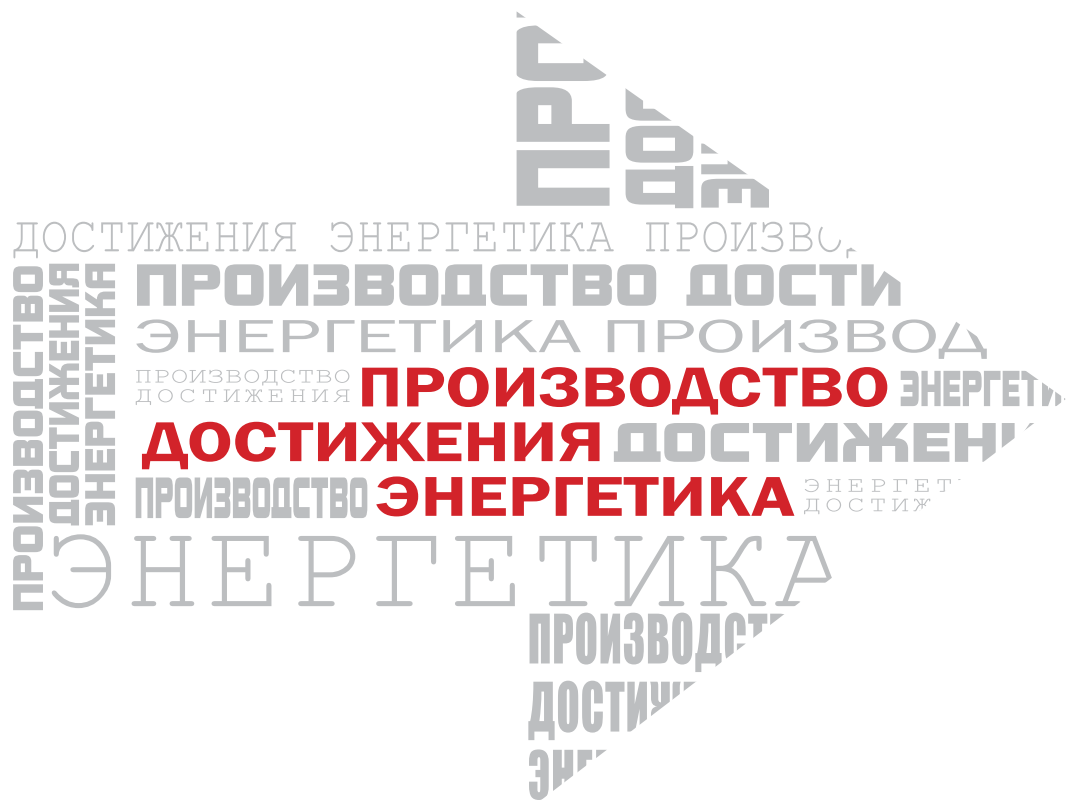
ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

г. Красноярск  
МВДЦ «Сибирь», ул. Авиаторов, 19  
тел.: +7 (391) 22-88-616, 22-88-614,  
22-88-611 – круглосуточно  
nedra@krasfair.ru, www.krasfair.ru



0+

- ПЕРЕРАБАТЫВАТЬ ВСЬ УГОЛЬ НА МЕСТАХ
- «ЮЖНЫЙ КУЗБАСС»: РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ!
- ЧТО ОБЕЩАЕТ НАМ МОСКВА?
- РЕШЕНИЕ ДЛЯ ШАХТЫ «АЛАРДИНСКАЯ»





# ГОД МОДЕРНИЗАЦИИ ОТРАСЛИ

НА МОДЕРНИЗАЦИЮ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В 2014 ГОДУ ЗАПЛАНИРОВАНО НАПРАВИТЬ 66 МИЛИАРДОВ РУБЛЕЙ



## Наращивание нового

В эксплуатацию запланировано ввести новую шахту в Киселевске — «Карагайлинскую» — с запланированной мощностью в 1,5 миллиона тонн и одноименную обогатительную фабрику мощностью 2,4 миллиона тонн (ООО «Угольная компания «Заречная»). Ранее сообщалось о планах ввести обогатительную фабрику и шахту «Карагайлинская» в 2013 году. Но, по информации, полученной из пресс-службы компании, запуск комплекса, состоящего из шахты и обогатительной фабрики, сдвинут на первый квартал 2014 года в связи с недостатком финансирования.

Также в плане-2014 два разреза: «Тайбинский» в Киселевске, мощность предприятия оценивается в 1,8 миллиона тонн; и «Кийзасский» в Мысках, мощностью в 4,5 миллиона тонн. Строительство разрезов ведут ООО «Инвест-Углесбыт» и ООО «Разрез «Кийзасский».

Также в 2014 году планируется приступить к строительству обогатительной фабрики «Калтанская» (ОАО «Угольная компания «Кузбассразрез-уголь»). Судя по официальным заявлениям компетентных представителей компании, предприятие «за год можно сделать».

В целом по году планируется добыть не менее 200 миллионов тонн «черного золота». Таким образом, кузбассовцам нужно приложить максимум усилий, чтобы сохранить экс-

портные позиции кузбасского угля. Потому что экспорт — это ключевой фактор роста современной российской угольной промышленности, соответственно основной приток валютных инвестиций (которые идут, в свою очередь, на модернизацию шахтного фонда, оснащение отрасли высокопроизводительной техникой, обеспечение безопасности труда горняков).

## Закрытие старого

В то же самое время в Прокопьевске (в течение 2014 года) могут прекратить свою работу две шахты. Местные власти прогнозируют, что из-за нерентабельности закроются угольные предприятия «Зиминка» и «Красногорская».

Валерий Гаранин, глава города, отметил, что процесс закрытия шахт — это неизбежное дело.

— Это не вина собственников наших угольных предприятий, а наша общая беда. В 2009 году первой закрылась шахта «Тырганская». С января 2013 года не работает шахта «Коксовая». С 1 июля 2013 года прекращена добыча угля на шахте им. Ворошилова. А с 1 ноября прекратила подземную добычу угля шахта «Зенковская». Шахты «Зиминка» и «Красногорская» будут держаться до последнего.

Как отметил Валерий Гаранин, к концу 2014 года в городе могут быть закрыты все шахты, кроме шахты имени Дзержинского, у которой

имеются подготовленные для обработки запасы коксующихся марок угля. Без изменений продолжат свою работу все четыре обогатительные фабрики, расположенные в городе, равно как и разрезы «Березовский», «Прокопьевский».

## Эх, дороги...

Перед угольщиками Кузбасса стоит задача не столько в добыче угля, сколько в его вывозе, и особо в порты Дальнего Востока, потому что железнодорожники с таким объемом грузов просто не справляются. В конце 2013-го на складах скопился тройной норматив угля. Поэтому с подачи губернатора области Амана Тулеева президент РФ Владимир Путин принял стратегически важное для региона решение о государственном финансировании Программы расширения мощностей БАМа и Транссиба, что позволит увеличить пропускную способность железной дороги в этом направлении.

По комментариям Алексея Варущенкова, заместителя начальника Западно-Сибирской железной дороги, объемы добычи угля в прошлых годах оказались выше прогнозируемых угольщиками. Так, в 2012 году добыча составила 201,5 миллиона тонн вместо ожидаемых 195 миллионов тонн, данная тенденция сохранилась и в 2013-м (план добычи — 203 миллиона тонн при прогнозируемых ранее 200 миллионах тонн). Для

бесперебойного осуществления повышенных объемов перевозок железнодорожниками принимался и принимается ряд мер по модернизации инфраструктуры и обновлению локомотивного парка. Инвестиционная программа железной дороги на 2013 год предусматривала капитальные вложения в объеме более 34 миллиардов рублей, осуществлялась поставка 181 локомотива и велась модернизация 400 км железнодорожного пути.

В то же время переориентация сбытового блока угольных компаний на экспорт повлекла снижение погрузки в местном сообщении, что опять-таки привело к изменению системы работы РЖД в регионе.

### Конкуренция

Чтобы Кузбассу активно продавать уголь на мировых рынках, он должен быть конкурентоспособным. То есть необходимо повышать добавленную стоимость продукции. Задача особой важности — увеличение доли обогащенного угля, цена которого в два раза выше, чем рядового.

Регион неплохо продвинулся в этом направлении. За 10 лет было запущено 24 обогатительные фабрики. Если в 2003 году обогащали 41,5% добываемого угля, то в 2013 году уже почти 72%.

Задача на будущее, по словам губернатора региона Амана Тулеева, перерабатывать весь добываемый в Кузбассе уголь в местах его добычи.

Очень перспективное, с точки зрения компетентных специалистов, направление — углехимия. От одного продукта в угольной отрасли можно произвести 130 видов химических полупродуктов и более 5 тысяч видов продукции смежных отраслей. При этом цена таких продуктов возрастает на несколько порядков. К примеру, одна тонна угля стоит в среднем 1 600 рублей, а тонна угольного сорбента — уже 3 миллиона рублей.

Разумеется, новые технологии требуют серьезных инвестиций. Это дело дорогое, которое далеко не сразу окупается. Но другого пути у отрасли, если она хочет не только оставаться на плаву, но твердо стоять на ногах, нет. Кузбассу нужно работать именно в этом направлении.

### Группировка предприятий по объему добычи угля, 2013 г.

Годовой объем добычи, тыс. тонн	Количество предприятий, единиц	Добыто, млн тонн	В % к 2012 г.
До 500	24	4,3	49,8
501-800	17	10,9	90,6
801-1000	8	7,4	103,8
свыше 1000	53	175,5	103,1

### Ввод в действие производственных мощностей за счет нового строительства и реконструкции по видам деятельности

	2013 г.	Справочно 2012 г.
Добыча полезных ископаемых		
Мощности по добыче угля, тыс. т в год	9650	9750
шахты	3650	4500
разрезы	6000	5250
Фабрики углеобогатительные, тыс. т переработки угля в год	8100	380

### Грузовые перевозки

Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте общего пользования составил:

	2013 г., тыс. тонн	В % к 2012 г.
Погружено всего <sup>1)</sup>	230500,9	103,2
из них:		
каменный уголь	197912,6	103,1
кокс	3093,0	99,3

<sup>1)</sup> Предварительные данные Кузбасского отделения структурного подразделения «Западно-Сибирская железная дорога» — филиала ОАО «РЖД».

### Продажа и запасы отдельных видов продукции (товаров), 2013 г.

	Продано		Запасы	
	всего	в % к 2012 г.	на 1 января 2014 г.	справочно на 1 января 2013 г.
Продукция производственно-технического назначения				
Уголь и продукты его переработки, тыс.т	16468	55,0	344	184

Источник: Кемеровостат

# ОАО «ЮЖНЫЙ КУЗБАСС»: РЕЗЕРВЫ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТРУДНОСТЕЙ

В ПРОШЛОМ ГОДУ МНОГО ГОВОРИЛОСЬ О СЛАНЦЕВОМ ГАЗЕ, КОТОРЫЙ В ПЕРСПЕКТИВЕ МОЖЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ИЗМЕНИТЬ СИТУАЦИЮ В ЭНЕРГЕТИКЕ, СЛОЖНОСТЯХ ОТГРУЗКИ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ, НЕСТАБИЛЬНОСТИ И СНИЖЕНИИ ЦЕН НА РЫНКАХ. НО В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ СНОВА ДОБИЛИСЬ РЕКОРДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОБЫЧИ УГЛЯ – 203 МИЛЛИОНА ТОНН. ЕСТЬ В ЭТОЙ ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ЦИФРЕ И ВКЛАД ШАХТЕРОВ И ГОРНЯКОВ ОАО «ЮЖНЫЙ КУЗБАСС». ОБ ИТОГАХ МИНУВШЕГО ГОДА И ПЕРСПЕКТИВАХ НАСТУПИВШЕГО РАССКАЗЫВАЕТ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ ВИКТОР СКУЛДИЦКИЙ



— Главным итогом работы угольных компаний является объем добычи. В юбилейный для Кемеровской области и «Южного Кузбасса» год благодаря усилиям всего коллектива мы преодолели 15-миллионный рубеж. Всего добыто 15 123 000 тонн угля, что на 962 000 тонн больше, чем за 2012 год. Почти на 12% увеличилась добыча угля коксующихся марок — до 6 342 000 тонн. По-прежнему основная добыча — почти 12 миллионов тонн — пришлось на разрезы, где значителен и объем подготовительных работ — на отвалы перемещено почти 73 миллиона кубометров вскрышных пород. А на шахтах «Южного Кузбасса» подготовительные коллективы прошли почти 10 километров горных выработок. Особое внимание сегодня уделяется углеобогащению — в прошлом году фабриками и сортировочными

установками нашей компании переработано свыше 16 миллионов тонн угля, на 9% больше, чем в 2012 году.

— **2013-й был Годом защиты окружающей среды. Природоохранная программа предприятий «Южного Кузбасса», думаю, включает массу пунктов. Как она реализуется?**

— Конечно, наша компания как ответственный природопользователь несет ответственность за исполнение экологических обязательств, закрепленных в соответствующей программе. Потому основным принципом деятельности наряду с экономическим ростом является максимально рациональное использование природных ресурсов и сохранение благоприятной экологической обстановки.

Не может не радовать, что эта сторона нашей работы находит за-

служенное признание. В прошлом году «Южный Кузбасс» признан победителем в номинации «Самое активное предприятие или организация» в городском конкурсе «Дни защиты от экологической опасности», организованном администрацией Междуреченского городского округа. Кроме того, «Южный Кузбасс» занес в свой актив еще одну значимую победу, став лучшим предприятием в первом региональном конкурсе «ЭкоЛидер».

Планомерная природоохранная деятельность складывается из многих направлений: постоянный мониторинг состояния окружающей среды, очистка и содержание в надлежащем состоянии водоохранных зон, внедрение новейших технологий и оборудования для снижения выбросов в атмосферу и других. В компании большое внимание уделяется органи-



защиты учета образования и движения отходов, наличие оборудованных площадок для временного складирования различных видов отработанного материала и оборудования, своевременной сдаче отходов на утилизацию и вторичному их использованию. Важно и плановое обновление парка оборудования горных предприятий — известно, что техническое оснащение нового поколения существенно снижает негативное воздействие на окружающую природную среду.

В ходе традиционной акции «Дни защиты окружающей среды-2013» на предприятиях «Южного Кузбасса» состоялись десятки мероприятий по благоустройству и озеленению территорий, ликвидированы несанкционированные свалки отходов, расчищены русла рек и ручьев. И, что не менее важно, сотрудниками компании проведено немало образовательных и просветительских мероприятий, направленных на формирование общественного экологического сознания среди взрослых и детей. Ведь необходимо донести до каждого мысль, что наш уровень жизни напрямую зависит от уважения к окружающей среде и людям, которые поддерживают порядок.

**— Вы упомянули, что 2013-й был особым — годом юбилеев. Что праздновали и как?**

— 70-летию Кемеровской области, которое отметили все кузбассовцы, было посвящено множество ярких мероприятий. А для нас прошлый год был ознаменован 10-летием «Мечела» и 20-летием «Южного Кузбасса». Программа празднования была интересной и многообразной, и ее реализация снова доказала, что в нашей компании работают настоящие таланты. На фестивалях творчества ветераны, труженики и дети выходили на сцену, пели и танцевали, играли на различных музыкальных инструментах. Запомнился конкурс «Мистер «Южный Кузбасс». Выбор предстоял нелегкий — кандидаты действительно продемонстрировали себя во всей красе. Но это было интересно! А шутки, прозвучавшие на первом Кубке КВН «Южного Кузбасса», еще долго «передавались из уст в уста», многие участники стали настоящими звездами нашей компании. Билеты на все эти мероприятия — нарасхват

(распространялись они, конечно, бесплатно). В зале не было пустых мест! Это ли не лучшее доказательство искреннего интереса зрителей?

Во многих юбилейных мероприятиях был задействован совет молодежи нашей компании. Творческих и интересных идей у них еще много, и, уверен, с нашей помощью и поддержкой все они будут реализованы. Ведь мы стараемся не только сохранить лучшее, чего достигли в общественной жизни и в производстве за 20 лет развития нашей компании, но и привести что-то новое.

**— А что-то новое в производственном плане у «Южного Кузбасса» уже есть? В наступившем году у всех угольщиков не так много позитивных новостей типа приобретения мощной и современной техники...**

— Начало этого года ознаменовано прибытием шагающего экскаватора ЭШ 20/90 производства «Уралмашзавода». Он будет использоваться для вскрышных работ на разрезе «Красногорский» и монтируется, кстати, на той же площадке, что и запущенный в августе прошлого года ЭКГ-18. Совсем недавно комплектующие такого же ЭШ 20/90 получил «Якутуголь», также входящий в «Мечел-Майнинг».

Сегодня перед работниками Управления по ремонтам (филиал «Южного Кузбасса») стоит важная задача — под авторским надзором специалистов «Уралмашзавода» произвести монтаж нового гиганта, емкость ковша которого — 20 кубометров, а длина стрелы — 90 метров. Эта современная машина оснащена системой электропривода переменного тока, вести контроль за работой механизмов в режиме реального времени позволит информационная система. Немаловажно наличие видеокамер, систем автоматического пожаротушения и автоматических защит. Все это позволит сделать машину надежной и экономичной в эксплуатации.

**— Виктор Николаевич, аналитики не обещают, что 2014 год будет легким для российской экономики в целом и угольной отрасли в частности. Какие вызовы для «Южного Кузбасса» в наступившем году вы считаете основными?**

— Главный вызов в 2014 году для всех горнодобывающих компаний

мира — снижение цен на продукцию и нестабильность экономической ситуации в целом. Ведь с начала 2013 года цены на мировом рынке угля достигли трехлетнего минимума, и энергетический уголь сейчас торгуется за \$80 — \$83 за тонну, коксующийся — по \$140 за тонну, что значительно ниже, чем в 2012 году. Поэтому основными задачами сегодня становятся повышение производительности труда, усовершенствование технологического процесса, снижение издержек.

Наши действия направлены на то, чтобы эффективно, с максимальной пользой использовать все имеющиеся в нашем распоряжении денежные средства. Например, «Мечел» автоматизировал процессы конкурентных закупок товаров, работ и услуг. Внедрение электронной торгово-закупочной системы B2B — непростая задача, но применение механизмов электронной коммерции позволяет существенно повысить открытость и прозрачность данного процесса. И стоимость необходимых для стабильной работы компании материалов, услуг зачастую значительно снижается.

Продукция «Южного Кузбасса» реализуется как в России, так и за ее пределами, и вторым важным направлением является эффективная сбытовая политика. Не секрет, что в 2014 году ситуация на рынках продолжает оставаться достаточно сложной, кроме того, угольщики не раз сетовали на высокие транспортные тарифы, низкую пропускную способность железных дорог и нехватку портовых мощностей. Особое внимание в ближайшей перспективе мы будем уделять обработке вагонов против смерзаемости угля, налаживанию отгрузки, расширению рынков сбыта (в том числе в Юго-Восточной Азии) в тех сегментах, где наша компания имеет серьезные конкурентные преимущества, прежде всего это поставка концентрата коксующегося угля.

В общем и целом, сегодня есть понимание того, что и в каких направлениях нужно делать, чтобы достичь приемлемых показателей производственно-хозяйственной деятельности. Уверен, благодаря совместным усилиям всех работников, специалистов и руководителей «Южный Кузбасс» будет работать стабильно и эффективно.



# СУДЬБА ОТРАСЛИ: ПРОШЛОЕ ИЛИ БУДУЩЕЕ?

**ЧТО ЖДАТЬ КУЗБАССУ  
В БЛИЖАЙШИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ**

**Дмитрий Журавлев, генеральный директор института  
региональных проблем (Москва)**

**СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ «УК»**

Уголь столетиями был основой тяжелой промышленности. Его называли «хлеб промышленности». Именно с него начинались промышленные революции.

Но в последней четверти XX века значение угля стало падать. Причиной тому явился окончательный переход от паровых машин к жидкотопливным не только на транспорте, но и в электроэнергетике. Основная трудность использования угля состоит в высоком уровне выбросов от его сжигания, газообразных и твердых (зола). По мере развития двигателей внутреннего сгорания данный «недостаток» угля привел к его вытеснению нефтью.

В 1960 году уголь давал около половины мирового производства энергии, к 1970 году его доля упала до одной трети. Правда, в периоды энергетических (нефтяных) кризисов, когда цены на нефть росли, об угле снова вспоминали. Но в целом существовала уверенность, что эра угля закончилась.

Но вот прошло более сорока лет, а угольная промышленность жива. В чем же причины такого выживания?

**Уникальное,  
многофункциональное,  
демократичное сырье**

Первая причина — это «демократичность» угля. Если нефть и газ сосредоточены в нескольких районах планеты, то залежи ископаемого бурого и каменного угля имеются в подавляющем большинстве стран земного шара, однако месторождения, обладающие коммерческим потенциалом, расположены лишь в 70 государствах. Естественно, стремящиеся сохранить свою экономическую независимость страны вынуждены ориентироваться не только на привозные нефть и газ, но и на местный уголь.

Во-вторых, в условиях постоянного роста цен на нефть и газ использование угля становится все более рентабельным. И похоже, что рентабельность будет расти и дальше.

И, наконец, в-третьих, запасы угля значительно превосходят запа-

сы нефти и газа. Если сегодня речь идет об исчерпании нефти и газа, то тема исчерпания угля даже не возникает и возникать не будет. Мировые запасы угля среди природных источников энергии составляют 80%. Прогнозные запасы угля приближаются к 15 триллионам тонн, из которых 4 триллиона тонн можно извлечь современной техникой. Даже если добывать ежегодно по 10 миллиардов тонн, то упомянутых выше 4 триллионов тонн прогнозных запасов хватило бы на 400 лет. Сроки исчерпания нефти и газа оцениваются от 40 до 100 лет. Так что при сохранении углеводородной энергетики через некоторое время уголь с необходимостью вынужден будет снова заменить нефть и газ.

Пока мы говорили об угле как о топливе, но это еще и химическое сырье. Когда-то Менделеев говорил, что топить нефтью — то же самое, что топить ассигнациями, имея в виду, что как химическое сырье нефть гораздо выгоднее, чем как топливо. Но не в меньшей степени это можно отнести и к углю. С наступлением эры нефти развитие углехимии, к сожалению, замедлились. Основным направлением стала газификация угля — производство из угля газообразного топлива, да и это направление находилось на периферии общего внимания. Но потенциал углехимии огромен. Процент углерода в угле очень высок, а именно углерод является основным строительным материалом современной химии. По мере исчерпания запасов нефти и газа нужда в угле как химическом сырье будет возрастать. Между тем роль углеводородов как химического сырья важнее, чем как сырья энергетического. (Если замена углеводородов как энергетического сырья рассматривается в некоторой перспективе, то замена углеводородов как химического сырья не просматривается). Так что новая угольная эра, похоже, пусть не завтра, а послезавтра, но все-таки наступит.

Россия в данном случае страна уникальная. С одной стороны, мы великая газовая и нефтяная держава, но и великая угольная тоже. Оценка российских запасов угля колеблется в очень широком диапазоне от 5,5% до

50% мировых запасов. Одни исследователи называют цифру в 200 миллиардов тонн, другие говорят о том, что извлекаемые запасы минерального топлива оцениваются примерно в 2 триллиона, 80% которых составляет уголь и 5% — природный газ. Такая разница с процентом доказанных запасов угля на 2006 год обусловлена тем, что большая часть непригодна к разработке, так как находится в Сибири в области вечной мерзлоты. Проще говоря, минимальная цифра — это те запасы угля, которые легко доступны, не требуют для своей разработки каких-то новых технологий, а максимальная цифра — это все запасы угля, находящиеся на территории страны. Но даже если брать минимальные цифры, Россия занимает третье место по угольным запасам. Если прибавить сюда опыт российских горняков, то угольный потенциал страны можно считать уникальным.

Но казалось бы, что для России с ее нефтью и газом не так важна угольная отрасль. Спрос на уголь не носит такого ажиотажного характера, как спрос на газ и нефть, а значит, и прибыльность ниже, дороже транспортировка — в общем, рентабельность угольного экспорта не дотягивает до газа и нефти. Во внутреннем потреблении доля угля не так уж велика. В России в 2005 году доля угля в энергобалансе страны составляла около 18% (в среднем по миру 39%), в производстве электроэнергии — немногим более 20%. Доля угля в топливном балансе РАО ЕЭС составила в 2005 году 26%, а газа — 71%. В связи с высокими мировыми ценами на газ российское правительство намеревалось увеличить долю угля в топливном балансе РАО ЕЭС до 34% к 2010 году, однако данным планам не суждено было сбыться из-за прекращения деятельности РАО ЕЭС в 2008 году.

### **Закрывать Росуглепром!**

И ощущение незначительности угольной отрасли в начале 90-х чуть не победило в российской власти. Мало кто сейчас помнит, что тогда предполагалось закрыть российскую угольную промышленность в связи с ее низкой рентабельностью, шахты

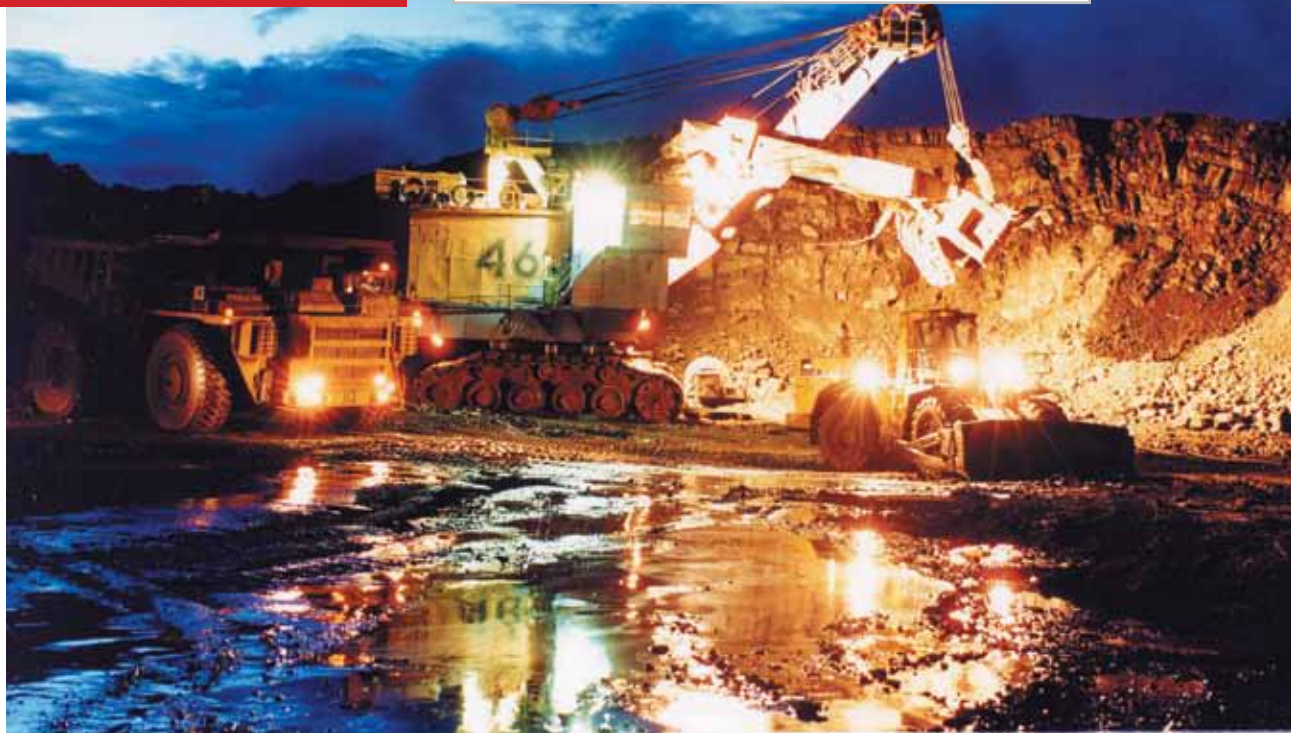
**КУЗБАССКИЕ  
УГЛИ УНИКАЛЬНЫ  
ПО СВОЕМУ КАЧЕСТВУ.  
ОНИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ  
ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕМИ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ  
МАРКАМИ И ГРУППАМИ —  
ОТ БУРЫХ ДО АНТРАЦИТОВ.  
ТАК ЧТО КУЗБАСС  
ОБРЕЧЕН БЫТЬ ЦЕНТРОМ  
РОССИЙСКОЙ УГОЛЬНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ.  
И В ЦЕЛОМ  
МОЖНО СКАЗАТЬ,  
ЧТО ПЕРСПЕКТИВЫ  
РАЗВИТИЯ ЭТОЙ ОТРОСЛИ  
ВЕСЬМА ВЕЛИКИ**

затопить, уголь покупать в Польше (на тот момент он в Польше был дешевле), а «высвободившиеся» средства пустить на более рентабельные направления, например, на финансовый рынок (спекуляции прибыльнее производства). Эту идею продвигал Международный валютный фонд с частью наших младореформаторов. С точки зрения их либеральной логики, где все определяется прибылью в единицу времени, а никаких долгосрочных капиталовложений не нужно, они были правы. Но, к счастью, были люди, которые понимали, какой вред принесет стране потеря угольной отрасли. Тогда против этой идеи встали многие, в том числе и народные депутаты РСФСР. Назовем два имени: Аман Тулеев и Владимир Маханов (оба депутаты от Кемеровской области). В конце концов здравый смысл победил, а ведь могло быть и по-другому...

### **Отрасль развивать не зазорно**

Сегодня очевидно, что, хотя угольная отрасль не может быть столь прибыльной, как, например, нефтяная, ее ликвидация принесет огромный вред экономике.





**УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО В КЕМЕРОВЕ, НО И В БОЛЕЕ ВОСТОЧНЫХ РЕГИОНАХ. РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОТРАСЛИ НА ДРУГИЕ РЕГИОНЫ ПОЛЕЗНО, ТАК КАК ПОЗВОЛИТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕ ЗАПАСЫ, КОТОРЫЕ СЕГОДНЯ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ. ДЛЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НОВЫЕ РЕГИОНЫ ВРЯД ЛИ БУДУТ СЕРЬЕЗНЫМИ КОНКУРЕНТАМИ. ВО-ПЕРВЫХ, ИЗ-ЗА УНИКАЛЬНОГО КАЧЕСТВА КЕМЕРОВСКОГО УГЛЯ, ВО-ВТОРЫХ, ПОТОМУ ЧТО КУЗБАСС РАССМАТРИВАЕТСЯ КАК БУДУЩИЙ ЦЕНТР ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКИ, И В ЭТОМ У НЕГО НЕТ КОНКУРЕНТОВ**

Во-первых, отрасль рентабельна, в ней получается прибыль и работают люди; сохранение отрасли — это налоги и рабочие места.

Во-вторых, уголь пользуется спросом на мировом рынке и приносит доход стране. Кроме того, чем больше видов экспорта, тем устойчивей экономика, меньше зависимость от нефти.

В-третьих, использование угля высвобождает дополнительные объемы нефти и газа — наших главных экспортных товаров.

В-четвертых, есть отрасли, в которых уголь заменить нельзя, а следовательно, без угля этих отраслей не будет.

И, наконец, в-пятых, у угля огромный потенциал, и значение его скорее всего будет возрастать. Поэтому для России как развивающейся экономики, несмотря на наличие нефти и газа, угольная отрасль имеет огромное значение. Кстати, по добыче угля мы пока отстаем. Так, если по запасам мы занимаем третье место, то по добыче лишь шестое, пропустив вперед не только Китай и США, но и Индию, ЕС и Австралию. Причем ЕС не считает для себя зазорным развивать столь «низкорентабельную» отрасль, как угольную.

Так что угольная отрасль нам нужна. Но для ее развития нужно еще многое сделать.

### **Кузбасс обречен быть центром угледобычи**

И ключевое место в этой работе отводится Кемеровской области. Область является центром российской угольной промышленности. Кузбасс — один из самых крупных по запасам угля и объемов его добычи бассейнов России и главный, а по некоторым позициям единственный в стране поставщик технологического сырья для российской промышленности. Кондиционные запасы каменного угля в Кузбассе превышают все мировые запасы нефти и природного газа более чем в 7 раз (в пересчете на условное топливо) и составляют 693 миллиарда тонн, из них 207 миллиардов тонн — коксующихся углей. Для сравнения: запасы коксующихся углей в Донбассе — 25 миллиардов тонн; Печорском угольном бассейне — 9 миллиардов тонн; Караганде — 13 миллиардов тонн.

На сегодняшний день запасы коксующихся углей Кузбасса составляют 73% от общего объема запаса этих углей освоенных угольных бассейнов России, и более 80% коксующихся углей России добывается именно в Кузбассе. Объем этих запасов может обеспечить всю Россию сырьем для коксового производства (в объемах потребления в 80-х годах) на протяжении более 1 200 лет. Но дело не только в количестве, кузбасские угли уникальны по своему качеству. Они представ-

лены практически всеми технологическими марками и группами — от бурых до антрацитов. Но самое главное их природное преимущество перед углями других бассейнов мира — это сочетание таких качественных показателей, как высокая теплота сгорания (6 250 ккал/кг), низкое содержание серы (0,4-0,6%), незначительное содержание влаги (7,8-10%) и средняя зольность (15,3-23,2%). Эти показатели значительно лучше средних по угольной отрасли России. Так что Кузбасс обречен быть центром российской угольной промышленности. И в целом можно сказать, что перспективы развития этой отрасли весьма велики. Но есть ряд узких мест, причем таких, которые нельзя расшить одними усилиями отрасли.

### Узкие места

Первая проблема — инфраструктурная. О ней говорится много.

Вторая проблема — это проблема разведки новых запасов. За последние два года из недр Кузбасса извлечено 290 миллионов тонн угля, тогда как прирост разведанных запасов составил 107 миллионов тонн. Ежегодно объем добычи угля в регионе возрастает на 10-12 миллионов тонн. И хотя до исчерпания богатейших запасов далеко, но динамика явно плохая. Необходима широкая геологоразведка. И хотя этим могут заниматься сами угольные компании, как минимум, методологическая поддержка соответствующих научных учреждений им нужна.

Третья проблема — это отставание переработки от добычи. Для развития переработки нужно вкладывать огромные деньги в исследования и технологии. Поэтому и здесь нужна федеральная поддержка.

### Место региона в концепции развития России

Все эти проблемы осознаны современной российской властью, и подходы к их решению изложены в двух документах: Концепция долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 года и Долгосрочное социально-экономическое развитие Российской Федерации в региональном разрезе (проект).

В первом документе говорится: «Важное значение имеет реализация работ по интенсивному освоению и наращиванию производства угля в Кузнецком и Канско-Ачинском угольных бассейнах, а также по освоению новых угольных месторождений в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, в частности, Эльгинского угольного месторождения».

«Основу для инновационного развития экономики Сибири составляет накопленный потенциал академической и отраслевой науки и образования гг. Новосибирска, Томска и Омска (промышленные технологии, биогенетика и биотехнологии, медицина и фармацевтика, информационные, промышленные и ядерные технологии), а также Кузбасса (технологии глубокой переработки угля)».

Во втором документе говорится: «Перспективы развития Кузбасса определяются его угольными запасами и металлургическими производствами, близкими с основными специализациями Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса — тепло-гидро-электронергетикой, добычей и глубокой переработкой угля, в том числе его газификацией и ликвификацией, химией и нефтехимией». И далее: «Для реализации экономического потенциала Сибири необходимо транспортное и энергетическое обеспечение комплексного развития всех крупных городских агломераций (Красноярск, Иркутск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Томск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул) как опорного каркаса расселения в «коридоре» от Поволжья до Дальнего Востока с учетом укрепления международного железнодорожного транспортного коридора между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой».

Таким образом мы видим, что концепции предполагают развитие Кемеровской области через развитие угольной отрасли, и не за счет только увеличения объемов добычи, а в первую очередь за счет глубокой переработки угля. Необходимым условием развития становится укрепление международного железнодорожного транспортного коридора между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой. Так что концепция ставит задачу расширения тех самых узких мест, которые мы назвали. Конечно, концеп-

ция — это начало, нужно претворить ее в жизнь. Но начало положено.

Теперь по поводу еще двух важных тем развития Кузбасского региона.

Угольная промышленность будет развиваться не только в Кемерово, но и в более восточных регионах, в первую очередь в Якутии и Туве (к числу наиболее перспективных угольных месторождений России также обычно относят Эльгинское в Якутии и Элегестское в Туве). Распространение отрасли на другие регионы полезно, так как позволит использовать те запасы, которые сегодня не используются. Для Кемеровской области новые регионы вряд ли будут серьезными конкурентами. Во-первых, из-за уникального качества кемеровского угля, во-вторых, потому что Кузбасс рассматривается как будущий центр глубокой переработки, и в этом у него нет конкурентов.

Что касается полезности развития других отраслей экономики в Кемеровской области, безусловно, это необходимо. Многоотраслевая экономика эффективней моноотраслевой. Но это новое развитие не должно идти в ущерб старому. Глупо развивать одно, уничтожая другое.

### Итого

Угольная отрасль многие годы была ключевой отраслью мировой экономики. В XX веке она уступила первенство нефти и газу. Сегодня, когда нефтяная и газовая отрасли на пределе, потенциал угля вновь востребован, но не только как топлива, но и как химического сырья, и в этом качестве значение угля будет возрастать. Россия обладает достаточным потенциалом, чтобы занять достойное место в мировой угольной отрасли. И главную роль в этом играет Кузбасс — Кемеровская область. Для достижения цели необходимо расширить ряд узких мест: расширить геологоразведку, транспортный коридор, развивать углехимию. На решение этих задач направлены касающиеся Кемеровской области пункты Концепции Долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 года и долгосрочное социально-экономическое развитие Российской Федерации в региональном разрезе (проект).

Дело за малым: выполнить поставленные задачи.





# РЕШЕНИЕ ДЛЯ ШАХТЫ «АЛАРДИНСКАЯ»

## НАДЕЖНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ ЭНЕРГОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ, С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ

**Шахта «Алардинская» — угледобывающее предприятие в п. Малиновка г. Калтан Кемеровской области, входит в состав ОАО «Объединенная угольная компания Южкузбассуголь» — компании, являющейся ведущим российским производителем коксующегося угля.**

Предприятия «Южкузбассуголь» добывают практически все марки коксующихся и энергетических углей. Сложный технологический комплекс по добыче и переработке угля объединяет шахты, две обогатительные фабрики и специализированные вспомогательные предприятия. Компания поставляет уголь большинству ведущих металлургических заводов и предприятий России и СНГ. Шахта «Алардинская» — одно из самых высокотехнологичных предприятий компании «Южкузбассуголь». В 2012 году шахта отметила 55-летний юбилей. Промышленное освоение Алардинского месторождения началось в 1956 году, а уже 1 марта 1957 года из лавы 17-1 «Малиновских штолен» были подняты первые тонны угля. Этот день считается днем рождения шахты «Алардинская». За 55 лет работы здесь добыто порядка 100 млн тонн угля. На «Алардинской» добывается ценный коксующийся уголь марки КС.

В 2008 году была начата модернизация шахты «Алардинская», а в 2011 году была завершена поэтапная реконструкция основного и вспомогательного транспорта, в рамках которой введена в эксплуатацию мощная конвейерная линия, способная принимать уголь сразу с двух пластов. При этом сам процесс автоматизирован и визуализирован. Для увеличения отгрузки угля потребителям предус-

мотрена вторая очередь погрузки. В числе прочего были улучшены и условия труда горняков. Большое внимание на шахте уделяется обеспечению аэрогазового контроля, проветриванию и дегазации угольных пластов. Предварительная и барьерная дегазация пластов позволяют снижать метанообильность и повышают безопасность сотрудников. Ожидается, что продолжение общей стратегии развития шахты позволит «Алардинской» перейти на отработку перспективного восточного крыла шахты и увеличить объемы добычи.

Являясь частью одной из крупнейших металлургических и горнодобывающих компаний, «Южкузбассуголь» постоянно совершенствует систему охраны труда и окружающей среды и ответственно относится к промышленной безопасности. Особенное внимание при этом уделяется не только показателям эффективности, но и повышению уровня безопасности работы на предприятиях. Очевидно,





что в достижении поставленных целей по этому критерию немаловажную роль играет создание надежной системы энергораспределения.

Комплектная трансформаторная подстанция (КТП) типового типа 6/0,4 кВ блочно-контейнерного исполнения введена в эксплуатацию в 2012 году. КТП предназначена для питания потребителей первой категории газоотсасывающей установки 2УВЦГ-15 для лав и позволяет обеспечить надежное электроснабжение и непрерывный технологический процесс на шахте.

КТП представляет собой стальной корпус, выполненный на базе 20-футового высокого контейнера с сваренными салазками. КТП разделена на два отсека: трансформаторный отсек, отсек распределительных устройств ВН и НН. Для прокладки силового кабеля в КТП предусмотрен фальш-пол высотой 500 мм. Трансформаторный отсек оснащен маслоприемниками для приемки масла от трансформаторов. Высоковольтный ввод и выводы линий на стороне НН кабельные.

Решения, призванные сделать шахтерский труд максимально безопасным и высокопроизводительным, реализованы на шахте «Алардинская» партнером «Сименс» — компанией «Электромашина», которая специализируется на услугах в области ремонта и производства шахтной электротехники. Основанное в 2006 году в Кемерове, предприятие «Электромашина» уже успело занять устойчивую позицию на рынке, зарекомендовав себя как в России, так и за рубежом. Все решения разрабатываются с учетом потребностей шахтеров и производственных тенденций в горнодобывающей отрасли, поэтому их внедрение позволило ведущим угольным объединениям пройти еще на несколько шагов вперед в деле увеличения угледобычи, полной автоматизации этого процесса, со снижением затрат на электроэнергию и комплектующие.

Силовую часть системы электроснабжения потребителей обеспечивают необслуживаемые ячейки среднего напряжения с элегазовой изоляцией сборных шин производства «Сименс», что определяет наличие целого ряда преимуществ:

- компактность: ширина ячеек с силовым вакуумным выключателем 500 мм;
- логические и механические блокировки;
- экономическая выгода: не требуют технического обслуживания весь срок службы (35 лет);
- независимость от вредных условий окружающей среды;
- заводская сборка и испытания;
- произвольное комбинирование из отдельных ячеек (блоков);
- монтаж без работ с элегазом;
- доступ к приводам коммутационных аппаратов вне резервуара с элегазом;
- ток присоединений до 630 А;
- ток сборных шин до 630 А;
- максимальная мощность трансформатора до 1000 кВА.

Важная особенность, которую необходимо было учитывать при проработке проекта: после отработки лав место газоотсасывающей установки меняется. В этой связи необходимо было изготовить передвижное ЗРУ, которое позволило бы сократить срок перемонтажа. В том числе по этой причине в качестве оптимального решения были выбраны КРУЭ «Сименс» типа 8DJH.

[www.siemens.ru/lmv](http://www.siemens.ru/lmv)

BY VISION X USA  
**PROLIGHT**  
СВЕРХЪЯРКИЕ ПРОЖЕКТОРЫ



для ГОРНОЙ и КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ



Огромная светоотдача

Срок службы светодиодов до 50 000 часов

Пылевлагозащищенность по классу IP-69K



Представляем **НОВУЮ СЕРИЮ** прожекторов PIT MASTER, которая была разработана для замены металлогалогенных ламп и натриевых ламп высокого давления. В светодиодных прожекторах PIT MASTER предусмотрена возможность подключения к сети переменного тока **напряжением ~220V**.

Прожекторы данной серии оптимально подходят для установки на зарубежные и отечественные экскаваторы, и другую карьерную технику.



Серия PIT MASTER - ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ  
для экскаваторов ЭКГ и ЭШ

**Сити Лайт**  
МАШИНЫ

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ !

8 800 250 77 99

E-mail: [info@mininglight.ru](mailto:info@mininglight.ru)

[www.mininglight.ru](http://www.mininglight.ru)

# НОВЕЕ, СОВЕРШЕННЕЕ, НАДЕЖНЕЕ!

**ОБЩЕИЗВЕСТНО: ТОЛЬКО ПРИ ФОРСИРОВАННОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ГОРНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГОРНЯКАМИ ПЕРЕДОВЫХ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНО КРАТНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, СОЗДАНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА И СНИЖЕНИЕ ИЗДЕРЖЕК В ДОБЫВАЮЩЕМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ. ИМЕННО ПОЭТОМУ В СТОЛЬ НЕПРОСТОЙ ДЛЯ УГОЛЬНЫХ КОМПАНИЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ ВОПРОС ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕООРУЖЕНИЯ ОСТАЕТСЯ ДЛЯ НИХ ПРИОРИТЕТНЫМ**



За 2013 год на предприятия ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» поступило 27 новых «БелАЗов» грузоподъемностью 130 и 220 тонн. Всего в результате реализации пятилетней стратегической программы модернизации производства за последние два года парк карьерных автосамосвалов КРУ обновился более чем на четверть.

В рамках той же программы в прошлом году продолжилось поступление экскаваторов — на разрезах Компании приступили к работе два новых 35-кубовых WK-35 (КНР) и два ЭКГ-18 (Россия). Первенцы обеих модельных линеек проходили «тест-драйв» именно на предприятиях компании и зарекомендовали себя достойно. На сегодняшний день в «Кузбассразрезугле» трудятся уже по пять машин — ЭКГ-18 и WK-35





## ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЯ ЭНЕРГЕТИКА



ООО «Кокс-Майнинг» стремится использовать все преимущества современной техники и технологии.  
Наклонный путевой ствол с дизелевозом шахты «Бутовская»



Монтаж оборудования для добычного комплекса шахты «Бутовская»



Затарочная линия ООО «Инертник»



Монтаж гидравлики управления механизированной крепи ТАГОР-0823 на шахте «Бутовская»

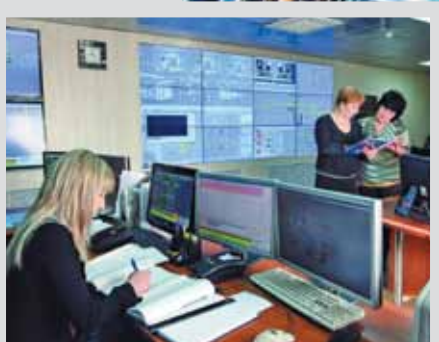


Обогатительная фабрика «Каскад» Кузбасской Топливной Компании, введенная в эксплуатацию в 2013 году





ОАО «СУЭК-Кузбасс» шагает в ногу со временем: управление секциями крепи DBT на шахте «Талдинская» (сверху); диспетчерская шахты имени С.М. Кирова ОАО «СУЭК-Кузбасс», для комплексной автоматизации и обеспечения безопасности горных работ используется система компании Davis Derby (слева); орошение комбайна SL-500 на шахте имени 7 Ноября ОАО (справа)



По программе развития на угледобывающие предприятия «Стройсервиса» поступают мощные высокопроизводительные горнотранспортные комплексы. В год 20-летия компании всю технику украсила юбилейная символика



## ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЯ ЭНЕРГЕТИКА



Для перевозки угля шахт «Ерунаковская VIII» и «Усковская» ОАО «УК «Южкузбассуголь» приобрело в прошлом году новые самосвалы Scania-P440 (сверху)

А в центре подготовки кадров компании для повышения качества обучения разработан современный 3D-тренажер подвешенного дизель-гидравлического локомотива

Актуально для Года экологии: на шахте «Ерунаковская VIII» введены в эксплуатацию очистные сооружения нового поколения, предполагающие несколько стадий очистки и обеззараживания шахтных и поверхностных вод (справа внизу)



ОАО «Южный Кузбасс» постоянно заботится о модернизации производства. Так, в конце августа 2013 года на разрезе «Красногорский» был введен в эксплуатацию экскаватор ЭКГ-18 с заводским номером 2. На этом же предприятии для подготовки дорог используется маневренный и простой в управлении автогрейдер Komatsu-GD825A. Дополнительное рабочее оборудование — задненавесной рыхлитель с тремя зубьями с механизмом подъема позволяет разрабатывать даже прочные скальные породы (справа сверху). А новый фронтальный погрузчик Caterpillar-242B3 используется для производства вспомогательных работ на ОФ «Красногорская»: расчистки снега, уборки просыпавшегося угля, подвоза грузов и оборудования, а также для доставки в цех основного производства магнетита, который необходим для выпуска качественного угольного концентрата.



## ИТОГИ

**В 2013 ГОДУ ОАО «СУЭК-КУЗБАСС» УВЕЛИЧИЛО ДОБЫЧУ НА 1,6 МИЛЛИОНА ТОНН УГЛЯ**

## РЕКОРДЫ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



Компания «СУЭК-Кузбасс» добыла в 2013 году 32 615 тонн угля. Прирост по сравнению с 2012 годом составил 1,6 миллиона тонн. Две трети добытого угля — 21 миллион тонн — отгружено на экспорт.

2013 год ознаменовался несколькими выдающимися производственными достижениями. Бригада Владимира Березовского шахты «Талдинская-Западная-1» в марте обновила рекорд России по объемам месячной добычи угля, выдав из очистного забоя миллион тонн угля. В канун Дня шахтера по итогам областного производственного соревнования коллектив этого предприятия признан лучшим в Кузбассе.

Впервые за всю историю шахты имени 7 Ноября очистная бригада Василия Ватокина преодолела трехмиллионный рубеж — за год коллектив выдал на-гора 3,8 миллиона тонн угля (общешахтовая добыча составила 3,9 миллиона тонн). Это рекордный результат не только для предприятия, но и для всего рудника.

Успешно сложился 2013 год для коллектива шахты имени А.Д. Рубана. Уже в октябре предприятие выполнило годовой производственный план, добыв 3,1 миллиона тонн.

По итогам года четыре очистных бригады компании добыли три и более миллиона тонн угля.

На 25% по сравнению с 2012 годом увеличилось добычу разреза-управление. Все три разреза компании — «Заречный», «Камышанский», «Майский» — установили новые про-

изводственные рекорды. Общий объем открытой добычи по СУЭК-Кузбасс достиг восьми миллионов тонн.

В компании реализовано несколько крупных инвестиционных проектов. На шахте имени С.М. Кирова введена в строй 2-я секция обогащения рядового угля мощностью более 5 млн тонн в год. На шахте имени А.Д. Рубана открыты самые современные очистные сооружения, построенные по инновационной немецкой технологии.

В прошедшем году отмечались юбилеи — 130-летие Кольчугинского (Ленинского) рудника и 10-летие работы СУЭК в Кемеровской области. В подтверждение значимости главной для региона профессии компанией открыт Музей шахтерской славы Кольчугинского рудника. Не случайно предприятия СУЭК-Кузбасс стали лучшими по итогам городских (Ленинск-Кузнецкий) конкурсов «Доброволец года» и «Благотворитель года».

Традиционно в числе победителей в номинации «Благотворитель года» коллективы угольщиков — шахт «Комсомолец», имени А.Д. Рубана, имени 7 Ноября, имени С.М. Кирова, грузочно-транспортного управления и в целом ОАО «СУЭК-Кузбасс». Награды руководителям предприятий вручил глава города В.Н. Телегин.

Отмечена постоянная поддержка предприятиями компании подшефных образовательных учреждений, оказание благотворительной помощи на развитие образовательного про-

цесса, пополнение учебной базы, содействие городу в реализации различных социально значимых проектов.

Представители компании есть также в номинации «Доброволец-взрослый». За совершенные добрые дела для подшефных школ награждены директор энергоуправления А.В. Никонов и директор технологической связи А.Н. Назаров.

В компании продолжается реализация социальных программ, направленных на повышение уровня жизни в городах и поселках, где работают предприятия компании. Впервые из старшекласников создан и успешно действует трудовой отряд СУЭК.

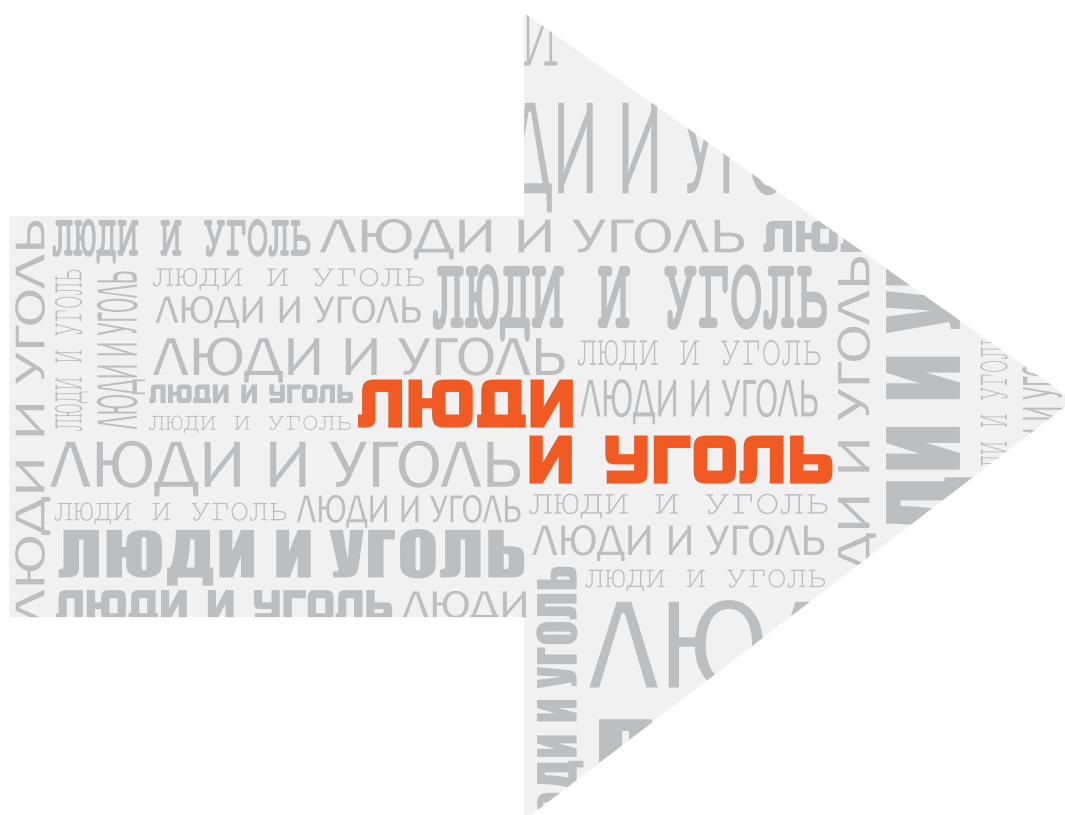
А буквально в начале февраля в компании был запущен еще один интереснейший проект по созданию сети складов для розничной продажи сортовых марок добываемого угля организациям и частным лицам.

В Кузбассе первый такой склад организован на площадке сервисного автотранспортного предприятия — Управления по профилактике и рекультивации в г. Ленинске-Кузнецком.

— Компания следит за соответствием заявленных качественных характеристик сортовых углей и точного объема отгружаемой продукции. Мы специально создали склад в УПИР, вывоз приобретенного угля максимально удобен для потребителя, в том числе есть возможность по его доставке силами управления, — отметил директор коммерческой службы ОАО «СУЭК-Кузбасс» Николай Королев.



- ПРОКОПЬЕВСК. ГЕРОЙ БЕЗ ЗВАНИЯ
- ЮРИЙ ДЬЯКОВ О РЕФОРМЕ ОТРАСЛИ
- ЕСЛИ Б НЕ АВАРИЯ...





# ТОТ САМЫЙ ИВАН ФЕДОРОВИЧ

Человек, хорошо его знавший, первый секретарь Беловского горкома тех лет Лев Захарович Филимонов смеется:

— Молодыми были, учились друг у друга! Он меня, к примеру, научил дороги строить. Известно, что в те годы и Кузбасс, и наш город — это как одна огромная стройплощадка. Ни свободной бригады не найдешь, ни свободных средств, ни фондов на материалы — все расписано, заверстано, запланировано со сроками сдачи... А тут однажды, в день Ленинского субботника, Иван Федорович с раннего утра все свои «БелАЗы» направил вывозить породу не в отвал, а выгружать ее как по ниточке, от Бачатской автобазы к разрезу. Автобаза у него вывозила породу и уголь. Ребята потрудились с огоньком, и к вечеру обозначилась ровная цепочка этаких бугров ломаного камня. Как я назавтра узнал, это он наметил проложить дорогу, осталось только выровнять эти бугры бульдозерами — и основание готово! Но кто будет выравнивать? Ждать следующего субботника? Нет, он уже все смикитил и утром у меня в кабинете излагает блестящий план:

— Теперь перебросить туда дорожно-ремонтное стройуправление, оно все и закончит!

От такого «плана» у первого секретаря волосы дыбом: это какое ж такое ДРСУ у нас в городе без дела мается, не дождетя работенки на Бачатском?

— А такое, — не моргнув глазом, называет он номер управления. — Оно как раз заканчивает то-то и то-то, и через неделю должно быть переброшено туда-то, но там могут подождать...

— Как это подождать? Там же люди!

— А у меня не люди? Мои новые «БелАЗы» в распутицу так разобьют все между разрезом и автобазой, что там потом никакую насыпь не сделаешь!..

В общем, переспорил меня Литвин. ДРСУ мы ему действительно дали, и дорога действительно была сделана. Его «четвертаки» и первые «БелАЗы», не такие, как сегодня, но тоже очень тяжелые, пошли по настоящей шоссейке. Причем главная хитрость директора крылась в том, что отсыпку породы он начал не со стороны разреза, а с дальнего конца, от автобазы, чтоб, значит, пока все до последнего метра не доделаешь — дороге не пустишь. Хочешь не хочешь, а объект заканчивай полностью!

Тот же самый прием я потом использовал, когда на берегах Беловского моря встали турбазы шахты «Грамотеинской», потом «Пионерки», и еще ближе — «Чертинской». Именно с того конца начали мы дорогу к ним, вернее, от них, чтоб обязательно достроить ее до конца!

Выпускник Киевского горного техникума Иван Литвин прибыл на карьер в 1950 году и судьбу свою расписал так, что остался здесь навсегда. Сегодняшние, уже седые, сверстники его молодости уверяют, что Иван Федорович — один из самых первых на предприятии специалист с профильным образованием. Пусть так и будет, тем более что определение «первый» сопровождало этого талантливого человека всю жизнь. Он был поставлен начальником горного участка, будучи 22-летним парнем, и этот возрастной рекорд, говорят, не побит по сей день. Спрессованные, закрученные в пружину послевоенные годы во многом повторяли только что отгремевшие фронтовые, когда ребята-лейтенанты и батальонами командовали. А он войну пережил во вражеской оккупации, мальцом,

в бедах, страхе и голоде на своей родной Полтавщине.

Впрочем, людей схожей судьбы в те годы было много, он был не один, к тому же ему повезло, он попал под начало талантливого руководителя, легендарного В.П. Богатырева, тогдашнего начальника карьера, к слову, вчерашнего фронтовика. Владимир Петрович распознал в высоком вдумчивом парне большие задатки и потом оставил его за себя. О тех годах осталось множество документов, рассказов, воспоминаний. Вот одно свидетельство, читаем:

«Горняков разреза по праву считают авторами первого в угольной промышленности страны плана социально-экономического развития».

Что это за план и как там все было наяву? Вот как. Партком наметил общественную группу — и рядовых рабочих тоже, а еще учителей, врачей, депутатов поселкового совета. Провели анкетирование об условиях труда, причинах текучки кадров, нарушений трудовой дисциплины и обо всем остальном... Прошли шумные обсуждения на участках, затем состоялось утверждение на общем партийном собрании. Все нужды свелись в четыре списка.

Первый — наращивание производства (не просто так, а на основе технического прогресса). Второй — рост общеобразовательного и культурно-технического уровня. Третий — улучшение условий труда и быта. И четвертый — социальные отношения в коллективе, привлечение трудящихся к управлению производством, повышение творческой активности, укрепление трудовой дисциплины, уважения к своему труду, уважения к социалистической собственности.

И этот план, составленный до 1975 года, на восьмую и девятую пятилетки, стал дальнейшим развитием хозяйства, устроенного все тем же предшественником — Богатыревым. В том плане была не обозначенная никак, но подразумеваемая каждым



Первый секретарь обкома А.Ф. Ештокин вручает орден И.Ф. Литвину

пунктом цель: сохранить поселок! Уже существовал план развития города Белово, по которому коллектив разреза должен проживать в центральной части города, в благоустроенных домах, а на работу ездить вахтовым методом. А упрямый новый начальник посчитал, что и дома с центральным отоплением, и Дворец культуры, и музыкальная школа, и все прочее будет здесь, в поселке, что складывался на хорошем месте, на взгорочке, где ни дымов нет, ни газу никакого!

И директор разреза — к тому времени карьеры стали официально называться разрезами и начальники предприятий в углепроме стали директорами — переупрямил всех. Поселок не просто остался, он стал превращаться пусть совсем в маленький, но город! Скоро сказка сказывается, а на подробности у нас нет места, и потому сразу зададимся вопросом: что изменилось за намеченный планом срок?

Как оказалось, изменилось все. С двух миллионов тонн разрез поднял годовую добычу до четырех миллионов. Весь прирост — и это самое главное! — был достигнут прежним составом работающих, потому что производительность труда удалось поднять в два с половиной раза. Был полностью обновлен парк экскаваторов, буровых станков и средств транспорта. А что касается людей, то учеба для многих стала просто частью повседневности. За три пятилетки 426 человек получили школьные аттестаты, а почти 200 — дипломы. Средний общеобразовательный уровень с 6,4 класса

поднялся до 8,9. Директор школы рабочей молодежи стал равноправным участником производственных планов, квартиры учителям выделялись наравне с инженерно-техническими работниками. Как бы само собой сложилось правило: рабочий должен иметь не ниже восьми классов, а машинистом экскаватора или бурстанка без десятилетки не станешь!

За 15 лет повысил квалификацию, освоил вторые и третьи профессии 1 681 человек. Другими словами, каждый трудящийся поднялся на очередную ступеньку знаний! Из штатного расписания исчезли «нижники» — подсобники на экскаваторах, которые разогревали двигатель, бежали за автолом для смазки, и так далее. Не стало составителей поездов, выгрузчиков породы на отвалах, стрелочниц — за них все стала делать автоматика. За три пятилетки удельный вес ручных работ сократился в два раза, отчего ежегодная сменяемость кадров снизилась до 9,3 процента — втрое ниже средних показателей по народному хозяйству области. Число прогульщиков сократилось в 9 раз!

Вырос и стал другим поселок. Он развивался по плану комплексной

застройки, на каждого члена семьи работника приходилось уже по 10,5 «квадратов» жилья, и это тоже был один из наивысших показателей в области. Открылось около десятка магазинов, действовал свой профилакторий. Ребяту принимали четыре общеобразовательные школы и музыкальная школа. Был построен Дворец культуры. Действовали все виды бытового обслуживания, от химчистки до ремонта телевизоров. Люди стали жить на зависть горожанам. В 1981 году Бачатский (конечно же, первым в Кузбассе) был назван самым благоустроенным среди горняцких поселков РСФСР, Совет Министров России одобрил здешний опыт создания наилучших условий труда и быта.

Конечно же, надо бы хоть вскользь упомянуть о второй, личной, стороне жизни Ивана Федоровича, но, по мнению всех знавших его, никакой личной жизни у него просто не было! И завершилась она в высшей степени горестно.

Видимо, не прошло бесследно голодное детство в оккупации. Здоровья внешне, на самом деле он по здоровью в богатырях не состоял, а где-то в начале восьмидесятых начал замечать головокружения, появилась слабость, боли, и вот уже по утрам Иван Федорович даже одеться обуться был не в состоянии без помощи всетерпеливой своей Тамары Дмитриевны. А однажды анализ крови показал «не ту формулу».

Разумеется, без помощи он не остался, его показывали всем светилам, он был пациентом Центрального института гематологии в Москве, некогда первого в мире Института переливания крови. Но все, чем могла помочь наука тех лет, — это вливание через день-другой новой донорской крови. Он умер в больнице в Кемерове 6 июля 1983-го в возрасте 53 лет.

Виктор КЛАДЧИХИН.

**P.S.:** В январе текущего года за выдающийся личный вклад в развитие угольной отрасли Кузбасса и России, социально-экономическое развитие Кемеровской области и активную государственную и гражданскую позицию Ивану Федоровичу Литвину присвоено звание Героя Кузбасса — посмертно.

27 января эту высокую награду губернатор вручил представителям славной династии Литвиных, которая в общей сложности насчитывает 305 лет.



## ПАМЯТЬ



# ГЕРОЙ БЕЗ ЗВАНИЯ

Во многих субъектах Российской Федерации имеется Положение о статусе звания «Город — герой трудовой славы».

Для примера возьмем Оренбургскую область. Звание «Город трудовой славы» присваивается городам, расположенным на ее территории. При рассмотрении вопроса о присвоении городу почетного звания учитываются его исторический вклад в развитие промышленного и оборонного потенциала России, трудовой героизм его населения в годы Великой Отечественной войны и высокие результаты социально-экономического развития города. Далее звание присваивается городу Оренбургской области указом губернатора по ходатайству органа местного самоуправления муниципального образования.

Этого звания — «Город — герой трудовой славы» — несомненно, заслуживает большинство населенных пунктов Кемеровской области, внесших значительный вклад в развитие промышленного и оборонного потенциала страны в период Великой Отечественной войны. Прокопьевск, один из них, достоин стать «Городом трудовой славы» — это право подтверждено нашей историей.

## Первые дни войны

В годы Великой Отечественной войны предприятия города Прокопьевска работали для фронта круглосуточно и без выходных дней. Основной вклад — это обеспечение страны и фронта углем.

...23 июня 1941 года на общегородском митинге, а затем и митингах, что прошли по всем предприятиям города, единогласно принимаются резолюции о том, что работники готовы «сменить кайло и отбойный молоток на грозное оружие и выступить на защиту Отечества».

В шесть часов вечера в городском комитете партии состоялось экстренное заседание бюро. Через час после этого началось совещание секретарей партийных организаций города. С получением Указов Президиума Верховного Совета СССР «О военном положении» и «О мобилизации военнообязанных» поздно вечером и ночью 23 июня обсуждали один вопрос: призыв в армию военнообязанных запаса первых очередей.

На каждом крупном предприятии города, в том числе и на шахте «Коксовая-1», красные уголки оборудовались под призывные пункты. Мобилизации подлежали военнообязанные, родившиеся с 1905-го по 1918 годы рождения.

Уже в первые месяцы войны более 800 передовых рабочих и инженерно-технических работников шахты «Коксовая-1» имени Сталина ушли на фронт. Сражались шахтеры на полях сражений стойко, защищая

свою Родину, рискуя собственной жизнью.

А 26 июня Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время». Вводились обязательные сверхурочные работы от одного до трех часов в день с денежной оплатой за эти часы в полноразмерном размере, отменялись очередные и дополнительные отпуска (их заменили денежной компенсацией). Но предусматривались и исключения, касавшиеся подростков, больных, беременных женщин, кормящих матерей.

В город прибывали эвакуированные с захваченных врагом территорий шахт, сотрудники научно-исследовательских институтов, целые заводы. В Прокопьевске по распоряжению эвакуационной комиссии Государственного Комитета Оборона из двух трестов Донбасса было направлено 6 500 шахтеров.

Обустроившись, эвакуированные начали самоотверженно трудиться на новых рабочих местах. В своих воспоминаниях в 1967 году знатный украинский горняк Алексей Стаханов писал: «В годы войны мне довелось побывать у горняков треста «Ленин-уголь», «Прокопьевскуголь» и других. Особенно крепкая дружба у меня завязалась с механизаторами-забойщиками шахт «Коксовая-1» и имени Кирова. Сибиряки делили поровну с донбассовцами и труд, и хлеб, и кров. Вместе с ними наши рабочие уходили на фронт, защищали страну...»

### Шахта «Коксовая-1» им. Сталина

Когда потребовалось резко увеличить добычу коксующегося угля на шахте «Коксовая-1», городским комитетом партии было принято решение: лучшие бригады шахтеров, необходимое оборудование с шахт, добывающих энергетические угли, передать на «Коксовую-1». В результате за короткое время добыча коксующегося угля на шахте возросла на 2 000 тонн в сутки.

Но коллектив продолжал наращивать темпы угледобычи. 10 июля 1941 года трудящиеся «Коксовой-1» объявили вахту повышенной добычи топлива до полного разгрома врага. С таким призывом они обратились ко всем горнякам Кузбасса. И он был услышан.

С первых дней войны родилось и много других начинаний. Бригадир

Михеев и парторг Ф. Носков с участка №14 с первых дней войны обязались работать за себя и за напарника — мобилизованного на фронт шахтера. Так на руднике родился почин работать за двоих: «Работать за себя и за напарника, ушедшего на фронт».

25 комсомольско-молодежных бригад трудились в это время на шахте. Все они вслед за бригадами Н. Лелюха, Н. Токарева, А. Голубева и А. Соловьева решили ежедневно не покидать забоя, пока не будет выполнено сменное задание. Бригада Н. Токарева добыла за годы войны 100 000 тонн угля сверх плана, бригада А. Голубева прошла за это время 12 километров подготовительных выработок.

В кратчайший срок среднесуточная добыча угля на шахте была доведена до 6 700 тонн. По итогам соревнования 1941 года шахте было вручено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона и присвоено звание «Лучшая шахта Советского Союза» (за годы войны Красное Знамя ГКО трижды присуждалось трудовому коллективу шахты как победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании).

Горняки шахты «Коксовая-1» с начала войны выполняли план добычи угля на 150-200%. С перевыполнением планов, начиная с первых чисел июля, работали шахты «Черная гора», 3-3-бис, №5-6 им. Ворошилова, им. Калинина, «Зиминка».

По инициативе горняков шахты «Коксовая-1» в январе 1943 года развернулась кампания по сбору средств на строительство авиаэскадрильи «Шахтер Кузбасса». На следующий год труженики области собрали свыше 285 миллионов рублей на вооружение танкового корпуса.

Красное Знамя Государственного Комитета Оборона, врученное на вечное хранение шахте в 1946 году, и орден Ленина в 1955 году явились закономерным признанием трудового подвига трудящихся «Коксовой-1» в годы войны.

### Женщины и война

Как-то шахте опять увеличили план по добыче угля, а подземных рабочих катастрофически не хватало. На помощь горнякам и здесь пришли их жены. Большая группа женщин, в числе которых была и Мария Степаненко, явилась к начальнику шахты с



Александра Леонова

просьбой допустить их до работы под землей.

Десятки жен рабочих, техников, инженеров, надев брезентовые костюмы, резиновые сапоги и шахтерские каски, принялись за работу. Они чистили штреки и подземные откаточные пути, грузили из забоев в вагонетки отбитый уголь, подносили крепильщикам рудничные стойки.

Всегда чисто мужскими считались профессии забойщика, запальщика, стволового, машиниста электровоза. Так было в мирное время, но уже с первых дней войны с этой работой стали успешно справляться женщины.

Первой женщиной-забойщиком на шахте «Коксовая-1» стала Александра Леонова, сменившая беленький халат продавца на шахтовую спецодежду, каску, отбойный молоток.

Работница шахты «Коксовая-1» им. Сталина А. Семенцова со страниц городской газеты «Ударник Кузбасса» рассказала: «...Мой муж ушел сражаться с проклятыми фашистами. Я решила заменить его на производстве и поступила строгальщицей в мехцех шахты Сталина. До этого я не работала больше года. Через 23 дня после прихода в цех я с успехом стала работать на строгальном станке по металлу. Сейчас я выполняю норму на 120-130%. В дальнейшем буду





*Встреча с донбасской делегацией. 1948 г.*



*Опыт и знания молодым передавал Нил Акимович Борисов (слева)*



*Герой Соцтруда директор шахты А.Ф. Кучин и бригадир проходчиков Н.В. Простаков на демонстрации*

работать еще лучше, чтобы вместе со своим мужем отдать все силы на защиту нашей Родины, на разгром врага».

На этой же шахте на курсах электрослесарей обучались восемь женщин — работниц участка №10. Через три месяца учебы они смогли заменить мужчин, ушедших на фронт. Из коногонов (была такая профессия) Ивана Финогонова перевели в забойщики, заменила его «коногонка» Ананьева и успешно справлялась с вывозкой угля.

Только на шахте «Коксовая-1» в 1944 г. работали 444 откатчицы, 30 забойщиц, 8 женщин — горных мастеров, 28 машинистов электровозов, более 30 машинистов подъема, 55 запальщиц.

Женщины систематически перевыполняли нормы. В конце войны известная всей стране Александра Леонова уже занимала должность помощника начальника участка. Жены шахтеров Степаненко, Маркелова, Кайсина, Дунаева, Суханова организовали домохозяйек для работы на погрузке угля из отвалов, по наведению порядка в шахтовых столовых, общежитиях; в подсобных хозяйствах они помогали выращивать и убирать урожай.

### Известнейший проходчик

В Кузбассе военной поры широко был известен проходчик шахты «Коксовая-1» Николай Викторович Простаков. Прославился он как шахтер-скоростник. Сотни патриотов-горняков самоотверженно трудились на подземном фронте, сознавая, что добытый в тяжелом труде кокс становится смертельным оружием, которое сокрушит врага. В заявлении Простакова, написанном при вступлении в ряды партии, говорится: «Я обязуюсь выполнять все возложенные на меня партийные задания, а если потребуются, встать на защиту Родины с оружием в руках, не пожалею своей жизни для разгрома фашистского зверья».

29 августа 1948 года — в День шахтера — на главной улице города Прокопьевска толпилось много празднично одетых людей. Московский диктор передавал Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении 150 лучшим людям угольной промышленности звания Героя Со-



циалистического Труда. В числе ста пятидесяти был Николай Викторович Простаков, бригадир проходческой бригады шахты имени И.В. Сталина.

Бригада не снижала высокоскоростных темпов проходки, и в марте 1949 года коллектив, возглавляемый Простаковым, первым на руднике включился в соревнование за звание бригады отличного качества. За высокие производственные успехи в очередной День шахтера 28 августа 1949 года большинство проходчиков были отмечены ценными призами, медалями, а сам Николай Викторович удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

С января 1950 года Н.В. Простаков как опытный организатор производства назначается помощником начальника подготовительного участка.

Не обошла вниманием высокопроизводительную работу бригады Простакова и центральная кинохроника. В фильме «Слава труду» помимо встречи шахтеров Кузбасса и Донбасса были фрагменты, рассказывающие о знаменитых горняках «Коксовой-1» Василии Плавинском, Николае Матлюке, Николае Простакове и других.

В автобиографии Простаков рассказывает: «Я родился в семье бедняков. С 1930 года началась моя трудовая биография, когда в течение года

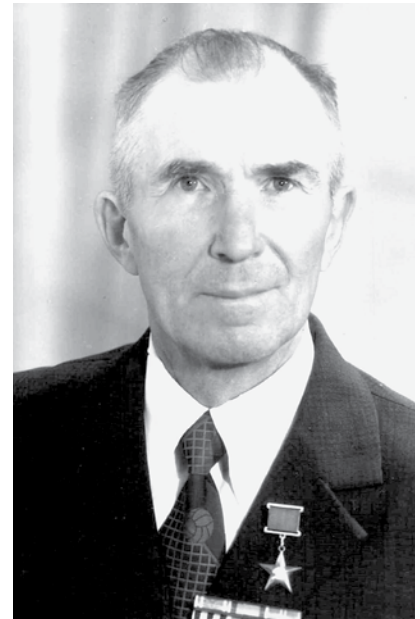
трудился рабочим в геодезическом отряде. Через год, шестнадцатилетним, стал шахтером, в течение пяти лет работал вагонщиком и плитовым на шахте ОГПУ города Верхний Лисичанского района Ворошиловградской области».

Так что решение получить горняцкую профессию у Простакова созрело осознанно, и он поступает учиться в школу горнопромышленного ученичества (Горпромуч) города Лисичанска. Через два года с аттестатом об окончании училища Простаков поступил на шахту им. Крупской врубмашинистом и работал здесь до 1942 года, пока фронт не подошел вплотную к городу. Вместе с товарищами по труду эвакуирован из Донбасса в город Прокопьевск, здесь получил направление на шахту им. Сталина в качестве проходчика подземных выработок.

Как способного, инициативного горняка Николая Викторовича назначили руководителем бригады по прохождению основных штреков.

Четкая, до конца продуманная организация труда обеспечивала проходчикам бригады Простакова высокие производственные показатели, стахановскую выработку.

Суточная комплексная бригада Простакова состояла из девяти человек. Каждое звено из двух-трех проходчиков выполняло за смену



Н.В. Простаков

весь цикл операций по прохождению штрека.

— В шахте без взаимопомощи работать нельзя, — так утверждал Простаков.

Бригадир Простаков непременно спускался в шахту несколько раньше своей смены, чтобы проверить работу очередного звена своей бригады, ход выполнения графика, детально знакомился с подготовленностью забоя к приходу очередной смены. По окончании работы он дожидался в рабочем забое нового, третьего звена бригады, чтобы дать необходимые указания.

Мастер скоростной проходки, шахтер-новатор Простаков всегда находился впереди соревнующихся. Если он брался выполнить личную пятилетнюю норму в четыре года, то это обязательство он выполнял с честью.

В 1956 году Николай Викторович с семьей вернулся на Украину, в город Лисичанск. Здесь, на шахте имени Г.Г. Капустина, позже переименованной в шахту «Привольнянская-Северная», работал до 1965г. горным мастером.

Умер Николай Викторович в возрасте семидесяти четырех лет, похоронен в селе Приволье. В городе Донецке живут дочь и внучка Н.В. Простакова.

### Добыча угля коксующихся марок по трестам и шахтам, тыс. т (В таблице приведены данные о добыче только коксующегося угля)

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
<b>Трест «Сталинуголь»</b>	<b>1933,4</b>	<b>2469,5</b>	<b>2514,0</b>	<b>2975,1</b>	<b>3353,7</b>	<b>3187,0</b>
«Коксовая-I» им. Сталина	1171,1	1574,1	1804,9	1932,0	2110,9	2043,1
№3-3-бис	230,8	279,2	187,9	220,6	320,9	311,1
«Коксовая-II»	527,1	616,2	521,2	643,4	696,0	729,7
«Маганак»	4,4	—	—	109,7	105,4	11,1
«Северный Маганак»	—	—	—	69,4	120,5	92,0
<b>Трест «Прокопьевскуголь»</b>	<b>1107,7</b>	<b>1387,0</b>	<b>1724,0</b>	<b>1916,4</b>	<b>2322,2</b>	<b>2613,6</b>
№5-6 им. Ворошилова	450,5	625,2	971,5	1148,2	1276,7	1393,0
им. Дзержинского	173,6	179,1	106,3	111,8	223,1	276,4
«Манеиха»	53,8	41,8	1,6	1,7	—	—
им. Калинина	177,0	318,6	386,3	305,3	440,3	444,4
«Зиминка»	252,8	222,3	258,0	349,4	381,6	499,8

Источник: книга «Кузнецкий угольный бассейн», Углетехиздат, Москва, 1959 г.

Виктор ДАВЫДОВ

# ШАХТЕРСКАЯ ПАМЯТЬ

## БЕЗ ПРОБЛЕМНЫХ ПЕРИОДОВ ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОГО КУЗБАССА, УВЫ, НЕ ОБХОДИЛАСЬ НИКОГДА

Были, разумеется, более спокойные времена, когда отрасль находилась в руках государства. Тогда шло плановое освоение подземных недр, подкрепленное плановым же обеспечением нужд предприятий и организаций угольной промышленности. Была и равноценная забота о ветеранах производства. Убежден, в этом плане нам еще многое надо заимствовать из советского прошлого.

В ноябре 1991 года завершилась деятельность Министерства угольной промышленности СССР. В соответствии с Указом Президента РФ №1702 от 30 декабря 1992 года происходило изменение структуры собственности в угольной отрасли перед началом ее реструктуризации.

Функции по управлению угольной промышленностью страны стало осуществлять Министерство топлива и энергетики РФ, которым была разработана программа закрытия особо убыточных и неперспективных шахт и разрезов по критериям «производительности труда», «производственных затрат» и «безопасности труда».

Намеченный комплекс мер предполагал за относительно короткий промежуток времени (до 2002-2003 годов) создать конкурентный угольный рынок, субъекты которого, являясь частными угольными компаниями, способны будут обеспечивать свое самофинансирование в длительной перспективе. Одновременно должно было быть обеспечено социальное, экономическое и экологическое оздоровление угольного региона с минимальными социальными издержками для работников отрасли и жителей шахтерских городов и поселков, а также с учетом приемлемости затрат для федерального бюджета на реконструкцию отрасли.



Юрий Иванович Дьяков (в центре) с сотрудниками Института угля РАН

Слов нет, частная форма владения угольной отраслью крепко взвинтила объемы добычи «черного золота». Мы достигли рубежа в 203 миллиона тонн. Однако реализация проектов реформирования отрасли не привела к эффективному решению социально-экономических задач, что требовалось в рамках идеи реструктуризации. Особое значение приобретает обеспечение безопасности жизнедеятельности населения в районах ликвидированных шахт и разрезов. И сейчас — это мнение губернатора области А.Г. Тулеева — нам надо определяться: или остановиться в росте добычи «черного золота», или по-настоящему ответственно заняться экологией. Необходимо рекультивировать нарушенные земли, сохранить биологическое разнообразие Кузбасса. Увеличение добычи

угля должно сопровождаться дополнительными экологическими мерами, которые позволят уменьшить ущерб окружающей среде и обеспечить людей благоприятными условиями проживания. То есть сделать так, чтобы количество добываемого угля переходило в качество жизни тех, кто его добывает.

Реформа отрасли обнажила и заметные разрывы в уровнях заботы о ветеранах на преуспевающих угольных компаниях, шахтах и разрезах и на тех, где наблюдается затухание угледобычи. И уж совсем проблемным становится вопрос для предприятий и организаций, готовящихся к закрытию. Исходя из логики рыночных отношений, это вроде и понятно: зачем собственнику какие-то чужие проблемы? Есть чем отблагодарить своих ветеранов к тому или иному

празднику — и ладно! А что касается пенсионеров иных предприятий, обслуживающих ранее отрасль, — не его забота.

Формально рассуждая, все как бы идет законным чередом. Однако при этом обнажается заметная несправедливость. Разве, грубо говоря, некие Иванов, Петров, Сидоров, положившие годы труда на некогда славном, а сегодня закрываемом предприятии, хуже Иванова, Петрова, Сидорова, которые так же долго и честно работали, но их угольная компания сегодня работает успешно и может помочь старикам-ветеранам гораздо существеннее?

В заметной мере заботу о ветеранах угольного производства (помимо профсоюзных структур) призван решать и кемеровский областной общественный фонд «Шахтерская память» имени В.П. Романова. Но вспомним при этом, что 20 лет назад рождение фонда шло на фоне происходивших в то время экономических, социальных и внутриполитических процессов. В одночасье прекратила свою работу половина шахт бассейна, полностью была нарушена инфраструктура. Десятки тысяч шахтеров, работники других предприятий и организаций, обслуживающих отрасль, остались без работы. И если высвобожденные работники за счет средств федерального бюджета обеспечивались выходными пособиями и другими различными компенсационными выплатами, и часть из них имели надежду в дальнейшем устроить свою жизнь, то ветераны в этом не имели никаких перспектив.

Особенно происходящие процессы больно ударили по ветеранам, находившимся на заслуженном отдыхе и всегда получавшим материальную и моральную поддержку на предприятиях, где до ухода на пенсию они трудились. В отношении семей погибших шахтеров и говорить нечего — они просто предавались забвению.

Поэтому основной задачей на первом этапе своей деятельности совет фонда определил возрождение, сохранение памяти в наших сердцах о тех, кто погиб, добывая уголь, о выдающихся угольщиках.

В 1995 году фонд издал 1-й том «Книги памяти шахтеров», погибших в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. С 1920-го по



*Встреча на Красной Горке с бригадой Героя труда России Владимира Мельника*

2013 год погибло в Кузбассе около 16 000 работников угольной промышленности. Фондом сохранена память о погибших поименно в 11 томах издания «Книга памяти погибших шахтеров Кузбасса». Кроме того, на учет были взяты и приведены в надлежащее состояние все мемориальные захоронения шахтеров.

В целях увековечения памяти знатных шахтеров, организаторов угольного производства фонд инициировал присвоение их имен школам, училищам, предприятиям, аудиториям КузГТУ и техникумов.

Теперь перед фондом поставлена другая непростая задача — оказание благотворительной материальной помощи особо нуждающимся ветеранам закрытых предприятий и организаций угольной промышленности. За период 1994-2002 годов в Кузнецком бассейне ликвидировано 42 шахты и 3 разреза. Высвобождено более 150 000 работников отрасли, из них 56 000 — шахтеры. На учете в городских советах ветеранов угольной промышленности области сегодня состоит 33 000 пенсионеров ликвидированных предприятий угольной промышленности.

К сожалению, фонд не имеет возможности заменить государство и материально поддержать всех ветеранов. Приходится это делать поочередно из года в год. Для привлечения финансовых средств помимо добровольных пожертвований по

инициативе А.Г. Тулеева был создан попечительский совет фонда в составе представителей собственников угольных компаний. Из 34 угольных компаний Кузбасса в 2013 году перечислили денежные средства в фонд «Шахтерская память» 11 компаний: ОАО «УК «Кузбассразрезуголь», ОАО «Кузбасская Топливная Компания», ЗАО «Стройсервис», ООО «Разрез «Южный», ОАО «Белон», ООО «КАРАКАН ИНВЕСТ», ООО «Западно-Сибирская УК», ОАО «УК «Северный Кузбасс», ЗАО «Талтэк», ОАО «СУЭК», Кузбасспромуглесбыт шахта «Колмогоровская». Фонд поблагодарил эти компании за поддержку, и я с удовольствием хочу высказать им благодарность от совета фонда за реальное сотрудничество.

Большую часть полученных средств фонд тратит на то, чтобы к Дню шахтера ветераны закрытых угольных предприятий вместе с поздравлением от губернатора получили материальную помощь от фонда. Другая часть средств идет на то, чтобы воссоздать в книгах, музеях, умах и душах наших земляков богатейшую историю края, где они живут. Ведь, чтобы помнить, надо, прежде всего, знать.

Стало традицией фонда оказывать материальную поддержку всем ветеранам закрытых предприятий и организаций угольной промышленности города, в котором проводится всекузбасский День шахтера. В 2013 году столицей празднования в Кузбассе



## СЛОВ НЕТ, ЧАСТНАЯ ФОРМА ВЛАДЕНИЯ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛЮ КРЕПКО ВЗВИНТИЛА ОБЪЕМЫ ДОБЫЧИ «ЧЕРНОГО ЗОЛОТА». ОДНАКО РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ РЕФОРМИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ НЕ ПРИВЕЛА К ЭФФЕКТИВНОМУ РЕШЕНИЮ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ, ЧТО ТРЕБОВАЛОСЬ В РАМКАХ ИДЕИ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ

Дня шахтера был город Ленинск-Кузнецкий. Фондом была оказана благотворительная материальная помощь 1 988 ветеранам. В этом году столица празднования Дня шахтера — город Новокузнецк. Здесь 4 055 ветеранов закрытых предприятий и организаций угольной промышленности. К тому же фонд поддерживает инициативу ветеранов — шахтеров Орджоникидзевского района — о сооружении к празднику клуба-музея «Слава шахтерам» вблизи от храма Рождества Христова, главного мемориала памяти всем погибшим шахтерам Кузбасса, который был возведен всем миром в августе 2013 года и освящен Святейшим Патриархом Московским и всея Руси Кириллом.

Для ветеранов района открытие музея станет значимым событием. В районе все 4 шахты закрыты, из них орденоносные шахты «Зырянская», «Нагорная». В числе трех шахтеров СССР, носящих звание дважды Герой Социалистического Труда, — бригадир шахты «Нагорная» Егор Иванович Дроздецкий. На шахтах, шахтопроходческих и шахтостроительных управлениях района трудились 16 Героев Социалистического Труда. За создание комбайна ПКГ-4, работав-

шего с гидротранспортом, начальник механического цеха шахты «Байдаевская» Я.Я. Гуменник и начальник этой шахты М.С. Ковальчук единственные в Кузбассе удостоены звания лауреата Ленинской премии (1958 г.).

Безусловно, осуществление этой программы без консолидированной материальной поддержки всех угольных компаний, прежде всего, находящихся на юге Кузбасса, становится для фонда весьма проблематичным.

Согласно планам угольных компаний с 2014 по 2025 год будут введены в эксплуатацию 20 новых угледобывающих предприятий. В то же время за 13 лет придется закрыть 25 шахт и разрезов, из них 13 — из-за полной отработки запасов угля, а 12 — в связи с их большой убыточностью и нерентабельностью. В настоящее время уже закрыты 4 шахты: «Краснокаменская» и «Дальние горы» в Киселевске, «Тырганская», «Коксовая» в Прокопьевске. В стадии закрытия находятся шахты «Зенковская», имени Ворошилова, «Зиминка», «Красногорская», имени Дзержинского в Прокопьевске, шахты «Киселевская» и №12 в Киселевске.

Эти шахты работают в сложнейших горно-геологических условиях: пласты крутые, почти вертикального залегания, высокая газоносность, склонность к внезапным выбросам угля и газа. Все они находятся в черте городов в непосредственной близости от жилья. На сегодняшний день в зоне риска находятся 12 тысяч домов, в которых проживает более 16 тысяч семей. На этих шахтах трудится более 9 тысяч человек, многие из них после закрытия уйдут на заслуженный отдых. Как быть им? Откуда ждать заботы в будущем?

А как быть потом с социальной поддержкой ветеранов? С тем же обеспечением топливом на бытовые нужды, с оплатой оздоровительных и праздничных мероприятий, дополнительным пенсионным обеспечением?

Ведь в годы реструктуризации угольной отрасли социальная защита работников, высвобождаемых в связи с ликвидацией организации, сокращением численности или штата, осуществлялась в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 1997 г. №1523 «О государственном финанси-

ровании мероприятий по реструктуризации угольной промышленности» и только при наличии в уставном капитале ликвидированной организации государственного пакета акций. В связи с осуществлением масштабной приватизации в угольной отрасли Кузбасса не осталось предприятий с долей государственной собственности. Поэтому выполнение всех ликвидационных работ перекладывается на собственников компаний.

Однако вопрос ликвидации предприятий через процедуру банкротства правительственными структурами на сегодня не отрегулирован. Собственники компаний в зависимости от экономической ситуации, от рынка сбыта угля останавливают те или иные предприятия на тот или иной период, выводят основные фонды, по сути, готовят их к банкротству, при этом с банкротов, в принципе, нечего будет брать. А работодатели, таким образом, надеются улучшить свое финансовое положение, свою эффективность, свою ликвидность.

Ни Гражданский кодекс РФ, ни Кодекс законов о труде РФ не определяют права ветерана ликвидированного предприятия, он лишается всех гарантий и льгот, определенных в соответствии с коллективным договором и социально-партнерскими соглашениями на разных их уровнях.

Шахта «Киселевская», к примеру, была ликвидирована дважды, без внимания остались 829 ветеранов, к ним в 2013 году добавились еще 4 660 человек после закрытия шахты «Коксовая» и шахтоуправления «Анжерское».

Процедуру закрытия, а также источники финансирования и объем мер социальной защиты высвобождаемых работников, ветеранов предприятий и жителей городов и поселков необходимо регламентировать федеральными законами. Только так возможно обеспечить настоящую заботу о людях, которые отдали добыче угля долгие годы честной работы. Тем самым обеспечим преемственность поколений и надлежащую людскую память о добре и чести.

Юрий ДЬЯКОВ, директор фонда «Шахтерская память» им. В.П. Романова, лауреат премии Совета Министров СССР

# БИОГРАФИЯ НА «ОТЛИЧНО»

22 февраля 2014 года исполняется 85 лет почетному гражданину Кемеровской области, заслуженному шахтеру РСФСР, почетному работнику угольной промышленности, доктору технических наук, профессору, академику АГН Виктору Евгеньевичу Брагину.

Его производственная и научная деятельность проходила в Кузбассе. После окончания института был направлен на шахту «Тайбинская» комбината «Кузбассуголь» МУП СССР в Киселевске помощником начальника подземного участка, в декабре 1953 года назначен начальником участка.

В 1966 году Виктор Евгеньевич стал начальником шахты «Чертинская» комбината «Кузбассуголь», а с 1969 года принял пост директора этой шахты. Здесь под его непосредственным руководством впервые в стране была организована работа по достижению нагрузки на забой более 500 000 тонн в год. Созданная на шахте бригада Н.М. Путры начиная с 1966 года добывала от 512 до 671 тысячи тонн в 1968 году. В 1974 году Виктор Евгеньевич назначен главным инженером треста «Облкемеровоуголь» Министерства топливной промышленности РСФСР. После преобразования треста в производственное объединение «Облкемеровоуголь» в 1974 году — технический директор объединения.

В 1975-1985 годы в объединении при его активном участии на Грамотеинском шахтоуправлении и на шахте «Большевик» были разработаны и реализованы мероприятия по обеспечению высокой нагрузки на забой. Бригада Конькова достигла нагрузки более 680 000 тонн в год, а бригада Чигинцева превысила 700-тысячный рубеж. Оба бригадира были удостоены звания Героя Социалистического Труда.

В 1986 году Виктор Евгеньевич назначен заместителем начальника технического отдела Всесоюзного промышленного объединения «Кузбассуголь» (ВПО «Кузбассуголь»)

Министерства угольной промышленности СССР. С 1987 года после ликвидации ВПО стал начальником технического отдела — заместителем главного инженера Кузбасского государственного производственного объединения «Кузбассуглепром». В 1988 году под его руководством была разработана программа развития угольной промышленности Кузбасса до 1995 года.

В конце 1989 года ГТУ «Кузбассуголь» было ликвидировано. В январе 1990 года общим собранием учредителей Брагин избран генеральным директором ассоциации «Кузбассуглетехнология».

Распоряжением исполкома Кемеровского областного Совета народных депутатов 04.10.90 г. №507-Р позже был назначен руководителем группы по подготовке работы угольной промышленности Кузбасса в условиях перехода на регулируемые рыночные отношения. Разработанная программа дала возможность регулировать работу объединений в самый сложный период угольной отрасли и начать работу по освоению Ерунаковского района.

В апреле 1994 года администрацией Кемеровской области Брагин назначен председателем бассейновой межведомственной комиссии по подготовке предложений по вопросам отработки запасов угля, угольных шахт и разрезов в Кузбассе.

**Областной совет ветеранов войны и труда, кемеровский областной общественный фонд «Шахтерская память» им. В.П. Романова, Кузбасский совет ветеранов угольной промышленности, коллеги по профессии и горная научно-техническая общность Кузбасса от всей души поздравляют Виктора Евгеньевича с юбилеем и желают сохранить оптимизм, активную жизненную позицию, а главное, чтобы физические силы и здоровье не покидали его еще многие-многие годы!**



Одновременно с этим в 1993-1997 гг. он — первый заместитель начальника управления угольной промышленности по Кузбассу компании «Росуголь», а с 1998 г. — заместитель начальника отдела государственного учреждения по вопросам реорганизации и ликвидации нерентабельных шахт и разрезов (ГУРШ) по Кузбассу Министерства топлива и энергетики РФ. С 1999 года — профессор Кузбасского государственного технического университета.

Указом президента РФ в 1994 году ему присвоено звание «Заслуженный шахтер России». Он награжден орденом Трудового Знамени; медалями «За трудовое отличие»; «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда»; знаками «Шахтерская слава» трех степеней, «Почетный работник угольной промышленности». Областными наградами: медалями «За особый вклад в развитие Кузбасса» II и III степеней, «За служение Кузбассу», золотым знаком «Шахтерская доблесть». В.Е. Брагин — лауреат Премии Кузбасса. Ему присвоено звание «Почетный гражданин Кемеровской области».

## СУДЬБА

Остановившись перед окном, глядя на первый снег, Галина Георгиевна на какой-то миг вернулась в прошлое.

— Почему мы так глупо живем? — спросила она себя. — Едва успев встретиться, снова теряем друг друга.

Борис Газукин появился в ее жизни в тот год, когда она, молодая женщина, вышла из поезда на станции Анжерская, одной рукой сжимая ладошку десятилетнего сына, другой — чемодан и авоську. На привокзальной площади Галина всей грудью вдохнула прохладный, пахнущий осенней влагой воздух. «Дышится по-другому, — подумала она, — значит и жизнь пойдет по-другому».

Сегодня ей 77. И любой взгляд в прошлое тянет за собой ниточку воспоминаний.

Родилась Галя в Ленинградской области в городе Волховстрой, младшая из пятерых детей в семье. Отец погиб в финскую войну. Когда началась Великая Отечественная, Галине не было и семи лет. Семья жила на окраине города, и моя героиня хорошо помнит, как во время бомбежек мать уводила детей в лес через железнодорожное полотно, по которому не шли, а с криком бежали поезда. В сентябре 41-го семью эвакуировали в Удмуртскую АССР на станцию Балезино. Разместили в церкви, которая на тот момент служила складом. Переступая порог, мать остановилась и сказала детям: «Помолимся святым образам, которые были здесь, и они, Пресвятая Богородица и святые угодники Божии помогут нам».

Так они прожили зиму. Мать, учительница старших классов, у себя за перегородкой к вечеру собирала детей, учила их писать и читать, а кто постарше, решали задачи, запоминали стихи Некрасова и Пушкина, обсуждали сводки Совинформбюро. Весной старшего брата Галины забрали в трудовую армию. На исходе были вещи, которые мать обменивала в ближайшей деревне на продукты, чтобы прокормить детей. Из какой-то рогожки она смастерила детям тапки, а себе сплела лапти. Свое пальто перекроила на жилеты, из шерстяного платка сшила шапки.



# БОРИСОВА РОЩА

**ПРОЖИЛИ ГАЛИНА И БОРИС ВМЕСТЕ 16 ЛЕТ.  
И ГУЛЯТЬ БЫ ТАМ ИМ СЕЙЧАС С ВНУКАМИ,  
ЕСЛИ БЫ 5 АПРЕЛЯ 1986 ГОДА НА ШАХТЕ 5/7  
НЕ СЛУЧИЛАСЬ АВАРИЯ**



Осенью 42-го года они каждый день ходили по малину да грибы, которых в лесу было много, а еще собирали разные травы и сушили их на солнышке. В один из таких теплых осенних дней мать принесла целое лукошко спелой малины, насыпала полную миску: «Ешьте, дети», — сказала, сев на скамейку, а подняться уже не смогла.

Ребятишек определили в разные детские дома. Девятилетнюю Галю — в дошкольный детский дом, где она помогала воспитателям, нянчилась с малышами. Весной девочку перевели в Полагаевский детский дом. Здесь она окончила семь классов, здесь вечерами, когда наступала тишина, запоем читала книжку «Четвертая высота» и очень хотела быть похожей на ее героиню.

Судьбе было так угодно, что Галину в числе трех воспитанниц детского дома направили учиться в педагогическое училище, после окончания которого по направлению она приехала работать в Тыловайский детский дом воспитателем первой группы. Мир стал светлым, безоблачным, когда девушка встретила свою первую любовь, вышла замуж, родила сына... Но не стала ни любимой женой, ни дочкой для свекрови. Как ни старалась, ответ был один: «детдомовская». Собрала все силы в кулак, и...

Сибирский край — холодный край. Но шахтерский город принял ее тепло, на улице, как и сейчас, шел первый пушистый снег. На маленькую ладошку сына, покружившись, в печали падали снежинки и таяли. Он радовался белому снегу, а Галина улыбалась сыну и верила, что наступит миг, и она на одной из улиц этого шахтерского города повстречает свое счастье.

Директор детского интерната П.П. Шмидт, подписывая заявление, внимательно посмотрел на молодую воспитательницу и сказал: «Беру вас. Идите, работайте. Коллектив у нас замечательный, если что — поможем. Ребята, правда, у нас с тяжелыми судьбами. Да что говорить — вы и сами все знаете и понимаете».

— Руководство интерната помогло мне с получением квартиры, — рассказывает Галина Георгиевна. — При переезде мы с Борисом и познакомились.

Первое, что он мне сказал острым своим язычком: «Хлопот у вас, девушка, больше, чем вещей!» — и тут же, увидев Вовку, спросил: — А папка-то где, малыш?. «А мы одни», — ответил сын.

«Вот как? Тогда помогаем, — и Борис занес в квартиру немногочисленное имущество. — Я не прощаюсь, еще сегодня загляну». И исчез...

А вечером притащил откуда-то старенький стол и две табуретки. Поставил их молча и ушел. Появился через неделю с полной сеткой картошки: «Мать передала», — буркнул. Затем обратился к Вовке: «Пошли, я там дрова вам привез, буду рубить, а ты складывать, идет?» «Идет», — сказал сын, и оба скрылись за дверью.

Работал Борис такелажником на шахте 5/7. Он был высокий, даже длинный, с крупными чертами лица и резковатыми движениями. Но ведь важна не внешность, а душа человека. С каждой новой встречей он становился все более интересным собеседником, на всем укладе его жизни чувствовался отблеск шахтерского труда.

На приглашение заглянуть к ним с мамой на огонек она откликнулась с большим удовольствием. После всего перенесенного им с Вовкой нужна была хоть капля теплоты.

Долго удивлялась женщина причудливости шахтерского вкуса. Ведь вокруг Бориса были девушки куда привлекательнее и моложе ее. Галина старше его на пять лет, но он выбрал ее и Вовку. Она тогда была вся беленькая: и волосы, и ресницы, и кожа. Это сегодня у нее седые волосы, уложенные в скромную прическу, в ушах сережки, легкие, мягкие туфли на ногах и теплый домашний костюм по фигуре. А тогда ей было 36 лет, и, несмотря на людские пересуды, они сошлись.

Ничего она от своей второй половины не скрывала. Все про жизнь свою рассказала. И — вот неизбежность: их мысли, движения души, чувства — все сошлось воедино. И только ее, Галинино, сокровенное стало достоянием не постороннего, случайного, а близкого ей человека.

— У него был действительно мужской характер и свое удивительное хобби — голуби. Выпуская их в небо,



*Галина Георгиевна всегда с уважением относилась к профессии мужа, считалась с его мнением в ведении домашних дел и воспитании детей*

## СУДЬБА

Борис мог часами смотреть, как они парят в воздухе. Иногда мне казалось, что он понимает язык птиц. А когда муж приходил со второй смены, он засыпал, прижимаясь головой к моему плечу, царапая меня отросшей за день щетиной, — сказав это, женщина зарделась от смущения. — Он был всем на свете доволен. Ему было всегда достаточно того, что у него есть. Никогда никому не завидовал. Может, потому что вырос в большой и дружной семье, где было шестеро детей, а труд и взаимопомощь всегда стояли на первом месте.

Галина Георгиевна всегда с уважением относилась к профессии мужа, считалась с его мнением в ведении домашних дел и воспитании детей.

Ей исполнилось 42 года, когда в августе 1976 года у них родилась дочка. Борис был рад до безумия! Назвал дочь Галкой и по этому случаю

**РАБОТАЛ БОРИС  
ТАКЕЛАЖНИКОМ  
НА ШАХТЕ 5/7.  
ОН БЫЛ ВЫСОКИЙ,  
ДАЖЕ ДЛИННЫЙ,  
С КРУПНЫМИ ЧЕРТАМИ  
ЛИЦА И РЕЗКОВАТЫМИ  
ДВИЖЕНИЯМИ.  
НО ВЕДЬ ВАЖНА НЕ  
ВНЕШНОСТЬ, А ДУША  
ЧЕЛОВЕКА. С КАЖДОЙ  
НОВОЙ ВСТРЕЧЕЙ  
ОН СТАНОВИЛСЯ ВСЕ  
БОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫМ  
СОБЕСЕДНИКОМ,  
НА ВСЕМ УКЛАДЕ ЕГО  
ЖИЗНИ ЧУВСТВОВАЛСЯ  
ОТБЛЕСК ШАХТЕРСКОГО  
ТРУДА**

выпустил в небо две пары голубей. А осенью того же года в районе стадиона «Кристалл», где семья выращивала картошку, начал посадку деревьев: тополя, берез и рябин. Каждую весну и осень сажал по четыре дерева. Соседи смеялись: «Что Борис, рощу сажаешь?» А он, почти не задумываясь, отвечал: «Каждый мужик обязан создать семью, поднять детей и посадить дерево — только тогда он настоящий мужик».

Прожили Галина и Борис вместе 16 лет. Росли дети, поднималась потихонечку Борисова роща. И гулять бы там им сейчас с внуками, если бы 5 апреля 1986 года на шахте 5/7 не случилась авария. Тогда в отработанном забое при включении пускателя погибли пять человек: В. Витт, В. Чугунов, И. Коровин, Р. Зайнулин и он, Б. Газукин.

Первый снег. Он пушистый и чистый. Неужели прошло 39 лет с тех пор, как они встретились с Борисом, как приехала в этот город?

Вспоминает Галина Георгиевна, как ей помогал родной коллектив и, прежде всего, руководители интерната: П.П. Шмидт, Ю.Н. Шпар, В.И. Ильин, В.И. Карасева. В горе и радости рядом были коллеги: В.А. Бодсветова, М.М. Обойнова, Л.Д. Кустикова, Л.Г. Голикова, А.М. Малькова.

Галина Георгиевна бережно достала из тумбочки альбом, взяла с первой страницы пожелтевший от времени, сложенный вчетверо тетрадный листок:

— Это я, перебирая вещи Бориса, нашла в кармане его выходной рубашки. Не знаю, сочинил он эти строчки сам или выписал откуда, но мне они очень дороги, так как написаны его рукой. Фотографии и этот листок — все, что у меня от него осталось, — она развернула бумажку и прочла:

*Не торопитесь люди!*

*Не мельтешите попусту на белом свете.*

*Смотрите, какое огромное солнце над вашими головами. Ловите в руки золотые лучи, радуйтесь встречам друг с другом, наслаждайтесь жизнью на земле!*

На какое-то мгновение в комнате установилась тишина. Нет, это было не вчера: супружеский каждодневный быт, совместные радости и огорче-

ния. Но все это у нее было! Дрожание ресниц выдавало Галину Георгиевну. Сейчас она как бы заново переживала прошлое.

— Это мои воспитанники, — с гордостью сказала она и перевернула страницу альбома: — Это Игорь Евдокимов, — указала женщина на фото вихрастого с лукавой улыбкой подростка. — Как-то встретил меня возле магазина «Эконом», подошел, обнял за плечи: «Вы что себе позволяете, молодой человек?» — возмутилась я. А он: «Галина Георгиевна, так это я, Игорь. Минус вам: не узнали!» Вот Леночка Шахова — моя воспитанница с первого класса, она после окончания педагогического училища пришла в интернат работать воспитателем.

Перелистывая страницы альбома, Галина Георгиевна рассказывала мне о своих «птенцах». Для каждого у нее припасено доброе слово.

Рядом с фотографией Лены Деганьшиной лежала стопочка писем, обратный адрес — Белоруссия. Попросив разрешения, я прочла одно из них:

«Милая, добрая наша мама Галя!

Спасибо Вам, что Вы заменили нам маму. Не примите мои слова за лесть, это благодарность за то доброе и хорошее, что Вы сделали для нас. Я никогда не забуду, как Вы находили для каждого из нас подходящее слово — будь это минута радости или печали, как могли приласкать и согреть, будто мать свое дитя, не забывали ни одного дня рождения и не оставляли никого из нас без подарка. И разве можно уместить все то, что Вы умещаете в своем большом сердце, на этом листке бумаги?! Конечно, нет!!!»

Идут годы. Время неумолимо мчится вперед, но льет ли дождь, падает ли снег, хорошо и уютно тонким рябинкам в компании тополей и берез в Борисовой роще. Так же, как уютно на этой земле детям Бориса. Дочь Галина посвятила себя медицине, работает процедурной медсестрой. А Володя пошел по стопам отца, трудился на шахте, сейчас уже на пенсии.

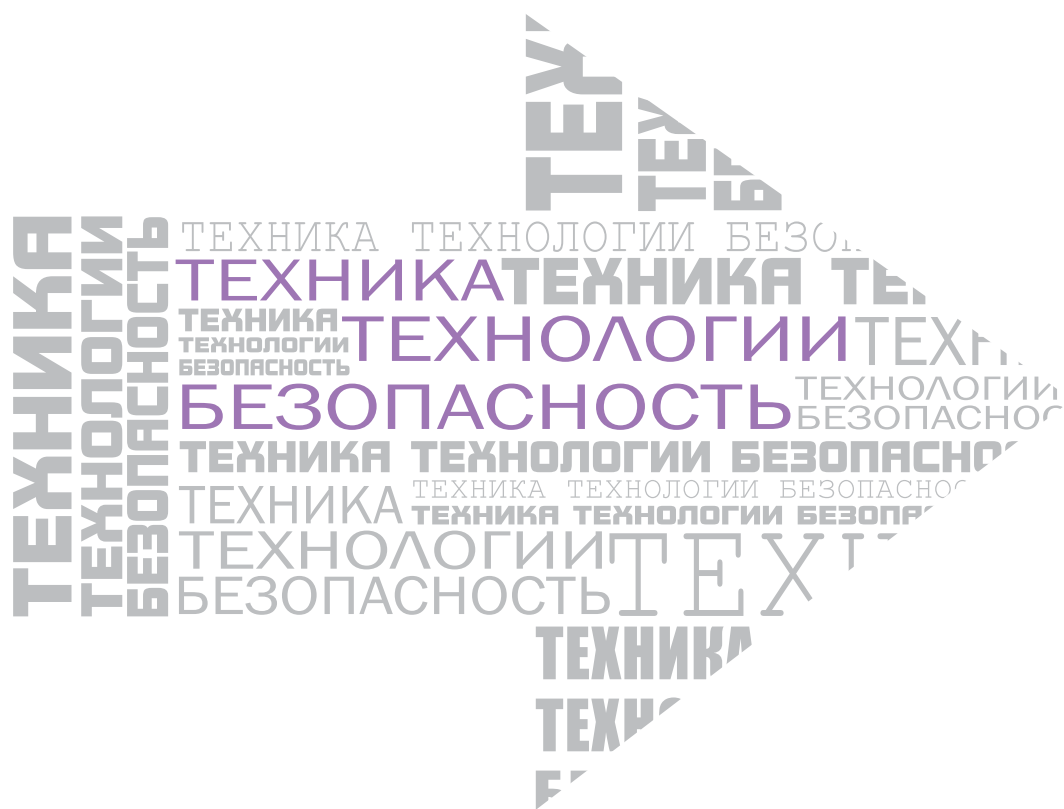
Изо дня в день родные погибшего шахтера ощущают, как его любовь, которой пропитан доверху весь мир, оберегает их и помогает жить.

Лидия КУЛИНИЧЕВА

■ ИЗОБРЕТЕНИЕ ЧИТАТЕЛЯ «УК» ВОСТРЕБОВАНО!

■ ПРОКУРАТУРА ДЕЛАЕТ ВЫВОДЫ

■ ВГСЧ ВООРУЖАЕТСЯ





МЕСТО ВСТРЕЧИ



# ЕСТЬ ИДЕЯ!

**НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ВРЕМЕНИ  
ВЫХОДА В СВЕТ ЖУРНАЛ  
«УК» АКТИВНО ЗНАКОМИТ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
С ИЗОБРЕТАТЕЛЯМИ**

Более эффективному контакту помогает наш сайт [uk42.ru](http://uk42.ru); так случилось и на сей раз, когда чисто теоретическое предложение по технологии безлюдной выемки угля (см. №5, 2013 год) встретило интерес со стороны практиков (редакция журнала всегда готова помочь установить контакт).

Продолжая эту деятельность, предоставляем слово нашему постоянному читателю Александру Колеватову, настоящему патриоту угольного дела Кузбасса.

## **Все сложное — не нужно, все нужное — просто**

«Прошло около 15 лет, как угольную промышленность Кузбасса поставили на рельсы рыночной экономики. И что мы имеем? Аварии на шахтах вспоминать стыдно и обидно. Удалось сохранить объем добываемого угля и даже увеличить, но это происходит за счет отработки только высокорентабельных пластов угля, выбирая из свиты пластов те, которые принесут быструю прибыль. Основная добыча угля идет на импортном оборудовании, что приводит в упадок машиностроение в России. Конкурировать с Германией, Японией, Польшей в создании новых высокоэкономичных комплексов и комбайнов просто нереально, отстали. Чтобы обойти этих гигантов машиностроения или просто оставить не у дел, нужно воспользоваться формулой «Все сложное — не нужно, все нужное — просто!».

В одном из номеров журнала «Уголь Кузбасса» профессор Сухоруков писал о сложности отработки крутопадающих пластов, я знаком с этим (на шахте «Высокая» одновременно отработывали крутопадающие и пологие пласты угля, можно было сравнивать). Перед нашим поколением, после механизированных комплексов и комбайнов, стояла задача создать «безлюдную выемку угля» (первая моя попытка была предпринята в 1970 году). Хотелось бы объединить усилия и создать такую технологию. Тогда, помимо добычи высокорентабельного угля, мы могли бы создавать и продавать за рубеж новое оборудование и технологию, и за создание новейшей технологии можно было бы гордиться! Да и перед внуками не было бы стыдно.

Так сложилось, что мне пришлось управлять почти всеми видами горнодобывающей техники (отбойный молоток, врубовая машина, широкозахватные комбайны, механизированные комплексы, струг) и работать на пологих и крутопадающих пластах угля.

Я со своей технологией обращался в несколько НИИ, получал одобрение и похвалу, но нет заказчика на письменное заключение НИИ, а я с пенсии заказ оплатить не смогу. Возможно, через журнал удастся привлечь внимание на новую технологию по «безлюдной выемке угля», которая может кардинально изменить ситуацию в угольной промышленности. Так когда-то отбойный молоток заменил обушок, комбайн — отбойный молоток, комбайны заменили механизированные комплексы, и все это со значительным увеличением производительности труда...»

## ОТРАБОТКА КРУТОПАДАЮЩИХ ПЛАСТОВ УГЛЯ СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТЕХНОЛОГИИ «БЕЗОПАСНОЙ ВЫЕМКИ УГЛЯ» И ОДНОВРЕМЕННОГО ОТБОРА ГАЗА $CH_4$

При отработке угольных пластов одновременно с его разрушением происходит значительное выделение газа  $CH_4$ . Часто приходится обрабатывать пласты с содержанием  $CH_4$  до  $30 \text{ м}^3$  на 1 т угля, что сдерживает нагрузку на забой. Применяя технологию «безлюдной выемки угля», можно увеличить мощность лебедок 5 и 6 (см. рис. 1).

Это увеличит производительность комплекса, но одновременно будет увеличиваться выделение газа  $CH_4$ . Так, при добыче 1 000 т угля в смену будет выделяться до  $30\,000 \text{ м}^3 CH_4$ ; ежеминутно, для разжижения  $CH_4$  до безопасной концентрации, нужно подавать  $10\,000 \text{ м}^3$  воздуха.

Предлагаю технологию, при которой возможен отбор газа  $CH_4$  во время добычи угля. Для этого на подвижной бортик с внешней стороны навешиваем фартук (см. рис. 2).

Фартук отгораживает призабойное пространство от основной струи, проветривается и не дает перемешиваться газу  $CH_4$  с воздушной струей.

Для более полной изоляции призабойного пространства на всех стойках (17) устанавливаются кронштейны, к ним по всей длине забоя крепятся планки, которые в местах крепления накладываются друг на друга, создают телескопическую конструкцию и служат жесткой полочкой для воздушного рукава. Воздушный рукав крепится к тросу (12). При подаче воздуха он расправляется и прижимает одну сторону фартука к кровле пласта. Вторая сторона фартука выполняется длиннее стоек (17) и прижимается к почве пласта под собственным весом.

Рукав служит для уплотнения фартука. Воздух в рукав подается от компрессора (см. рис. 3), который создает в рукаве давление, достаточное для прижимания фартука к кровле. На конце рукава устанавливается клапан для регулирования давления. Поступление воздуха со стороны бункера ограничивает люк с дополнительным фартуком, а бункер наполняется углем (см. рис. 4).

Уплотнение изоляции призабойного пространства со стороны венштрека достигается установлением щита. К щиту по периметру крепится рукав и домкратом прижимается к створу выхода из-под бортика. Прижатый рукав принимает форму поверхности, к которой он прикасается, и не дает возможность свободному выходу  $CH_4$  из-под бортика (см. рис. 5).

Отбор производится компрессором  $CH_4$  через гофрированный рукав и по трубопроводу выдается на поверхность. Компрессор  $CH_4$  регулируется по производительности.

Под щитом в призабойном пространстве устанавливается Д  $CH_4$  100%, который показывает процент содержания  $CH_4$  в забое и передает на пульт ПУ-1. Состояние газа в месте нахождения рабочих контролируется Д  $CH_4$ , 1% устанавливается на сопряжение согласно ПБ.

При работе комплекса по выемке угля происходит значительное выделение газа и под бортиком в призабойном пространстве атмосферное давление будет повышаться, поэтому устанавливаются датчики атмосферного давления Дд 1 и Дд 2. За счет компрессора  $CH_4$  давление уравнивается в ручном или автоматическом режиме.

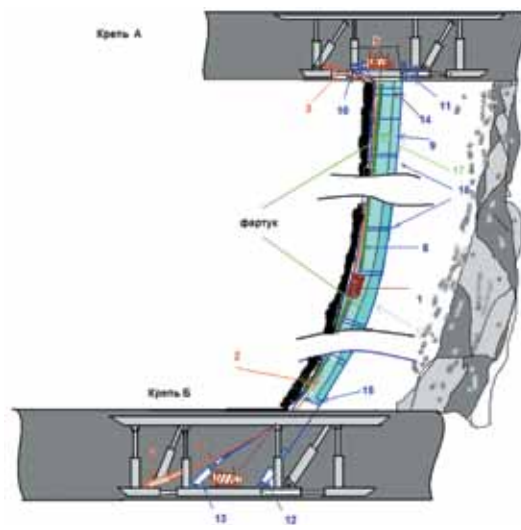


Рис. 1

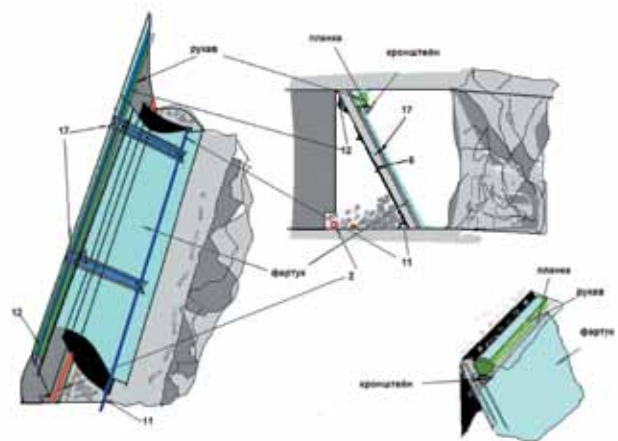


Рис. 2

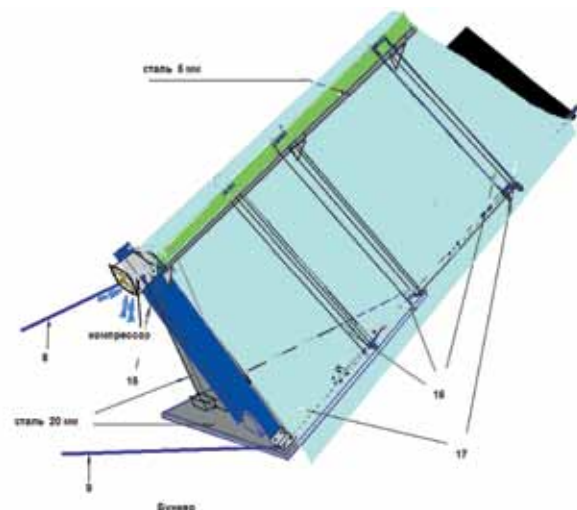


Рис. 3

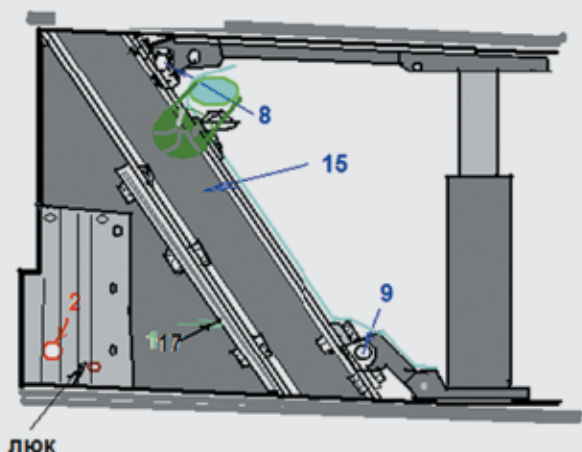


Рис. 4

На сопряжение венштрека работают два ГРОЗ. Один управляет лебедкой 5 и домкратом натяжения каната для прижатия струга к забою. Следит за положением комплекса по локации забойного пространства и состояния кровли в отработанном пространстве. Второй ГРОЗ контролирует отбор газа в призабойном пространстве, анализирует показания приборов, управляет крепью сопряжения.

Выемка угля начинается при содержании газа  $CH_4$  более 20% или менее 2% под щитом и менее 1% в проветриваемом пространстве.

Отрабатывая пласты с большим содержанием  $CH_4$ , эта технология позволит отбирать до 2/3 всего газа, не смешивая его с шахтным проветриванием, а это даст возможность увеличить добычу предприятия.

При суточной добыче угля до 5 000 т возможно дополнительно получать до 100 000 м<sup>3</sup>  $CH_4$ .

На конвейерном штреке устанавливается крепь сопряжения (см. рис. 6).

Идея добычи угля без непосредственного присутствия людей в забое назрела как цель дальнейшего развития угольной промышленности в конце 60-х годов прошлого века.

Предложенная технология «безлюдной выемки угля» основана на личном опыте и опыте других специалистов, разработки которых дали позитивный результат. Одновременно рассматривались неудачи, выявлялись причины, анализировались недостатки. В этой технологии учитываются интересы рабочих, то есть безопасность работ, возможная маневренность. Низкая стоимость оборудования, высокая производительность позволяют повысить заработную плату, что в свою очередь повысит авторитет шахтеров и привлечет в профессию молодежь. Высокая рентабельность и дальнейшие возможности технологии позволяют развивать научные учреждения.

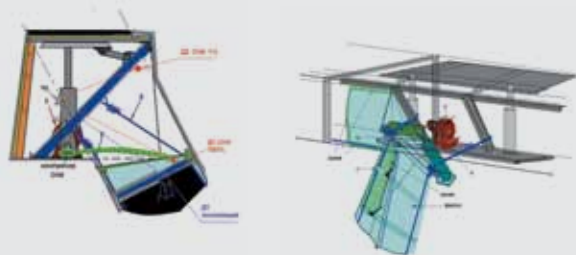
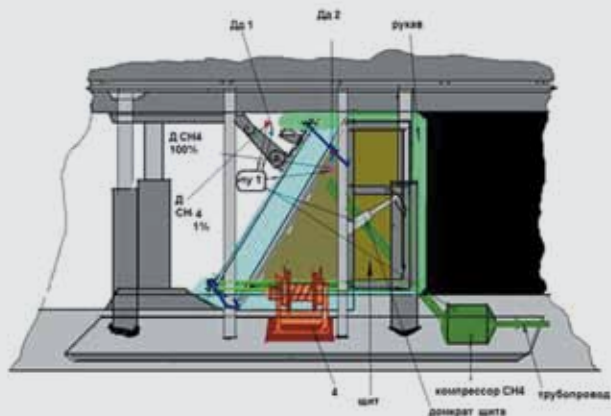


Рис. 5

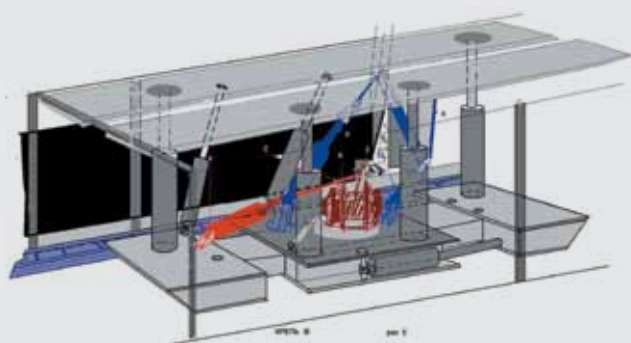


Рис. 6

Мониторинг деловой активности организаций добывающих, обрабатывающих производств и электроэнергетики, проведенный Кемеровостатом в декабре 2013 года, предоставил следующую оценку общей экономической ситуации.

По оценкам 22 респондентов, экономическая ситуация в декабре удовлетворительная, 21 руководитель считает, что и в ближайшие шесть месяцев она останется на том же уровне, 4 руководителя ожидают улучшения, 3 — ухудшения.

Неполное использование производственных мощностей (уровень загрузки составил менее 70%) отмечено у 12 организаций, 25% опрошенных (7 руководителей) указали на полную загрузку имеющихся мощностей.

Спрос на производимую продукцию 21 руководитель считает нормальным, 7 — ниже нормального. В ближайшие три месяца 21 руководитель предполагает, что спрос останется без изменений, 5 — предвидит увеличение, 2 — уменьшение.

В прогнозах на ближайшие три месяца предполагают увеличить выпуск продукции 18% респондентов, сохранить прежние объемы — 64%, сократить — 18%.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ



# ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА

## КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ НА УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КУЗБАССА ПОСТЕПЕННО СНИЖАЕТСЯ. ЭТО СЛЕДУЕТ ИЗ ОТЧЕТА КЕМЕРОВСКОЙ МЕЖРАЙОННОЙ ПРОКУРАТУРЫ ПО НАДЗОРУ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ЗАКОНОВ В УГЛЕДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ О РАБОТЕ ЗА 2013 ГОД

«Показатели количества привлеченных к административной и дисциплинарной ответственности должностных лиц предприятий, а также снижение аварийности и производственного травматизма на угледобывающих предприятиях Кузбасса позволяют сделать вывод о положительной практике ужесточения мер как административного воздействия на виновных лиц, так и рассмотрения внесенных представлений с личным участием прокурора и требованием привлечения к дисциплинарной ответственности виновных», — заявили в угольной прокуратуре.

Об улучшении ситуации в отрасли говорит и статистика: если в 2010 году на угледобывающих предприятиях произошло 17 аварий, в 2011-м — 14, в 2012-м — 12, то в 2013-м уже 8. Уменьшается и количество несчастных случаев со смертельным исходом: в 2010-м — 119, в 2011-м — 27, в 2012-м — 23, в 2013-м — 23; а также тяжелых несчастных случаев в 2010-м — 66, в 2011-м — 49, в 2012-м — 39, в 2013-м — 24.

И все же работу угледобывающих предприятий Кузбасса нельзя считать удовлетворительной. За 2013 год выявлено 2 341 нарушение закона. По постановлениям прокурора к административной ответственности привлечено 628 виновных лиц, наложенные штрафы превысили сумму в 23 миллиона рублей.

Так, при проверке производственных единиц (далее — ПЕ) «Шахтоуправление «Котинское» и «Шахта им. А.Д. Рубана» ОАО «СУЭК-Кузбасс» установлено, что предприятия не обеспечивают выполнение согласованных с органами Ростехнадзора графиков оснащения многофункциональной системой безопасности.

Выявлены факты нарушения предприятиями угольной отрасли законодательства о промышленной безопасности

при эксплуатации технических устройств без проведения экспертизы промышленной безопасности на предприятиях ООО «Шахта «Грамотеинская», ОАО «Шахта «Алексиевская», ООО «Шатоуправление «Карагайлинское», ПЕ «Шахта «Полысаевская» и ПЕ «Шахта им. А.Д. Рубана» ОАО «СУЭК-Кузбасс».

При проведении проверок в филиалах ОАО «ОУК «Юж-кузбассуголь» «Шахта «Осинниковская», «Шахта Алардинская», а также ООО «Шахта «Усковская», ОАО «Шахтоуправление «Анжерское», ООО «Шахта «Зенковская» и других выявлены случаи эксплуатации оборудования, не прошедшего очередную проверку.

В ходе проведения проверки в филиале «Шахта «Ерунаковская-VIII» ОАО «ОУК «Юж-кузбассуголь» прокуратурой установлено несоблюдение работодателем режима труда и отдыха для работников опасных и вредных профессий, на предприятии имело место привлечение работников, занятых на подземных работах, к работе по две и более смен подряд и более 30 часов в неделю. Аналогичные нарушения выявлены на предприятиях ООО «Шахта «Зенковская», ООО «Шахта «Зиминка» и других.

Также были выявлены нарушения трудового законодательства при проведении инструктажей по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знаний требований охраны труда, а также при принятии мер по недопущению к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда на предприятиях ООО «Шахта «Листвяжная», ПЕ «Шахта «Талдинская-Западная-1» ОАО «СУЭК-Кузбасс».

Установлены нарушения при принятии работодателями мер по проведению медицинских осмотров работников. Так, при проверке ОАО «Шахтоуправление «Анжерское» прокуратурой установлено, что в нарушение ст. 213 Трудового кодекса Российской Федерации (далее ТК РФ), п. 6 Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, утвержденного Приказом Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 №302н, в 2013 году работники данного предприятия медицинские осмотры не проходили.

При проверке разрезов установлено, что в нарушение трудового законодательства и проектной документации работники, непосредственно осуществляющие добычу угля, привлекаются к работе по 12 часов. Данные нарушения допущены ООО «Разрез «Степановский», ООО «Разрез «Киселевский», ООО «Энергоуголь», ОАО «Черниговец» и другими.

### Численность работающих в организациях (включая малые предприятия) по видам экономической деятельности

	Ноябрь 2013 г., человек	В % к		
		октябрю 2013 г.	ноябрю 2012 г.	итогу
добыча полезных ископаемых	107370	99,2	93,5	11,6
добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	99273	99,3	94,3	10,7
добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	8097	97,8	84,5	0,9
обрабатывающие производства	122439	99,3	97,0	13,3
производство машин и оборудования	17468	99,4	91,5	1,9
<b>Всего</b>	<b>923992</b>	<b>99,7</b>	<b>98,1</b>	<b>100,0</b>

Источник: Кемеровостат

### «СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА НА УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КУЗБАССА ПОЗВОЛЯЕТ СДЕЛАТЬ ВЫВОД О ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ УЖЕСТОЧЕНИЯ МЕР КАК АДМИНИСТРАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ВИНОВНЫХ ЛИЦ, ТАК И РАССМОТРЕНИЯ ВНЕСЕННЫХ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ С ЛИЧНЫМ УЧАСТИЕМ ПРОКУРОРА И ТРЕБОВАНИЕМ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К ДИСЦИПЛИНАРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВИНОВНЫХ»

В ходе проведения проверки также выявлены нарушения санитарно-бытового и лечебно-профилактического обслуживания работников угледобывающих предприятий. В нарушении требований законодательства на предприятиях ОАО «СУЭК-Кузбасс», ООО «Управляющая компания «Заречная» не осуществлялось санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников (не было организовано подземное питание работников). Аналогичные нарушения были выявлены при проведении проверок в ООО «Шахта им. Дзержинского», ООО «Шахта «Кушеяковская», ОАО «Шахта «Большевик», ООО «Шахта «Киселевская».

Также прокуратурой в ходе проверок ООО «Шахта «Усковская», ООО «Разрез «Степановский», ПЕ «Шахтоуправление «Котинское» ОАО «СУЭК-Кузбасс» приняты меры по получению данными предприятиями лицензии на осуществление медицинской помощи в собственных здравпунктах.

Прокуратурой выявлялись нарушения законодательства в части подготовки и аттестации работников в области промышленной безопасности. Так, в ходе проверок угледобывающих предприятий ОАО «ОУК «Южкузбассуголь» установлено, что 8 работников филиала «Шахта «Осинниковская», 36 работников филиала «Шахта «Аладринская» не прошли периодическую аттестацию по промышленной безопасности.

При проведении плановых проверок в филиалах ОАО «ОУК «Южкузбассуголь» прокуратурой установлено, что во всех филиалах не разработан паспорт безопасности объекта топливно-энергетического комплекса.

По итогам проверок угольных предприятий прокуратурой дается оценка деятельности угольных компаний, руководителям которых также вносятся соответствующие представления с требованием рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности директоров шахт и разрезов, что, в свою очередь, повышает персональную ответственность руководителей угледобывающих предприятий. Так, в 2013 году по итогам проверок прокурором внесены представления руководителям угольных компаний — ОАО «ОУК «Южкузбассуголь», ООО «Объединение «Прокопьевскуголь», ОАО «СУЭК-Кузбасс», по результатам рассмотрения которых директора шахт привлечены к дисциплинарной ответственности.

Одновременно по результатам каждой проведенной проверки угледобывающего предприятия прокуратурой дается оценка деятельности органов государственного контроля и надзора. Прокуратурой на плановой основе проводятся проверки территориальных органов Ростехнадзора, Роспотребнадзора и Государственной инспекции труда. Так, в 2013 году по фактам выявленных нарушений внесено 11 представлений об устранении нарушений с требованием привлечения к административной ответственности конкретных должностных лиц, из которых на рассмотрении 3 представления, по результатам рассмотрения которых (в том числе внесенных в 2012 году) 21 должностное лицо привлечено к дисциплинарной ответственности.

При осуществлении надзора в сфере экономики, в части защиты прав предпринимательской деятельности, прокуратурой в деятельности должностных лиц контролирующих органов выявлено 56 нарушений, внесено 5 представлений об устранении выявленных нарушений закона, по итогам рассмотрения которых 5 должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности, 5 должностных лиц Ростехнадзора привлечены к административной ответственности, предусмотренной ч. 1 ст. 19.6.1 КоАП РФ.



ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

## “ЗАВОД МОДУЛЬНЫХ ДЕГАЗАЦИОННЫХ УСТАНОВОК”

По инициативе ведущих угольных предприятий Кузбасса в 2009 году было основано ООО «НПП «Завод МДУ» как завод-изготовитель модульных дегазационных (газоотсасывающих) установок, входящий в состав ООО «ТД КузбассЭлектромаш-Сервис».

Основное направление ООО «НПП «Завод МДУ» - предварительная дегазация разрабатываемых угольных пластов, дегазация смежных угольных пластов и откачивание концентрированных метановоздушных смесей из выработанных пространств. Установки типа МДУ с автоматизированной системой управления отвечают всем требованиям «Инструкции по дегазации угольных шахт», «Инструкции по применению схем проветривания выемочных участков шахт с изолированным отводом метана из выработанного пространства с помощью газоотсасывающих установок».

На установках, производимых ООО «НПП «Завод МДУ», используются инновационные технологии с применением комплектующих самого высокого качества, на базе ротационных и водокольцевых насосов производства итальянской фабрики ROBUSCHI.

■ Завод находится на территории Кемеровской области. Общая площадь предприятия насчитывает более 15 000 м<sup>2</sup>, численность высококвалифицированных специалистов – более 180 человек.

■ Завод производит установки двух типов:

- Модульные дегазационные (газоотсасывающие) установки на базе ротационных насосов.
- Модульные дегазационные (газоотсасывающие) установки на базе водокольцевых насосов;

■ Производим монтаж и ввод оборудования в эксплуатацию;

■ Проводим полный инструктаж и обучение персонала компаний-заказчиков (выезд специалистов на завод компании Robuschi, г. Парма, Италия);

■ Производим когенерационные установки (выработка электроэнергии и тепла из извлекаемого шахтного метана) совместно с компанией TEDOM a.s. (Чехия);

■ Проводим полный инструктаж и обучение персонала компаний-заказчиков (выезд специалистов на завод компании TEDOM a.s., Чехия);

■ Производим высокотемпературные факельные установки закрытого типа с возможностью последующего использования тепла.

■ Изготавливаем тонкостенные дегазационные трубы диаметром от 300 до 1500 мм;

■ Производим полный комплекс работ по бурению дегазационных скважин, включающий в себя:

- Бурение дегазационных скважин;
- Герметизацию дегазационных скважин;
- Монтаж дегазационного трубопровода и подключение его к модульным дегазационным установкам.

■ Структурной единицей ООО «ТД КузбассЭлектромаш-Сервис», производящей бурение скважин и монтаж дегазационного трубопровода, является ООО «ТМК»;

■ Обеспечиваем непрерывный мониторинг параметров газовой среды (концентрация метана, разрежение в трубопроводе, расход метановоздушной смеси, t, CO, O<sub>2</sub>) на всем пути её прохождения от скважины (подземная дегазационная сеть) до вакуум-насосной станции;

■ Предоставляем сервисное обслуживание, гарантийный и послегарантийный ремонт поставляемого оборудования;

■ Изготавливаем металлоконструкции и контейнеры под техническое оборудование.

■ Производим строительные работы на поверхности под установку МДУ.

(Свидетельство СРО № 0263.02-2011-4217079395-С-223).

654031, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, Северное шоссе, 8  
тел.: (3843) 991-991 e-mail: info@tdkes.ru [www.zavodmdu.ru](http://www.zavodmdu.ru)

# МЕТАН ПОД КОНТРОЛЕМ!



# ВООРУЖЕН, НО НЕ ОПАСЕН

**ИСПЫТАНО, К СОЖАЛЕНИЮ, НА ПРАКТИКЕ: ПРИ СПАСЕНИИ ЛЮДЕЙ СЧЕТ ИДЕТ НЕ НА МИНУТЫ, А НА СЕКУНДЫ**



Все данные о концентрации метана — на экране газоанализатора серии М 02-01



Под землей главное — связь. Ее обеспечивает «Уголек-2»

**Потому оснащение военизированных горноспасательных отрядов современной техникой является вопросом всегда актуальным и подход к нему очень серьезный. Однако, согласитесь, любопытно узнать, чем сегодня «вооружены» специалисты ВГСЧ?**

**Алексей Шемякин, помощник командира отряда филиала «Новокузнецкий ВГСО» ФГУП «ВГСЧ» согласился — подробно и наглядно — рассказать «УК» о технических новинках, которые поступили не так давно.**

## На место в срок

Высокая мобильность горноспасательных отрядов — одна из главных характеристик работы ВГСЧ. Ведь прибыть на место аварии необходимо как можно оперативнее. Именно поэтому автобусы марки «ПАЗ» постепенно заменяются новыми, марки «КАМАЗ» и «MAN».

— Сейчас основным средством передвижения для отделений ВГСЧ являются автобусы «ПАЗ» — 27 единиц. Два года назад к нам поступил специализированный автомобиль для перевозки отделения военизированных горноспасательных частей «КамаЗ-4308-НЗ». Он находится в третьем взводе.

Однако уже в этом году Новокузнецкий ВГСЧ ожидает партию из 5 новых автомобилей «MAN» с высоким дорожным просветом. Они позволят быстро доставлять отделение горноспасателей на предприятие, где произошла авария.

## Работа под землей

— По плану технического перевооружения мы постепенно выводим из употребления старую горноспасательную технику и делаем заявки на поставки новой. При поступлении ее в часть все сотрудники проходят обучающий курс.

Ситуаций, когда на принятие решений отводятся доли секунды, в работе спасателей ВГСЧ множество, именно поэтому техника должна быть мобильной и точной. Когда горноспасатели спускаются под землю, главное — это связь. Современная и надежная аппаратура подземной проводной горноспасательной связи «Уголек-2» может непрерывно работать до 100 часов и обеспечивать связь по проводу на расстояние до 3,5 км. Постепенно аппараты «Уголек-2» заменяют выработавшие свой срок аппараты предыдущей модификации «Уголек».

При ликвидации аварии и спасения шахтеров главной задачей ВГСЧ является определение состояния газовой обстановки при движении или работе в аварийной горной выработке, ведь это залог безопасности. Для определения степени взрывоопасности в Новокузнецком ВГСО используется газоанализатор серии М 02-01.

— Данный прибор постоянно автоматически определяет концентрацию газа метана, окиси углерода и кислорода в аварийной выработке. Все данные отображаются на экране, и горноспасатель может быстро оценить обстановку. При превышении допустимых порогов газовой атмосферы он подает световые и звуковые сигналы. До того как к нам пришел М 02-01, у нас были химические газоопределители, для замера содержания в воздухе взрывоопасных веществ приходилось совершать определенный алгоритм действий, и это отнимало время.

Кроме химической мини-лаборатории, заключенной в М 02-01, прибор способен измерять давление и темпе-

ратуру. Функция «черного ящика» позволяет отследить все происшедшие изменения.

Еще одна техническая новинка, поступившая на вооружение в Новокузнецкий ВГСЧ, — это электронный термометр ТГО-2 МП. Он заменил специальные нормальные и максимальные ртутные термометры. Во время нахождения по аварийной горной выработке прибор ТГО-2 МП постоянно работает, выдает показания. При превышении допустимых порогов температуры он подает световые и звуковые сигналы. Данный прибор помимо температуры производит постоянный контроль за влажностью. В состав ТГО-2 МП входит выносной датчик, при помощи которого можно измерить температуру на расстоянии.

Для ликвидации последствий аварии, изоляции пожарных участков необходимо создать, насколько это возможно, максимально безопасную среду. Поступившие на вооружение насосные агрегаты типа MONO WT 820/1 помогают в этом. Насосный агрегат MONO WT 820/1 предназначен для подачи в установленных пропорциях гидратированной песчано-цементной смеси для создания изолирующих и взрывоустойчивых перемычек. Дальность подачи смеси по горизонтали составляет до 300 м, а по вертикали до 80 м. Данные показатели являются высокими, поскольку предыдущий агрегат позволял подавать смесь на расстояние до 40 м.

— В прошлом году с помощью насосных агрегатов MONO WT 820/1 при ликвидации аварии на шахте «Большевик» мы возвели в непригодной для дыхания атмосфере 12 взрывоустойчивых перемычек. Они позволили снизить риск для жизни горноспасателей.

Разработка немецких специалистов тепловизор Dräger UCF 7000 недавно поступил в Новокузнецкий ВГСО, но уже активно используется горноспасателями. Данный прибор обладает массой полезных характеристик, он имеет практически неразрушаемый корпус, который обеспечивает термостойкость и легко выдерживает механические нагрузки при экстремальных условиях работы. Главная его задача — обнаруживать объекты с высокой температурой при ликвидации пожаров на обслуживаемых объектах.

### Не только воюем

Почувствовать на себе всю тяжесть испытаний, как физических, так и моральных, во время обязательных тренировок невозможно. Но и без них не обойтись. Именно поэтому особое внимание уделяется закупке новых тренажеров. Важную часть подготовки спасателей занимают силовые нагрузки. И современные тренажеры «Ударный молот» и «Бесконечная лестница» отлично помогают справиться с подготовкой бойцов ВГСЧ.

Для отработки оказания первой медицинской помощи в Новокузнецкий ВГСО поступили современные манекены «Оживленная Анна» и «Александр 1-01». У этих тренажеров есть пульс, модули различных травм. Именно поэтому на них можно отрабатывать не только оказание сердечно-легочной реанимации, но и ряд других процедур первой помощи в полевых условиях. Манекены полностью компьютеризированы, и увидеть результаты оказания помощи можно на планшете.

### В воздухе

Проба воздуха из шахтовых выработок — это стандартная и необходимая процедура, которая помогает отслеживать, насколько безопасна ситуация в шахте. В данной



*Предшественник современного хроматографа.  
«В отставку...»*



*Современные хроматографы полностью исключают  
человеческий фактор*

работе оперативность особенно важна во время чрезвычайных происшествий. Современные газовые хроматографы, которыми оснащена лаборатория Новокузнецкого ВГСО, способны это сделать всего за 12 минут. Главное отличие между ними заключается в том, какое количество в пробе воздуха газов (5 или 12) и в какой концентрации (до десятых или до тысячных) они способны распознавать.

— Обновление хроматографов происходит постоянно и в этом году поступили новые модели «Хроматект Газохром 2000», которые по своим габаритам меньше блока питания для компьютера. Однако по характеристикам он ничем не уступает предыдущим моделям и способен определять 5 газов в пробах воздуха ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{O}_2$ ,  $\text{CH}_4$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{H}_2$ ) за 10 минут, — рассказывает Светлана Попова, заведующая лабораторией.

Современные газовые хроматографы полностью исключают человеческий фактор и поэтому все полученные данные являются точными.

— Когда была крупная авария на шахте «Распадской», мы совершали до 100 проб в день и оперативно их обработать помогли современные газовые хроматографы.

Спасение горняков — труд благородный и опасный. Именно поэтому в XXI веке как никогда важна помощь современной техники, которая в разы сокращает время на разведку состояния места аварии и помогает молниеносно принимать решение в ситуации, когда каждая секунда — спасенная человеческая жизнь.

# ПРОГНОЗ ОПТИМИСТИЧНЫЙ



**— Андрей Анатольевич, насколько оправдались ваши ожидания по производственным и финансовым показателям компании «Кузбассразрезуголь» в 2013 году? Каков ваш прогноз по ситуации на рынке угля и соответственно какие планы на 2014 год по развитию угольной компании?**

— Планы 2013 года мы практически выполнили. Правда, проблемы все же были. По разным причинам, связанным с РЖД, мы не смогли вывезти почти 2 миллиона тонн угля. Главным образом, в сторону восточного порта, в страны Юго-Восточной Азии — Японию, Китай, Южную Корею.

Не оправдались и наши ожидания по финансовым показателям. Из-за избытка угля, прежде всего, на европейском рынке, цены на уголь снизились в сравнении с 2012 годом на 25-35%, в зависимости от марок. Отсюда все расчеты, связанные с исполнением обязательств по бюджету, оказались ниже запланированных.

На 2014 год более оптимистичные прогнозы. У нас есть уголь, главное — решить проблему вывоза. Мы надеемся, что ситуация здесь изменится. Большая серьезная работа была про-

**В начале февраля администрация Кемеровской области и ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» (предприятие сырьевого комплекса УГМК) заключили Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2014 год. Документ подписали губернатор области Аман Тулеев и генеральный директор ООО «УГМК-Холдинг» Андрей Козицын. Во время своего рабочего визита в Кузбасс руководитель горно-металлургической компании рассказал журналистам о планах развития «Кузбассразрезугля».**

ведена в прошлом году. По этому вопросу в Кузбассе прошло совещание под руководством президента России Владимира Путина, после чего последовали поручения правительству. Весь 4-й квартал прошлого года мы работали совместно с правительством — было много совещаний на уровне Минтранса, Минэкономики и, конечно, РЖД. В результате был найден консенсус между собственниками подвижного состава и ОАО «РЖД», которое фактически отвечает за логистику и тягу. Удалось, я считаю, найти компромиссное решение и между грузоотправителями. В итоге в январе мы впервые за последнее время выполняем обязательства по отгрузке, а операторы и РЖД выполняют обязательства по доставке наших грузов в порты назначения. Если так пойдет и дальше, я думаю, мы сможем выйти на плановую отгрузку добываемого угля и той продукции, которая сегодня скопилась на складах.

По финансам ситуация также видится позитивной, прежде всего, благодаря изменению политики государства с 1 января текущего года. Девальвация рубля, которая сегодня происходит, помогает тем, кто занимается экспортом: за реализацию продукции в долларах или евро мы получаем больше в рублях. Уже в рамках 1-го квартала, я думаю, мы увидим позитивную динамику в работе. Это позволит нам исполнять более эффективно наши обязательства, в том числе и те, которые предусмотрены в Соглашении с администрацией Кемеровской области.

**— Планируется ли в этом году продолжить программу модернизации оборудования? Какую технику компания будет приобретать?**

— Инвестиционная программа на 2014 год — более 5 миллиардов рублей, из которых более 2 миллиардов — это инвестиции на новое оборудование: мы планируем приобрести экскаватор и горнотранспортное оборудование, и, конечно же, развивать систему железнодорожного транспорта. Возможно, примем решение о приобретении еще одного большого 32-кубового экскаватора, это плюс еще 400 миллионов рублей.

**— В этом году в «Кузбассразрезугле» приступают к реализации проекта строительства новой обогатительной фабрики. Каковы дальнейшие планы холдинга по увеличению обогатительных мощностей?**

— В этом году в декабре мы планируем сдать Калтанскую ОФ мощностью переработки в 3 миллиона тонн угля в год, стоимость проекта — примерно 3 миллиарда рублей. Если все будет по плану, то в декабре 2015 года сдадим вторую фабрику и так далее, всего появится четыре фабрики — в год по одной. В результате с учетом установок КНС, которые работают исключительно в летний период, мы к 2018 году будем перерабатывать практически весь объем добываемого угля. Соответственно будем получать уголь совершенно другого качества и меньше перевозить пустой породы.

Записала Лариса БЕРЕЩЕВА



- ПРАЗДНИК ИДЕТ В НОВОКУЗНЕЦК
- НОВЫЕ ПРАВИЛА ЗАКОНОВ-2014
- УГОЛЬ ДЛЯ... РЕКУЛЬТИВАЦИИ ЗЕМЕЛЬ?



ПРАЗДНИЧНО

## УВАЖАЕМЫЕ КУЗБАССОВЦЫ! 8 ФЕВРАЛЯ НАША СТРАНА ОТМЕТИЛА ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ НАУКИ

**2014 год — юбилейный для отечественной науки: исполнилось 290 лет со дня основания Российской Академии наук. Именно 8 февраля 1724 года по распоряжению Петра I была учреждена Академия наук и художеств в Петербурге.**

Сегодня у нас ведут исследования 108 научных школ, которые выполняют разработки практически по всем отраслям знаний.

В Кузбассе сегодня более 200 ученых носят почетное академическое звание. А в целом кузбасскую науку представляют свыше 5,5 тысячи сотрудников научно-образовательного комплекса. В их числе 529 докторов наук, 2 480 кандидатов наук. Из них 25 ученых носят звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации». Это золотой интеллектуальный фонд кузбасской и мировой науки.

Самое главное, число научных кадров постоянно увеличивается. Только в 2013 году наши ученые успешно защитили 35 докторских и 219 кандидатских диссертаций.

За особые заслуги в области науки в Кузбассе учреждена награда лучшим ученым. Начиная с 2006 года самым достойным докторам наук, профессорам, которые внесли наибольший вклад в развитие региональной науки, в решение социально-экономических проблем, в подготовку молодых ученых, мы присуждаем звание «Почетный профессор Кузбасса» с вручением золотого нагрудного знака. За это время звание получили 47 человек.

Оказываем очень мощную поддержку молодым ученым, которые хотят реализовать свои идеи на практике. Уже более трех лет у нас работает один из крупнейших в стране бизнес-инкубатор на базе Кузбасского технопарка для поддержки начинающих предпринимателей. На экспериментальной площадке располагаются офисные помещения и производственные лаборатории, где можно ставить станки, проводить эксперименты. Сделано все для плодотворной, творческой работы: установлены компьютеры, оргтехника, мини-типография, действует высокоскоростной интернет. При этом арендная плата за офисные помещения в 2-3 раза ниже рыночной.

Кроме того, в 2013 году на территории технопарка открыли первый лабораторно-производственный корпус, где каждый желающий может воплотить свои научно-исследовательские проекты и разработки в промышленное производство. Также в 2013 году начал работу единственный в Кузбассе уникальный лабораторный комплекс — аналитический центр коллективного пользования при Кемеровском научном центре СО РАН.

В честь Дня российской науки открыли первый в Кузбассе центр молодежного инновационного творчества «Идея» на базе КемТИППа. Это производственная лаборатория нового поколения, оснащенная современным цифровым оборудованием. С его помощью молодые ученые,



предприниматели, студенты смогут пройти всю технологическую цепочку: от зарождения самой идеи до создания конечного продукта. На оснащение центра «Идея» было направлено почти 5 миллионов рублей.

Мы также предоставляем многочисленные льготы для развития молодежного предпринимательства. Это и поддержка молодежных бизнес-проектов, и гранты на открытие своего дела, и льготные кредиты на развитие бизнеса, и образовательные бизнес-программы, и другие меры поддержки.

Как видите, сделано немало. Но впереди у нас новые масштабные задачи. Нам нужны прорывные проекты в угольной отрасли. Как воздух необходимы новейшие научные методы мониторинга и моделирования сейсмической активности, оценки влияния промышленных взрывных работ на сейсмическую безопасность нашего региона. Несмотря на позитивные подвижки, по-прежнему серьезнейшей задачей для нашей области остается переработка промышленных отходов. Немало задач и в других отраслях промышленности. Поэтому мы ждем от ученых разработок во всех областях знаний.

Спасибо вам, уважаемые сотрудники научно-образовательного комплекса, за ваш достойный труд, за ваш ум, талант и любовь к родной земле!

Вместе мы приложим максимум усилий, чтобы наш Кузбасс стал настоящей территорией счастья, добра и успеха.

Желаем здоровья, мира и благополучия вам и вашим семьям!

С уважением  
губернатор Кемеровской области А.Г. Тулеев,  
председатель Совета народных депутатов  
Кемеровской области Е.В. Косяненко,  
главный федеральный инспектор И.В. Колесников

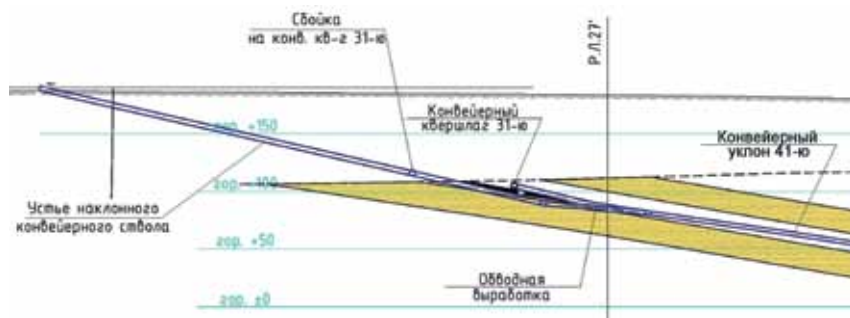
# УГОЛЬ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

ВСКРЫТИЕ И ОТРАБОТКА ЮГО-ЗАПАДНОГО БЛОКА  
ЗАО «ШАХТА ВОРГАШОРСКАЯ 2»



ООО «СПБ-ГИПРОШАХТ» — ПРОЕКТНО-КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ КОМПЛЕКСНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПО ДОБЫЧЕ И ПЕРЕРАБОТКЕ УГЛЯ, ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ, ЗОЛОТЫХ И ПОЛИМЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУД, А ТАКЖЕ ВЫПОЛНЯЮЩАЯ ПРЕДПРОЕКТНЫЕ СТАДИИ, КАК В СООТВЕТСТВИИ С РОССИЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ, ТАК И ЗАПАДНЫМИ ФОРМАТАМИ (JORC, IRT CRIRSCO И ДРУГИМИ)





**ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ВЛИЯНИЯ НА ПОЧВУ БЫЛА ПРЕДЛОЖЕНА УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОБОГРЕВА ЗДАНИЯ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ НОРМАЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ВСЕГО ЗДАНИЯ БЕЗ УЩЕРБА, КАК НЕСУЩИМ КОНСТРУКЦИЯМ, ТАК И ПОЧВАМ**



Рис. 1. Пласт «Мощный» — вскрытие, подготовка и совместная отработка запасов угля юго-западного блока горизонта -140 м и горизонта -350 м

Важное место для компании занимают проекты ОАО «Воркутауголь», в состав которого входит: шахта «Воргашорская», «Воркутинская», «Заполярная», «Комсомольская», «Северная» и разрез «Юнъягинский» — одно из крупнейших в России объединений по добыче коксующегося угля.

В 2012 году нашим институтом разработана проектная документация «Вскрытие и отработка юго-западного блока ЗАО «Шахта Воргашорская 2», в этом году на нее получено положительное заключение ФАУ ГЭ г. Москва, а в начале 2013 года было проведено согласование документации в Центральной комиссии по разработке месторождений твердых полезных ископаемых.

Производственная мощность шахты составляет 2 млн тонн. Вовлекаемые в отработку запасы составляют 42 млн тонн.

За 2013 год институт в полном объеме обеспечил заказчика рабочей документацией на строительство поверхностного комплекса, в который вошли 22 объекта, а также железнодорожная станция с узлом погрузки.

При разработке проектной документации институтом решен целый ряд сложных инженерных задач, от строительства объектов поверхностного комплекса на вечномёрзлых грунтах островного типа, до отработки части пласта «Мощный» короткими забоями и строительства наклонного конвейерного ствола в сложных горно-геологических условиях.

Площадка будущего объекта находится недалеко от действующей шахты «Воргашорская». Строительство началось в 2013 году.

Длина наклонного ствола, посредством которого планируется вести добычу угля, осуществлять доставку людей и материалов в забой, выдавать на поверхность горную массу, составит около 405 метров. Это оптимальное расстояние от поверхности до угольного пласта «Мощный». На сегодняшний день пройдена половина этого расстояния — около 200 метров. По мере ведения проходческих работ ведется капитальное строительство выработки, а именно: бетонирование сводов, боков и почвы, идет монтаж дизелевозной дороги для доставки людей и грузов, а также конвейера для транспортировки горной массы.

Планируется, что уже осенью это-



го года горняки выйдут на угольный пласт, после чего начнется подготовка будущих лав, а затем и добыча угля. Юго-западный блок будет иметь сообщение с общешахтными выработками под землей, что позволит организовать эффективную вентиляцию, а также обеспечить необходимый уровень промышленной безопасности. При строительстве применяются самые современные технологии и оборудование.

«Строительство наклонного ствола с чистого листа с применением самых современных технологий, оборудования и материалов позволит организовать процесс добычи угля в соответствии с лучшими международными практиками. Это касается как вопросов организации эффективного производства, так и промышленной безопасности», — отметил генеральный директор «Воркутауголь» Сергей Ефанов.

Разработка угольных месторождений наклонными стволами считается одной из передовых практик во всем мире.

«Предварительные подтвержденные запасы коксующегося угля в юго-западном блоке шахты оцениваются на уровне 12 млн тонн. Благодаря тому, что данный уголь представляет собой более ценную марку, востребованную металлургами, это позволяет предприятию рассчитывать на высокую рентабельность производства», — рассказал директор шахты «Воргашорская» Михаил Тимофеев.

На первоначальном этапе планируется добывать около 2 млн тонн горной массы в год. При этом не исключено, что данный блок имеет потенциал для увеличения объемов добычи.

Кроме того, реализация данного проекта имеет еще одно существенное для компании значение. Именно здесь будет отработана перспективная технология строительства наклонного ствола с поверхности. Это может иметь существенное значение при реализации дальнейших планов «Воркутауголь», связанных с развитием компании в будущем.

Александр ПОДОСЕНОВ,  
гл. инженер проекта, к.т.н.  
Александр БАРАНОВ,  
гл. инженер



## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

**УГОЛЬ – ВАЖНЕЙШИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ РЕСУРС ИНДОНЕЗИИ. НА ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ, ПО НЕКОТОРЫМ ДАННЫМ, ЗАЛЕГАЕТ ОКОЛО 5 МИЛЛИАРДОВ ТОНН ДОСТУПНЫХ ЗАПАСОВ ЭТОГО ПОЛЕЗНОГО ИСКОПАЕМОГО. ИЗ НИХ, ПО ДАННЫМ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА, 58,6% – ЛИГНИТ, 26,6% – СУББИТУМОЗНЫЙ УГОЛЬ, 14,4% – БИТУМОЗНЫЙ УГОЛЬ И 0,4% – АНТРАЦИТ**

Согласно данным, опубликованным Международным энергетическим агентством, в 2012 году на угольных предприятиях страны нагора было выдано 443 миллиона тонн «черного золота». Причем добыча этого твердого топлива за последние 10 лет значительно выросла. Экспорт в основном идет в страны северо-восточной Азии (Китай, Японию и Южную Корею), а также своим ближайшим соседям.

Уголь залегают в 11 угольных бассейнах, расположенных на 4 крупнейших островах архипелага (Калимантан, Суматра, Ява и Сулавеси). На Суматре залегают около 2/3 всего запаса страны. Однако больше всего ископаемого (около 75%) добывается в Восточном Калимантане. Здесь есть высококачественные угольные месторождения.

Индонезия обладает одними из богатейших запасов метана угольных пластов в мире. На данный момент запасы этого газа оцениваются в 9,47 триллиона м<sup>3</sup>. Это около 6% всех мировых запасов метана угольных пластов. Показатель также говорит о том, что запасы метана угольных пластов в Индонезии больше в два раза, чем запасы природного газа в стране. Но как ни печально, уровень

# ИНДОНЕЗИЯ: ЗАЧАТКИ НОВОЙ ОТРАСЛИ

утилизации этого энергетического ресурса в государстве пока на низком уровне.

Один из первых экспериментальных проектов был начат на месторождении Северный Таракан, а первый коммерческий проект был реализован на месторождении Санга-Санга в провинции Восточный Калимантан. Он был начат в 2009 году. Инициатором проекта выступил консорциум компаний BP и ENI. Данное месторождение оценивается специалистами в 1,3 триллиона кубических футов. Через год были предприняты первые попытки продавать добытый газ местным потребителям, и они увенчались успехом. Однако, к сожалению, не удалось найти открытых данных об объеме проданного газа и о том, сколько компании получили от этого прибыли.

Еще один проект был начат уже Индонезийской государственной энергетической компанией Pertamina. Проект реализуется в провинции Южная Суматра. Причем реализуется ее подразделением Pertamina Hulu Energi. В ближайшее время компания намерена разви-

вать добычу и утилизацию метана угольных пластов в стране. В будущем здесь планируется пробурить около 200 скважин. На данный момент пробурено около 60.

Чтобы стимулировать компании к добыче метана, начиная с 2007 года правительство приняло несколько законов, которые направлены на развитие отрасли по добыче и утилизации метана угольных пластов. Все они нацелены на обеспечение защиты инвесторов и повышение прибыли операторов, добывающих метан угольных пластов. В основном это законы о предоставлении налоговых льгот. Но эксперты полагают, что отрасль по добыче и утилизации метана угольных пластов в Индонезии находится в зачаточном состоянии и никакие налоговые льготы не в состоянии вывести ее на самоокупаемость.

Что касается планов на будущее, то у индонезийских компаний есть несколько амбициозных проектов по продаже метана соседям по Юго-Восточной Азии. Но они пока остаются на бумаге.

Евгений ФЕДОТОВ

## Запасы метана в Республике Индонезия

Угольный бассейн	Провинция	Площадь месторождения (км <sup>2</sup> )	Запасы метана (трлн м <sup>3</sup> )
Барито	Южный Калимантан	15 000	2,88
Берау	Восточный Калимантан	2 000	0,24
Кутай	Восточный Калимантан	10 000	2,53
Северный Таракан	Восточный Калимантан	6 500	0,50
Пасир Асам-Асам	Южный Калимантан	1000	0,085
Омбилин	Острова Риау	1500	0,014
Центральная Суматра	Риау	15 000	1,49
Южная Суматра	Южная Суматра и Джамби	20 000	5,18
Бенкулу	Бенкулу	3000	0,10
Джатибаран	Западная Ява	500	0,023
Сенкан	Южный Сулавеси	1000	0,057
Итого	Республика Индонезия	74 000	9,47

Источник: Methane to Markets Partnership



**ЦЕНА ВОПРОСА**

**НОВОКУЗНЕЦК НАЧАЛ АКТИВНО ГОТОВИТЬСЯ К ГЛАВНОМУ ПРАЗДНИКУ ОБЛАСТИ – ДНЮ ШАХТЕРА. ГОРОД ДОЛЖЕН ВСТРЕТИТЬ ЕГО НЕ ТОЛЬКО ОБНОВЛЕННЫМИ ФАСАДАМИ, НО И ОТРЕМОНТИРОВАННЫМИ КУЛЬТУРНЫМИ И УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ**



# ГОРОД ЖДЕТ

В середине января, сразу после новогодних праздников, мэр Новокузнецка Сергей Кузнецов совершил объезд объектов, которые будут приведены в порядок ко Дню шахтера. В маршрут поездки вошли планетарий, краеведческий музей, строящийся детский сад в Орджоникидзевском районе и школа №19.

## Школа детям и не только

Последний объект в ходе ремонта будет полностью реконструирован. Как сообщает пресс-служба администрации Новокузнецка, проведение капитального ремонта школы №19 назрело давно. Дело в том, что в микрорайоне Верхняя колония, где расположена школа, проживает более 2 500 человек. Здание школы является здесь единственным социальным центром. По завершении ремонта учебное заведение станет настоящим образовательным центром. Помимо средней школы здесь будут расположены 3 группы дошкольников и созданы условия для дополнительного образования. Кроме того, в здании возможно размещение кабинетов для уполномоченного полиции, медицинского и социального работников, почтового отделения, что также востребовано жителями микрорайона. Предварительная



*С. Кузнецов (слева) во время объезда объектов города*

стоимость ремонта 250 миллионов рублей.

## Новое убранство

Не менее масштабный характер носит и ремонт Новокузнецкого краеведческого музея. Ремонтные работы начались в музее еще в 2011 году и будут закончены ко Дню шахтера. Кроме внутренней отделки краеведческий музей получит новый фасад и расширенную автостоянку, которая необходима для подъезда экскурсионных

автобусов и безопасной высадки пассажиров. На завершение ремонта планируется потратить 50 миллионов рублей.

Преобразится и новокузнецкий планетарий, которому в 2014 году исполнится 55 лет. Здание планетария не видело ремонта более 30 лет. Оно находится в весьма плачевном состоянии: отсутствует канализация, конструкции обветшали и нуждаются в усилении, обсерватория не работает. Ко Дню шахтера Планетарий преобразится и станет интересен не только детям, но и взрослым.

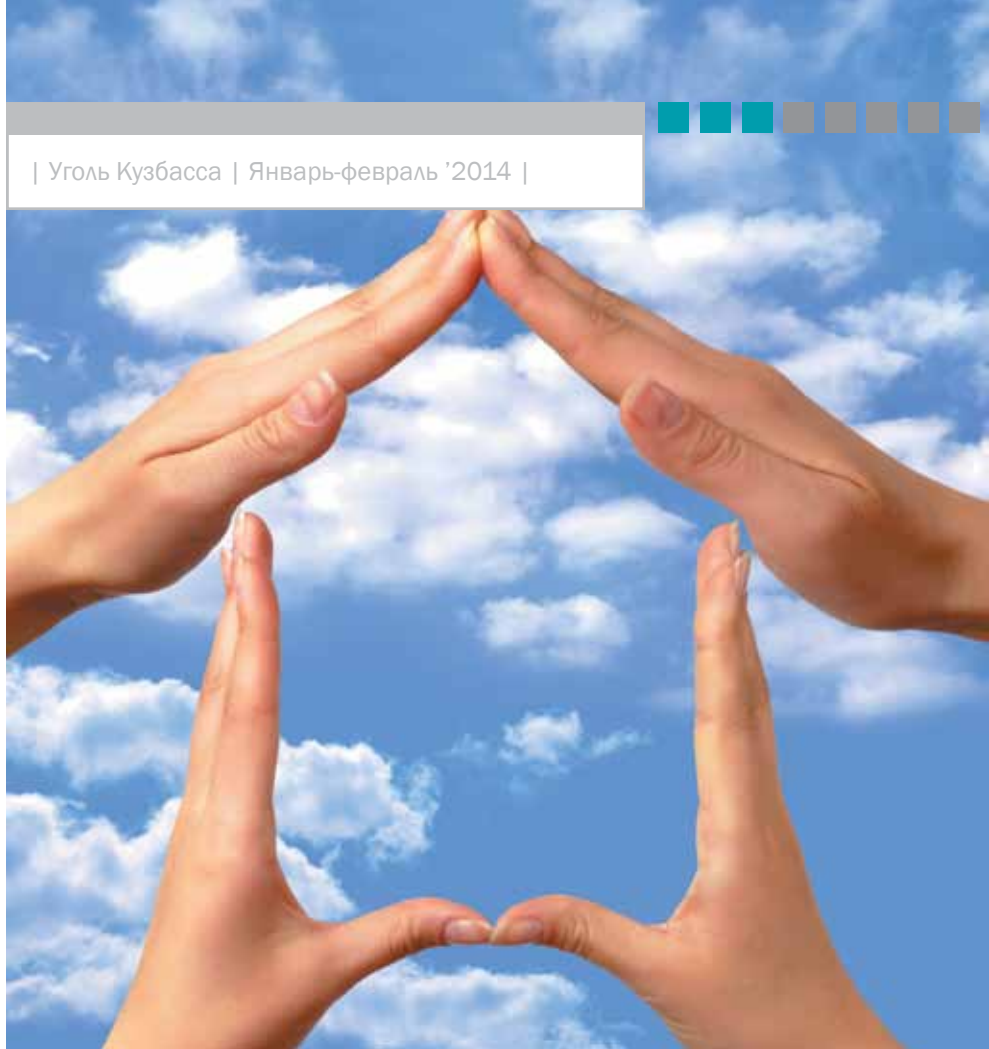
## Лицо города

Столица праздника должна быть нарядной и ухоженной — именно такая традиция сложилась в Кузбассе. Новокузнецк не стал исключением и вслед за предыдущими столицами Дня шахтера получил возможность преобразиться. Именно поэтому немалая сумма — 220 миллионов рублей — заложена на ремонт фасадов домов главных улиц, на капитальный ремонт дворов выделено 148 миллионов рублей. Не обошли вниманием власти и вопрос плохих дорог, теперь они станут лучше на 120 миллионов рублей.

Дарья МУЛОВА

## СРЕДА ОБИТАНИЯ

**В угольном Кузбассе заключение социально-экономических соглашений между бизнесом и администрацией области во многом определяет темпы роста региональной экономики и дает гарантии стабильного развития территории. В целом тенденции взаимодействия оптимистичны: несмотря на кризис отрасли, компании в полном объеме выполнили взятые на себя обязательства на 2013 год и не собираются сокращать программы в 2014-м.**



# ПАРТНЕРСТВО НА ДЕЛЕ

## Отношения нашего времени

Практика подписания соглашений между администрацией области и промышленными предприятиями существует в Кузбассе с 2001 года. Сегодня оказание помощи территориям присутствия является для компаний одним из условий получения лицензии. Вместе с тем это элемент конструктивного диалога с властью и эффективный способ снятия социальной напряженности.

Основными направлениями социального партнерства являются строительство и реконструкция социально значимых объектов, шефство над школами, помощь в организации акций и мероприятий.

В Новокузнецком районе на 2014 год заключены соглашения с 28 угольными предприятиями (из них 17 разрезов и 11 шахт). Леонид Старосвет, начальник управления промышленности, транспорта и пред-

принимательства администрации Новокузнецкого муниципального района, отмечает заинтересованность и ответственность компаний:

— Собственники осознают значимость действий социальной направленности, поэтому данная сфера у большинства компаний является защищенной статьей бюджета. Даже сегодня, несмотря на кризис отрасли, бизнес в полном объеме выполнил обязательства, взятые на 2013 год. Крупные холдинги, такие как ОАО «ХК «СДС-Уголь» разрез ООО «Сибэнергоуголь» и ЗАО «Стройсервис», ставят социальную политику на первый план. И это хорошая тенденция.

О продуктивном сотрудничестве говорят и другие территории. Так, в Калтанском городском округе план перевыполнили. Алла Горшкова, заместитель главы округа по экономике, приводит следующие данные:

— На 1 января 2014 года исполнено социальных мероприятий на сумму 2 027 800 рублей, что со-

ставило 126%. По сравнению с предыдущим годом сумма заключенных соглашений в 2013 году увеличилась и составила 136%. Из года в год значительный вклад в развитие инфраструктуры округа и социальной сферы оказывают такие предприятия, как ОАО «Шахта «Алардинская», «Калтанский угольный разрез» филиал ОАО «УК «Кузбассразрезуголь», ООО «Разрез «Корчаковский», ООО «Сортировочно-погрузочный комплекс».

## Конкретные дела

Вклад угольных компаний в развитие территорий и социальную поддержку населения является весомым подспорьем для администрации районов. Александр Щукин, глава Беловского района, на территории которого ведут добычу 10 предприятий:

— Между администрациями сельских поселений и предприятиями налажен тесный контакт. Причем территории, где есть разрезы и шахты,

имеют куда больше возможностей для благоустройства, чем те, у кого их нет. Им выделяется техника для очистки и грейдирования дорог, вывоза мусора, оказывается спонсорская помощь при проведении массовых мероприятий. Практически все крупные угольные компании из года в год заключают с районной администрацией соглашения о социальном партнерстве. На основании этих документов предусмотрено финансирование социальных программ района. В рамках соглашений «Промуглесбыт» строит жилой дом в поселке Снежинском; шахта «Беловская» («КАРАКАН ИНВЕСТ») выделила средства на подготовку школ к новому учебному году; Кузбасская топливная компания — на ремонт детских садов; компания «Белон» взяла на себя обязательства по ремонту 2 км водопроводов в селе Новобачаты. Список можно продолжить.

Существенный вклад внесен и в развитие города Междуреченска. При активном участии ЗАО «Распадская угольная компания» выполнены работы по устройству футбольного поля с искусственным покрытием на стадионе «Томусинец». На территории АБК шахты им. В.И. Ленина состоялось открытие храма-часовни в честь иконы Божией Матери «Покров над землей Кузнецкой». Все работы по строительству и отделке часовни выполнены работниками шахты им. Ленина.

В Ленинск-Кузнецком городском округе на территории шахты имени Рубана была построена церковь в честь святого преподобного Сергия Радонежского. Рядом с церковью открыт Музей шахтерской славы Кольчугинского рудника. При шахте имени Кирова разбит новый сквер, в нем установлен и торжественно открыт губернатором области Аманом Тулеевым памятник героям Кольчугинского восстания 1919 года.

В Новокузнецком муниципальном районе компанией ОАО «ХК «Сибирский деловой союз» произведен ремонт 10 км дорог по Костенковскому поселению, а также решен вопрос с освещением улиц в поселке Апанас. Благодаря ООО «Разрез Корчаковский» возведен банно-прачечный комплекс для коррекционной школы в поселке Куздеево. Большая работа проделана УК «Сибирская» по проведению электрификации в сложноступном поселке Усть-Аскарлы. Разрезом «Степановский» приобретен трактор для

школы в селе Сосновка, который будет использован для практических занятий.

## Экстренная помощь

2013 год показал, что угольные предприятия способны добровольно оказывать помощь населению и в непредвиденных ситуациях. Так, компании, работающие на территории Беловского муниципального района, оказали неоценимую помощь в ликвидации последствий землетрясения. Руководство компаний ОАО «Белон», ЗАО «Стройсервис» и ОАО «Кузбасская топливная компания» выделило средства на оказание материальной поддержки для работников и пенсионеров, чье жилье пострадало в результате стихийного бедствия. Александр Щукин, глава Беловского муниципального района, приводит следующие цифры:

— Разрезом «Виноградский» выделено 695 000 рублей; компанией «Белон» — по 10 000 рублей 25 семьям, разрезом «Шестаки» — по 10 000 рублей 28 семьям. Большую помощь жителям поселка Старобачаты оказала компания «Кузбассразрезуголь» (разрез «Бачатский»). С первых дней техника разреза работала на сносе и вывозе аварийных домов. Всего силами предприятия было снесено 57 объектов. По инициативе руководства разреза были приглашены специалисты, которые оценили ущерб, причиненный жилью. После чего всем настоящим и бывшим работникам «Бачатского» были выделены деньги на восстановление домов.

## Людям — по труду

В рамках заключения социально-экономических соглашений особое внимание уделяется и вопросам повышения заработной платы работников, занятых на предприятии, созданию новых рабочих мест, обеспечению безопасности труда.

По данным, предоставленным пресс-службой администрации Ленинск-Кузнецкого городского округа, заработная плата на предприятиях ОАО «СУЭК-Кузбасс» увеличилась на 8% (с 39 до 42 тысяч рублей). В связи с вводом в эксплуатацию в октябре 2013-го на шахте имени Кирова 2-й очереди обогатительной фабрики (способна перерабатывать до 8,5 миллиона тонн) создано 127 новых

рабочих мест, организован снос 25 жилых домов в зоне производственного воздействия фабрики, а их жители получили новое жилье.

## С заботой о природе

В 2013 году угольные предприятия принимали активное участие в озеленении. Для этого весной были определены места посадок деревьев и их количество. Так, например, в Евтинском сельском поселении (Беловский муниципальный район) создана лесозащитная полоса, отделяющая населенные пункты от внешних отвалов угольных разрезов. Лесополосы высажены: вдоль дороги Вишневка — Каракан, при въездах в села.

Силами работников шахты «Беловская» посажено 1 500 деревьев; разреза «Пермяковский» — 1 400. Всего угольными предприятиями Беловского района высажено свыше 11 тысяч деревьев.

## Горизонты

Учитывая непростую ситуацию на рынке и ограниченные возможности компаний, бизнес и власть расставляют приоритеты и определяют посильные задачи, чтобы удовлетворить потребность жителей региона. С развитием и повсеместным распространением интернета появилась новая тенденция — сегодня через виртуальные приемные многие активы населения напрямую выходят на связь с угольными компаниями. Этим особенно пользуются жители малых территорий. Если раньше люди не знали, куда и к кому обращаться, то сегодня, благодаря интернету, ситуация изменилась. В свою очередь, в целом все собственники идут навстречу. Сходы и обсуждения в районах проходят регулярно. Общение и принятие конструктивных решений способствуют снижению социальной напряженности.

Приоритетными задачами по развитию социально-экономического сотрудничества на 2014 год, и это хорошо понимают собственники, должны стать: продолжение плановой работы по заключению и их реализации; наращивание объемов финансовой помощи; пропаганда положительных аспектов взаимовыгодного сотрудничества в рамках соглашений.

Вера ФАТЕЕВА



ГЛУБОКАЯ  
ПЕРЕРАБОТКА

## УГОЛЬ ДЛЯ... РЕКУЛЬТИВАЦИИ ЗЕМЕЛЬ?



*Сергей Жеребцов, заведующий лабораторией химии бурых углей ИУХМ СО РАН, к.х.н.*

— В ИУХМ СО РАН проводятся многолетние фундаментальные исследования, направленные на создание технологий глубокой переработки угля и комплексного использования получаемых углехимических продуктов. Результаты научно-исследовательских работ опубликованы в ведущих изданиях (журналы «Carbon», «Химия твердого топлива», «Кокс и химия»), докладывались на крупнейших специализированных научных форумах (International CARBON Conference, International Symposium on Carbon for Catalysis «CarboCat», Pittsburg Coal Conference, HUMAK), а новизна результатов подтверждена патентами Российской Федерации.

Более года назад под руководством Зинфера Исмагилова, директора нашего института, члена-корреспондента РАН, мы подготовили заявку на специальный конкурс технологических проектов Сибирского отделения Российской академии наук. По результатам тайного голосования членов конкурсной комис-

**Сотрудники Института углехимии и химического материаловедения (ИУХМ) СО РАН занимаются созданием технологии, способной «превратить» малоэффективное топливо в очень востребованный продукт для сельского хозяйства. И не только.**

**Слово Сергею Жеребцову, заведующему лабораторией химии бурых углей ИУХМ СО РАН, к.х.н.**

сии наш проект занял второе место среди 24 проектов и был рекомендован к финансированию, в итоге появились деньги на создание «Опытно-экспериментального многофункционального стенда для разработки базовых технологий комплексной переработки бурых и окисленных углей». Стенд позволит проводить пилотные исследования и отработку отдельных процессов переработки различных бурых и окисленных углей для выдачи научных и технико-экономических обоснований создания базовых технологий в углехимии, в том числе: получение гуминовых препаратов, горного воска (он же монтан-воск), адсорбентов. Стенд будет доступен для студентов КузГТУ и КемГУ для технологической практики и выполнения совместных работ.

**— Каким вы видите практическое применение полученных веществ?**

— С адсорбентами, наверное, понятнее всего. Это, прежде всего, очистители воды, а также улавливатели вредных выбросов химических производств, средства рекуперации паров растворителей при покраске и прочее.

Горный воск — это полирольные пленки, защитные и консервационные средства, он востребован во многих отраслях, в частности, в машиностроении — в литье по выплавляемым моделям деталей сложной формы.

Наконец, гуминовые препараты — стимулирующие добавки, которые нужны как удобрения и антистрессанты для сельского хозяйства. На Всемирных угольных конгрессах тема гуматов занимает важное место. Страны с интенсивно развиваю-

щимся сельским хозяйством широко применяют на практике гуминовые препараты, используются они и для рекультиваций техногенно нарушенных земель. Среди лидеров следует отметить США, Канаду, Австралию, Германию, Италию, Китай. Мы с коллегами из нашего института специально два раза ездили в Китай для ознакомления с практикой производства гуминовых препаратов.

**— Коль вы расширили тему получения именно гуматов — наверняка занимаетесь этим наиболее интенсивно. Почему?**

— Прежде всего, это удобрение очень востребовано. Не могу похвастаться, что имеются конкретные заказчики, но заинтересованность проявляют многие. В качестве примера приведу управление сельского хозяйства и продовольствия Яшкинского района Кемеровской области.

Следует отметить большую роль наших партнеров: КемНИИСХ, КГСХИ, ИЭЧ СО РАН (Кемерово), ИПА СО РАН (Новосибирск), которые проводят полевые и лабораторные испытания эффективности применения гуматов. На сегодняшний день в опытах было задействовано более 200 делянок опытных полей. Были получены статистически значимые результаты по влиянию применения гуматов на продуктивность и биохимические показатели зерна пшеницы сорта Ирень и овса сорта Тайдон. Урожайность овса повысилась на 35-47%, сортовой пшеницы — на 20-25% с лучшими показателями по содержанию клейковины, белка и масла. Масса клубней картофеля увеличилась на 30%. Уро-



**«ГУМИНОВЫЕ ПРЕПАРАТЫ — СТИМУЛИРУЮЩИЕ ДОБАВКИ, КОТОРЫЕ НУЖНЫ КАК УДОБРЕНИЯ И АНТИСТРЕССАНТЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА. НА ВСЕМИРНЫХ УГОЛЬНЫХ КОНГРЕССАХ ТЕМА ГУМАТОВ ЗАНИМАЕТ ВАЖНОЕ МЕСТО. СТРАНЫ С ИНТЕНСИВНО РАЗВИВАЮЩИМСЯ СЕЛЬСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ ШИРОКО ПРИМЕНЯЮТ НА ПРАКТИКЕ ГУМИНОВЫЕ ПРЕПАРАТЫ»**

жайность травосмеси, используемой для рекультивации почв, превысила контроль на 10-48% в различных вариантах. Повысилась общая биологическая активность почвы.

Площадь нарушенных земель Кузбасса, требующих рекультивации, составляет примерно 100 000 га, ежегодный прирост — 1 000 га. Гуматы же (натрия, калия, аммония) повышают влагоемкость, улучшают порозность и водопроницаемость и так далее, то есть являются необходимым фактором проведения рекультивации.

**— Очень логично получается использовать уголь для рекультивации земель, спорченных во время добычи. Речь идет о бурых углях?**

— Именно. Почти на 100% они используются в качестве топлива, причем наихудшего сорта из-за низкой теплотворной способности. В Кузбассе таких углей очень много, поскольку на его территорию заходит часть Канско-Ачинского бассейна, кладезь этого ископаемого (Итат, Тисуль...). Транспортировка его затруднена из-за способности к самовозгоранию. Все, кто добывает бурый уголь, приходят к мысли о необходимости его глубокой переработки. Но, поскольку государственной программы, направленной на разработку этой темы, не имеется, дело дальше мыслей не идет. Нет денег.

**— В то время как вы их нашли. Где планируется расположить стенд?**

— В помещении технопарка. Нужна площадь около 400 кв. м. Надеемся к лету начать работу по монтажу. Главная идея — гуматы, хотя стенд,

как я говорил, намного шире по назначению.

**— Чем конкретно занимаетесь сейчас?**

— В настоящее время идет закупка оборудования для стенда.

**— Подсчитывали экономический эффект производства?**

— Предварительная оценка показала: если гуматы имеют сбыт, это очень выгодное производство. Они стоят достаточно дорого, от 20 000 до 100 000 рублей за тонну. Себестоимость наших — в разы меньше самой низкой цены. Закрывать внутренние потребности области можно с большой экономией для бюджета. Подсчитана примерная производительность стенда: от 50 до 500 кг в сутки, что составит 12-120 тонн в год. Годовая опытная партия даже меньше, чем областные потребности в сельском хозяйстве и рекультивации, для чего нужны тысячи тонн этого удобрения.

Главное, чтобы работники сельского хозяйства поняли, что это реальная возможность повышения урожайности выращиваемых культур.

**— Почему-то мы ведем разговор только вокруг бурых углей, в то время как в названии стенда присутствуют еще и окисленные. Что с ними?**

— Окисленный бурый уголь (он же выветрелый или сажистый) гораздо более эффективен для получения гуматов, поскольку в нем содержится примерно 70% гуминовых веществ и более (обычно в буром угле 20-40%). Как сырье для топлива он не нужен, практически это отходы угледобычи. Поэтому целенаправленно собрать

его и отгрузить намного труднее. «Если мы получим такой заказ (читай: деньги), — говорят угольщики, — мы вам поставим окисленный уголь».

**— В заключение беседы подведу, для собственного понимания, итог: стенд, который вы готовите к работе, предназначен для глубокой переработки углей в достаточно широкий ряд продуктов углехимии, нужных в различных областях народного хозяйства. Как у ученого, у вас он вызывает больше теоретический интерес. Но грамотный предприниматель, готовый инвестировать производство под нужды потребителей, может неплохо заработать на этом деле, плюс создать рабочие места в области, плюс налоги для облбюджета...**

— Вы достаточно ясно изложили суть дела. Вопросы коммерциализации результатов исследований, особенно в Кузбассе, находятся под постоянным вниманием председателя Президиума Кемеровского научного центра СО РАН академика А.Э. Конторовича. Он считает, что фундаментальная наука должна выводить на значимые прикладные результаты; это патентование, продажа ноу-хау, продажа лицензий на продукты и процессы, и в конечном итоге участие в создании крупных базовых технологий. Тематика переработки бурых углей и создание нашего стенда являются практическим осуществлением этого подхода, и уже через год вы сможете посмотреть первые плоды работы нашего коллектива.

Лариса ФИЛИППОВА

# НОВЫЕ ПРАВИЛА 2014-ГО

**ЯНА СЕМЕНОВА, РУКОВОДИТЕЛЬ ЮРИДИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ ООО «ЭКОВИТА-ПРОЕКТ», – О ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧЕСТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**



## Новое в Законе РФ «О недрах»

С 1 января 2014 года вступили в силу изменения и дополнения в Закон Российской Федерации «О недрах», внесенные федеральными законами от 23.07.2013 №227-ФЗ и №228-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах», а также отдельные положения федерального закона от 28.12.2013 №408-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах» и признании утратившим силу подпункта 3.6 пункта 3 Положения о порядке лицензирования пользования недрами, утвержденного Постановлением Верховного Совета Российской Федерации «О порядке введения в действие Положения о порядке лицензирования пользования недрами».

Федеральными законами от 23.07.2013 №227-ФЗ и №228-ФЗ вносятся изменения в отдельные положения, касающиеся геологического изучения недр, а также регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием и охраной недр. Изменения коснулись и порядка определения регулярных платежей за пользование недрами.

Кроме того, уточняются полномочия федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере регулирования отношений недропользования.

В частности, к полномочиям федеральных органов государственной власти отнесено установление порядка составления и ведения государственного кадастра месторождений и проявлений полезных ископаемых, государственного баланса запасов полезных ископаемых, территориальных балансов запасов и кадастров месторождений и проявлений общераспространенных полезных ископаемых.

Составление и ведение территориальных балансов запасов и кадастров месторождений и проявлений общераспространенных полезных ископаемых, а также согласование технических проектов разработки месторождений общераспространенных полезных ископаемых и иной проектной документации на выполнение работ, связанных с использованием участками недр местного значения, относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Согласно внесенным дополнениям в ст. 10 Закона РФ «О недрах» пользователям недр могут предоставляться участки недр для геологического изучения на срок до семи лет, если указанные участки недр полностью или частично расположены в границах Республики Саха (Якутия), Камчатского края, Красноярского края, Хабаровского края, Иркутской области, Магаданской области, Сахалинской области, Ненецкого автономного округа, Чукотского автономного

округа, Ямало-Ненецкого автономного округа. По общему правилу участки недр для геологического изучения предоставляются на срок до пяти лет.

Порядок определения конкретных размеров ставок регулярных платежей за пользование недрами устанавливается федеральным органом управления государственным фондом недр (ч. 2 ст. 43 Закона РФ «О недрах»).

Установлены новые ставки регулярных платежей за пользование недрами в целях поиска и оценки месторождений полезных ископаемых, предусмотренные ст. 43 Закона РФ «О недрах».

Федеральным законом от 28.12.2013 №408-ФЗ в Закон РФ «О недрах» внесено важное изменение, касающееся разовых платежей за пользование недрами. В соответствии со ст. 40 Закона «О недрах» при наступлении определенных событий, оговоренных в лицензии, недропользователь уплачивает разовые платежи. Окончательный размер этих платежей фиксируется по результатам конкурса или аукциона или, если конкурс (аукцион) не проводится, определяется в утверждаемом Правительством РФ порядке. Окончательный размер разовых платежей указывается в лицензии на пользование недрами. Согласно вступившей в силу ч. 8 ст. 40 Закона РФ «О недрах» в случае прекращения, в том числе досрочного, права пользования недрами уплаченные разовые платежи за пользование недрами



возврату не подлежат. Исключение составляет ситуация, когда участок недр, предоставленный в пользование иностранному инвестору (юрлицу с участием иностранных инвесторов), признан участком федерального значения и в связи с этим принято решение о прекращении права пользования участком недр (ст. 2.1 Закона РФ «О недрах»).

Статья 22 Закона РФ «О недрах» «Основные права и обязанности пользователя недр» дополнена п. 8.1, согласно которому на недропользователя налагается обязанность обеспечить безопасность горных выработок, буровых скважин и иных связанных с использованием недрами сооружений.

Остальные изменения, вносимые Федеральным законом от 28.12.2013 №408-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах» и признании утратившим силу подпункта 3.6 пункта 3 Положения о порядке лицензирования пользования недрами, утвержденного Постановлением Верховного Совета Российской Федерации «О порядке введения в действие Положения о порядке лицензирования пользования недрами», вступают в силу с 1 июля 2014 года.

В частности, к полномочиям федеральных органов государственной власти отнесено установление порядка составления и ведения государственного кадастра месторождений и проявлений полезных ископаемых, государственного баланса запасов полезных ископаемых, территориальных балансов запасов и кадастров месторождений и проявлений общераспространенных полезных ископаемых.

Составление и ведение территориальных балансов запасов и кадастров месторождений и проявлений общераспространенных полезных ископаемых, а также согласование технических проектов разработки месторождений общераспространенных полезных ископаемых и иной проектной документации на выполнение работ, связанных с использованием участками недр местного значения, относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом на пользователей недр накладываются обязательства по обеспечению соблюдения требований планов или схем развития горных работ.

Мероприятия по выполнению основных требований об обеспечении безопасного ведения работ, связанных с использованием недрами, необходимо включать в планы или схемы развития горных работ. Порядок подготовки, рассмотрения и согласования планов или схем развития горных работ по видам полезных ископаемых устанавливается Правительством Российской Федерации.

Подготовка и оформление документов, удостоверяющих уточненные границы горных отводов (горноотводного акта и графических приложений), осуществляются органами государственного горного надзора, а в отношении участков недр местного значения — органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Признается утратившим силу п. 3.6 Положения о порядке лицензирования пользования недрами, утвержденного Постановлением Верховного Совета Российской Федерации от 15 июля 1992 года №3314-1 «О порядке введения в действие Положения о порядке лицензирования пользования недрами», регламентирующий процедуру определения границ горных отводов и противоречащий названным изменениям.

Документы, удостоверяющие уточненные границы горного отвода и оформленные до 1 июля 2014 года, переоформления не требуют.

### **О безопасности гидротехнических сооружений**

С 10 января 2014 года вступили в силу изменения в федеральный закон от 21.07.1997 №117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», внесенные Федеральным законом от 28.12.2013 №445-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности гидротехнических сооружений».

Вносимые изменения направлены на совершенствование законодательства о безопасности гидротехнических сооружений в целях снижения рисков возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Федеральным законом от 28.12.2013 №445-ФЗ вводятся понятия консервации и ликвидации гидротехнических сооружений и определяются требования к данным процессам. Порядок консервации и ликвидации гидротехнических сооружений устанавливается Правительством Российской Федерации.

Кроме того, Правительство Российской Федерации определяет федеральные органы исполнительной власти, устанавливающие требования к содержанию правил эксплуатации гидротехнического сооружения.

Также предусматриваются меры, направленные на повышение безопасности гидротехнических сооружений, которые не имеют собственника или собственник которых неизвестен либо от права собственности на которые собственник отказался.

Важное нововведение касается необходимости проведения технического расследования причин аварии гидротехнического сооружения: по каждому факту аварии должно проводиться техническое расследование ее причин. Требования к такому техническому расследованию содержатся в ст. 11.1 Федерального закона «О безопасности гидротехнических сооружений». Порядок проведения технического расследования причин аварии гидротехнического сооружения определяется приказом Ростехнадзора от 19.08.2011 №480 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».

**ООО «Эковита-Проект»**  
г. Кемерово, ул. 50 лет Октября,  
12а, офис 312  
тел.: +7 905-965-81-31  
[www.ecovita-project.com](http://www.ecovita-project.com)

**ОАО «КрЭМЗ»**

**открытое акционерное общество**

**«КРОПОТКИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»**

**КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ Г. КРОПОТКИН**

## **СКРЕПЕРНЫЕ ЛЕБЕДКИ ПОДЗЕМНЫЕ**

**10ЛС2СМА, 17ЛС2СМА, 30ЛС2СМА, 55ЛС2СМА, 110ЛС2СМА  
30ЛС2ПМА, 30ЛС3СМА, 55ЛС2ПМА, 55ЛС3СМА, 110ЛС2ПМА, 110ЛС3СМА  
ШВА-1800Х0,25П, ШВ-710Х0,35П**



**ИСПОЛНЕНИЕ ОБЩЕПРОМЫШЛЕННОЕ,  
РУДНИЧНОЕ НОРМАЛЬНОЕ,  
РУДНИЧНОЕ ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОЕ**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УГОЛЬНОЙ И ГОРНОРУДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

**8-86138-7-23-67, 8-86138-7-71-02**

**WWW.KREMZ.RU**

**KREMZ@MAIL.KUBAN.RU**



[www.uk42.ru](http://www.uk42.ru)

ЖУРНАЛ

КУЗБАССА

УГОЛЬ

ЛУЧШЕЕ ОТРАСЛЕВОЕ ИЗДАНИЕ РОССИИ

# УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ-2014

## СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

Предлагаем вниманию всех заинтересованных предприятий, учреждений и организаций третий номер ежегодного приложения к федеральному научно-практическому журналу «Уголь Кузбасса» «Угольная промышленность-2014», который выходит в феврале текущего года.

Это издание, как и предыдущие его выпуски, содержит перечень важнейших предприятий угледобычи и смежных с этой отраслью индустрий (машиностроение, энергетика, сервисное обслуживание, подготовка кадров, экологические, научные организации).

Без сомнения, справочное издание «Угольная промышленность-2014» окажется востребованным широким кругом читателей: от руководителей и работников угледобывающих производств, предприятий энергетики, машиностроения, сервисного обслуживания до научных работников, инженеров, конструкторов, представителей администрации, производителей и поставщиков оборудования.

По всем вопросам приобретения справочников и участия в издании следующего выпуска обращаться в редакцию журнала «Уголь Кузбасса» по адресу:

Кемерово, пр. Октябрьский, 28.

Телефоны: (3842) 76 36 60, 76 11 91, 76 35 45, 76 60 77





Организаторы

Бизнес-Форум

Металл Эксперт

ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
ГРУЗЫ

X международная конференция

# Уголь СНГ 2014

12-14 марта 2014

Алушта, Украина, пансионат «Море»



+38 056 794 33 94  
+7 499 346 20 40

[conf@b-forum.ru](mailto:conf@b-forum.ru)  
[www.b-forum.ru](http://www.b-forum.ru)

Узнайте мнение ведущих  
экспертов о состоянии  
угольной отрасли